

**KONCEPCE ROZVOJE CYKLISTIKY A
CYKLODOPRAVY V JIHOČESKÉM KRAJI
PRO OBDOBÍ 2021 - 2027**

AKČNÍ PLÁN PRO OBDOBÍ LET 2021 - 2023

Obsah

1	Účel a role Akčního plánu Cyklogenerelu Jihočeského kraje	4
2	Akční plán pro období 2021 - 2023	5
	Priorita A – Rozvoj a využití páteřní cyklo infrastruktury	5
	Priorita B – Rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras.....	8
	Priorita C – Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky na území Jihočeského kraje	10
3	Příloha Akčního plánu – projektové listy	11
	Příloha č. 1 Projektové listy aktivit pro prioritu A – Rozvoj a využití páteřní cyklo infrastruktury	11
	A.1.1 - Cyklostezka Přední Výtoň – Frýdava	11
	A.1.2 - Cyklostezka Loučovice – Vyšší Brod	13
	A.1.3 - Cyklostezka Třeboň – Stará Hlína.....	15
	A.1.4 - Studie proveditelnosti možnosti alternativního vedení páteřní trasy Blanice v úseku Strunkovice nad Blanicí – Bavorov	16
	A.1.5 - Optimalizace vedení regionálních tras v důsledku nově vyznačených páteřních tras.....	18
	A.2.1 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Zlatá stezka a Blanice.....	20
	A.2.2 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Volyňka	21
	A.2.3 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Nežárka.....	22
	A.3.1 - Podpora tvorby produktů zaměřených na podporu propagace páteřních tras.....	23
	Příloha č. 2 Projektové listy aktivit pro prioritu B - Rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras	24
	B.1.1 - Dobudování sítě cyklotras v území Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou	24
	B.1.2 - Dobudování sítě cyklotras v území Milevska a blízkého okolí	26
	B.1.3 - Analýza využitelnosti komunikací vybudovaných v rámci budování D3 a IV. železničního koridoru	27
	B.1.4 - Analýza možnosti rozvoje drážních stezek na území Jihočeského kraje	28
	B.1.5 - Podpora odstranění hlavních problémových míst na regionální síti cyklotras	29
	B.1.6 - Podpora rozvoje terénní cyklistiky	30

Příloha č. 3	Projektové listy aktivit pro prioritu C - Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky na území Jihočeského kraje	31
	C.1.1 - Rozvoj mapového portálu NJC	31
	C.1.2 - Jihočeská cyklokonference	33
	C.2.1 - Vytvoření cykloportálu Jihočeského kraje	34

1 Účel a role Akčního plánu Cyklogenerelu Jihočeského kraje

Akční plán představuje dokument, který je nedílnou přílohou zpracovaného Cyklogenerelu Jihočeského kraje a který obsahuje návrh konkrétních kroků a aktivit, které by bylo vhodné realizovat v nejbližším období 2-3 let s cílem naplnění cílů jednotlivých priorit a jejich opatření.

S ohledem na tento základní účel Akčního plánu jsou jeho obsahem návrhy projektových listů pro vybrané aktivity, jejichž realizace je navržena pro období let 2021–2023.

Zpracované projektové listy u každé aktivity stanovují zodpovědný subjekt, který by měl být zodpovědný za realizaci dané aktivity, navrhovaný harmonogram realizace dané aktivity, popis výchozí situace, známá rizika a limity a předpokládaný odhad nákladů na realizaci dané aktivity.

Akční plán se připravuje na 2-3 roky. V průběhu realizace by však mělo docházet k jeho pravidelné aktualizaci tak, aby reflektoval aktuální situaci, zohledňoval již dokončené kroky u jednotlivých aktivit, ale též případné zjištěné problémy, které u jednotlivých aktivit mohou průběžně nastat.

Akční plán tedy vzniká každoročně, vždy na 2-3 následující roky tak, že se aktualizuje předcházející akční plán, vyřazují se z něj splněné aktivity a úkoly, upravují se dosud nesplněné a doplňují se aktivity nové, představující návazné nové kroky na již realizované aktivity, nebo vzešlé z průběžného vyhodnocení aktuální situace v dané oblasti a provedené aktualizace Akčního plánu.

Akční plán je možné aktualizovat také v průběhu roku, pokud je třeba řešit situace, které nebyly předvídané, je třeba reagovat na nově vyvstalé potřeby či podmínky a v širším smyslu je třeba přizpůsobit naplánované aktivity skutečným možnostem.

2 Akční plán pro období 2021 - 2023

Priorita A – Rozvoj a využití páteřní cyklo infrastruktury						
Opatření A.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby páteřních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení						
Název aktivity/projektu	Odpovědnost	Indikátory výstupu	Indikátory výsledku	Odhad nákladů r. 2021 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2022 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2023 (v tis.)
A.1.1 - Cyklostezka Přední Výtoň – Frýdava	NJC/JČK	- přepracovaná dokumentace - stavební povolení - výběr dodavatele - vybudovaný nový úsek cyklostezky	- zvýšení bezpečnosti na předemném úseku páteřní trasy Vltavská a Eurovelo 13 v úseku Přední Výtoň – Frýdava	1 500	65 000	-
A.1.2 - Cyklostezka Loučovice – Vyšší Brod	NJC/ JČK	- stavební povolení - výběr dodavatele - vybudovaný nový úsek cyklostezky	- zvýšení bezpečnosti na předemném úseku páteřní trasy Vltavská a Eurovelo 13 v úseku Loučovice – Vyšší Brod	-	1 500	30 000
A.1.3 - Cyklostezka Třeboň – Stará Hlína	NJC/ JČK	- stavební povolení - výběr dodavatele - vybudovaný nový úsek cyklostezky	- zvýšení bezpečnosti na předemném úseku přímo navazujícím na páteřní trasu Lužnice v úseku Třeboň – Stará Hlína	18 000	-	-
A.1.4 - Studie proveditelnosti možnosti alternativního vedení páteřní trasy Blanice v úseku Strunkovice nad Blanicí – Bavorov	NJC	- zpracovaná studie proveditelnosti ověřující možnosti - prověření majetkových vztahů	- zvýšení bezpečnosti a atraktivitu vedení páteřní trasy Blanice v předemném úseku	150	-	-
A.1.5 - Optimalizace vedení regionálních tras v důsledku nově vyznačených páteřních tras	NJC	- zpracovaný projekt odstranění duplicitního vedení tras pro jednotlivé páteřní trasy - projednání návrhu s KČT	- zvýšení atraktivitu cyklotras v regionu v důsledku lepší přehlednosti	300	300	300

		- odstranění duplicitních tras	- zvýšení bezpečnosti cyklistů v důsledku větší přehlednosti značení			
Opatření A.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem páteřních tras						
Název aktivity/projektu	Odpovědnost	Indikátory výstupu	Indikátory výsledku	Odhad nákladů r. 2021 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2022 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2023 (v tis.)
A.2.1 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Zlatá stezka a Blanice	NJC	- zpracovaná dokumentace - stavební povolení - výběr dodavatele - realizace rozmístění doplňkové infrastruktury	- zvýšení atraktivity dotčené páteřní tras pro návštěvníky regionu	100	700	-
A.2.2 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Volyňka	NJC	- zpracovaná dokumentace - stavební povolení - výběr dodavatele - realizace rozmístění doplňkové infrastruktury	- zvýšení atraktivity dotčené páteřní tras pro návštěvníky regionu	50	160	-
A.2.3 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Nežárka	NJC	- zpracovaná dokumentace - stavební povolení - výběr dodavatele - realizace rozmístění doplňkové infrastruktury	- zvýšení atraktivity dotčené páteřní tras pro návštěvníky regionu	50	180	-
Opatření A.3. Podpora propagace a tvorby produktů a služeb na podporu využití sítě páteřních tras						
Název aktivity/projektu	Odpovědnost	Indikátory výstupu	Indikátory výsledku	Odhad nákladů r. 2021 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2022 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2023 (v tis.)
A.3.1 - Podpora tvorby produktů zaměřených na podporu propagace páteřních tras	JCCR	- návrh grantového programu na podporu tvorby produktů - výběr 1-3 pilotních produktů v podobě cyklobalíčků zaměřených na propagaci vybraných páteřních tras	- zvýšení atraktivity dotčené páteřní tras pro návštěvníky regionu	300	300	300

Priorita B – Rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras

Opatření B.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby regionálních tras, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení

Název aktivity/projektu	Odpovědnost	Indikátory výstupu	Indikátory výsledku	Odhad nákladů r. 2021 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2022 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2023 (v tis.)
B.1.1 - Dobudování sítě cyklotras v území Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou	NJC	- zpracovaný cyklogenerel pro řešené území - zpracovaný projekt značení pro nově navržené trasy včetně propojení na sousední region Vysočiny - vyznačení nově navržených cyklotras v terénu	- zvýšení atraktivity regionu pro cyklisty v důsledku lepší návaznosti sítě cyklotras	380	100	-
B.1.2 - Dobudování sítě cyklotras v území Milevska a blízkého okolí	NJC	- zpracovaný cyklogenerel pro řešené území - zpracovaný projekt značení pro nově navržené trasy včetně propojení na sousední region Středočeského kraje - vyznačení nově navržených cyklotras v terénu	- zvýšení atraktivity regionu pro cyklisty v důsledku lepší návaznosti sítě cyklotras	380	100	-
B.1.3 - Analýza využitelnosti komunikací vybudovaných v rámci budování D3 a IV. železničního koridoru	NJC	- zpracovaná studie	- zvýšení atraktivity regionu v důsledku dobudování nových tras - zvýšení bezpečnosti	300	-	-
B.1.4 - Analýza možnosti rozvoje drážních stezek na území Jihočeského kraje	NJC	- zpracovaná studie	- zvýšení atraktivity regionu v důsledku dobudování nových tras - zvýšení bezpečnosti	300	-	-

B.1.5 - Podpora odstranění hlavních problémových míst na regionální síti cyklotras	Jihočeský kraj	- grantový program na zaměřený na odstranění hlavních problémových míst na regionální síti cyklotras	- zvýšení bezpečnosti v důsledku odstranění hlavních problémových míst na regionální síti	2 000	2 000	2 000
B.1.6 - Podpora rozvoje terénní cyklistiky	Jihočeský kraj	- grantový program na podporu přípravy a budování stezek pro horská kola, singletracky apod.	- zvýšení atraktivity regionu v důsledku rozšíření nabídky pro cyklisty	1 000	1 000	1 000

Priorita C – Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky na území Jihočeského kraje

Opatření C.1 Řízení a koordinace rozvoje a modernizace cyklistické infrastruktury

Název aktivity/projektu	Odpovědnost	Indikátory výstupu	Indikátory výsledku	Odhad nákladů r. 2021 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2022 (v tis.)	Odhad nákladů r. 2023 (v tis.)
C.1.1 - Rozvoj mapového portálu NJC	NJC	<ul style="list-style-type: none"> - zpracovaný projekt rozvoje portálu NJC - rozšíření portálu s cílem zapojení jednotlivých měst (ORP) v regionu - rozšíření portálu pro mapování a monitoring rozvojových projektů 	<ul style="list-style-type: none"> - vyšší efektivita rozvoje a údržby sítě cyklostezek a cyklotras v území - zlepšení koordinace přípravy a realizace jednotlivých aktivit 	600	-	-
C.1.2 - Jihočeská cyklokonference	NJC	<ul style="list-style-type: none"> - příprava návrhu obsahového zaměření - oslovení potenciálních partnerů včetně sousedních regionů - organizace konference 	<ul style="list-style-type: none"> - vyšší efektivita rozvoje a údržby sítě cyklostezek a cyklotras v území - zlepšení koordinace přípravy a realizace jednotlivých aktivit 	100	100	100
Opatření C.2 Podpora a koordinace jednotné prezentace cyklistické nabídky regionu						
C.2.1 - Vytvoření cykloportálu Jihočeského kraje	NJC ve spolupráci s JCCR	<ul style="list-style-type: none"> - příprava návrhu obsahové struktury cykloportálu - realizace výběrového řízení na dodavatele - vznik cykloportálu 	<ul style="list-style-type: none"> - zvýšení atraktivity regionu pro návštěvníky 	400	-	-

3 Příloha Akčního plánu – projektové listy

Příloha č. 1 Projektové listy aktivit pro prioritu A – Rozvoj a využití páteřní cyklo infrastruktury

Název Aktivity/projektu:	A.1.1 - Cyklostezka Přední Výtoň – Frýdava
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu: <p>Vltavská cyklostezka patří mezi hlavní páteřní trasy, které jsou na území Jihočeského kraje vyznačené. Trasa vede velmi atraktivním územím Šumavy, Lipenska a posléze podél Vltavy až na hranice Středočeského kraje. Zejména v lokalitě Lipenska se jedná o jednu z nejatraktivnějších tras vedoucích po břehu Lipenské přehrady. Trasa je v této lokalitě součástí okruhu kolem přehrady a je využívána jako cyklisty, tak inline bruslaři.</p> <p>Díky vysoké atraktivitě území je trasa velmi frekventovaná což výrazně zvyšuje nároky na bezpečnost trasy. Snahou všech zainteresovaných subjektů je proto zajistit takové vedení trasy, které umožní maximální bezpečnost vedení trasy jak pro cyklisty, tak pro další účastníky silničního provozu.</p> <p>Z tohoto důvodu byla ve vybraných úsecích trasa přeložena na samostatné oddělené cyklostezky, které zajišťují maximální možnou míru bezpečnosti pro cyklisty. Jedním z posledních úseků, který je z pohledu bezpečnosti nevyhovující je úsek mezi Frýdavou a Přední Výtoní. Trasa zde vede po místní komunikaci, která je však zejména v sezoně velmi frekventovaná a vzhledem k jejímu profilu a šířce pro všechny účastníky nebezpečná.</p> <p>Předmětem projektu je proto vybudování souběžné separované cyklostezky, která by navázala na úsek z hráze Lipenské nádrže a pokračovala z Přední Výtoně na Frýdavu.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor: <ul style="list-style-type: none">• Jihočeský kraj	
Spolupracující subjekty: <ul style="list-style-type: none">• Nadace Jihočeské cyklostezky• Obec Přední Výtoň• Svazek obcí Lipenska	
Připravenost: <ul style="list-style-type: none">- Pro projekt je zpracovaná projektová dokumentace na úrovni DÚR, dokumentaci je potřeba upravit a dopracovat do úrovně stavebního povolení- Majetkové vztahy k projektu jsou vypořádány	
Díličí aktivity – specifikace díličích aktivit, které budou zrealizovány: <ul style="list-style-type: none">• Dopracování projektové dokumentace• Získání stavebního povolení• Výběrové řízení na zhotovitele• Výstavba cyklostezky	

Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:

- Projektová dokumentace
- Stavební povolení
- Smlouva s vybraným dodavatelem
- Zkolaudovaná stavba

Časový rámec realizace:

- Dopracování projektové dokumentace 2020 - 2021
- Získání stavebního povolení 2021
- Výběr zhotovitele 2022
- Realizace stavby 2022 - 2023

Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:

- Dopracování projektové dokumentace 1,5 mil. Kč
- Realizace výstavby cyklostezky 65 mil. Kč

Hlavní zdroje pro realizaci:

- SFDI
- Jihočeský kraj
- Strukturální fondy EU

Název Aktivity/projektu:	A.1.2 - Cyklostezka Loučovice – Vyšší Brod
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Vltavská cyklostezka patří mezi hlavní páteřní trasy, které jsou na území Jihočeského kraje vyznačené. Trasa vede velmi atraktivním územím Šumavy, Lipenska a posléze podél Vltavy až na hranice Středočeského kraje.</p> <p>Trasa za stávajícího stavu vede v úseku Loučovice – Vyšší Brod po stávající komunikaci na levém břehu Vltavy. Tato komunikace však několikrát kříží železnici a je díky poměrně velkému spádu a špatnému povrchu nebezpečná a pro návštěvníky a cyklisty neatraktivní. Díky vedení po levém břehu navíc mívá velmi významnou přírodní zajímavost, a to Čertovu stěnu na Vltavě. Cyklisté tak často ignorují oficiální značení a využívají komunikaci II/163, která je ale velmi frekventovaná a pro cyklisty nebezpečná.</p> <p>Obce v území proto dlouhodobě připravují atraktivnější a bezpečnější vedení trasy, které by v úseku mezi obcí Loučovice a Vyším Brodem využívalo bývalého náhonu k elektrárně na pravém břehu Vltavy a posléze komunikace od vodní elektrárny na nádrži Lipno II. k novému propojení až do Vyššího Brodu. Přestože jsou v části území již existující komunikace, pro dokončení celého propojení je potřeba vybudovat novou cyklostezku v celkové délce cca 4,1 km.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <p>Jihočeský kraj</p>	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky • Obec Loučovice • Město Vyšší Brod • Svazek obcí Lipenska 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni zpracované projektové dokumentace 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Získání stavebního povolení • Výběrové řízení na zhotovitele • Výstavba cyklostezky 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stavební povolení • Smlouva s vybraným dodavatelem • Zkolaudovaná stavba 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Získání stavebního povolení 2021 • Výběr zhotovitele 2022 • Realizace stavby 2022 - 2023 	

Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:

- Příprava projektové dokumentace pro realizaci stavby 2,5 mil. Kč
- Realizace výstavby cyklostezky 30 mil. Kč

Hlavní zdroje pro realizaci:

- SFDI
- Jihočeský kraj
- Strukturální fondy EU

Název Aktivity/projektu:	A.1.3 - Cyklostezka Třeboň – Stará Hlína
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Cyklotrasa Lužnice patří mezi páteřní trasy v regionu. Jedním z atraktivních míst této trasy je vedení v úseku Chlum u Třeboně, po hrázi Novořeckého rybníka, přes Starou Hlínu až k rybníku Rožmberk. Trasa v této části úseku míjí město Třeboň, které je velmi zajímavým turistickým cílem ale i startovním bodem, ze kterého turisté vyrážejí na cyklovýlety.</p> <p>V minulosti proto město Třeboň zahájilo přípravu cyklostezky, která by zajistila napojení města na páteřní trasu Lužnice a zajistila zároveň bezpečné napojení Staré a Nové Hlíny na město.</p> <p>Část cyklostezky napojující Novou Hlínu již byla dokončena, zbývajícím úsekem propojujícím Novou Hlínu a Starou Hlínu podél komunikace I/34 v délce cca 0,7 km zbývá dokončit.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <p>Jihočeský kraj</p>	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky • Město Třeboň 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pro projekt je zpracována kompletní projektová dokumentace 	
<p>Dílní aktivity – specifikace dílních aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele • Výstavba cyklostezky 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným dodavatelem • Zkolaudovaná stavba 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Získání stavebního povolení 2021 • Výběr zhotovitele 2021 • Realizace stavby 2021 - 2022 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Realizace výstavby cyklostezky 18 mil. Kč 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SFDI • Jihočeský kraj • Strukturální fondy EU 	

Název Aktivity/projektu:	A.1.4 - Studie proveditelnosti možnosti alternativního vedení páteřní trasy Blanice v úseku Strunkovice nad Blanicí – Bavorov
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:	
<p>Řešen úsek je součástí páteřní cyklotrasy Blanice. Cyklotrasa Blanice byly vyznačena v roce 2019 jako poslední dosud nevyznačená páteřní trasa v regionu. Trasa je v terénu vyznačená, vybrané úseky však nebylo možné vyznačit v optimální trase a je proto potřeba je v budoucnu upravit tak, aby vedení bylo co nejbezpečnější a nejatraktivnější.</p> <p>Při řešení vedení trasy bylo v úseku mezi Strunkovicemi nad Blanicí a městem Bavorov zjištěno, že trasu není možné vést přímo podél řeky, neboť to neumožňují nevypořádané majetkové vztahy. Úsek na katastru Strunkovic nad Blanicí prochází pozemkovými úpravami, v jejichž rámci zde vzniknou nové komunikace, které bude možné využít. V úseku mezi obcí Blanice a Bavorovem však existují dvě možné varianty, pro něž je potřeba vyřešit zejména majetkové vztahy a projednat možná řešení s dotčenými obcemi včetně obce Hájek, která preferuje variantu vybudování cyklostezky podél komunikace II/141.</p> <p>Před dalšími kroky je proto potřeba zpracovat studii proveditelnosti, která by možné varianty podrobně prověřila a navrhla optimální řešení v dané lokalitě.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor:	
Jihočeský kraj	
Spolupracující subjekty:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky • Městys Strunkovice nad Blanicí • Obec Hájek • Město Bavorov 	
Připravenost:	
- Projekt existuje ve stádiu záměru	
Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele • Zpracování studie proveditelnosti včetně jejího projednání s dotčenými obcemi a majiteli pozemků 	
Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:	
<ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným dodavatelem • Zpracovaná studie proveditelnosti 	
Časový rámec realizace:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběr zhotovitele 2021 • Zpracování studie proveditelnosti 2021 	
Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zpracování studie 150 tis. Kč 	

Hlavní zdroje pro realizaci:

- Jihočeský kraj
- Nadace Jihočeské cyklostezky

Název Aktivity/projektu:	A.1.5 - Optimalizace vedení regionálních tras v důsledku nově vyznačených páteřních tras
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:	
<p>V uplynulých letech byly na území Jihočeského kraje vyznačeny všechny páteřní trasy, tvořící základní skelet cyklotras v území.</p> <p>Trasy byly značeny jako nové trasy. V mnoha místech však bylo pro jejich vedení využíváno již existujících tras. V těchto místech tak v současné době dochází k souběhu několika tras. Ze zpracovaných analýz a průběžného hodnocení stavu sítě cyklotras v regionu je přitom zřejmé, že v mnoha případech je souběh tras zbytečný a bylo by vhodné v území ponechat pouze páteřní trasu a souběžně vedoucí místní trasy odstranit.</p> <p>Tím dojde k výraznému zvýšení přehlednosti značení v území, odstranění nadbytečných značek a zpřehlednění značení jako celku.</p> <p>Aby bylo možné odstranění duplicitního značení provést, je potřeba celé území systematicky vyhodnotit, určit úseky, které je možné odstranit a projednat jejich odstranění s KCT a dotčenými obcemi.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor:	
Nadace Jihočeské cyklostezky	
Spolupracující subjekty:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • KČT • Dotčené obce a mikroregiony 	
Přípravenost:	
- Projekt existuje ve stádiu záměru	
Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele studie pro vybranou část území • Zpracování studie navrhuující optimalizaci značení v dotčené části území • Projednání s KCT a obcemi • Realizace odstranění duplicitního značení 	
Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:	
<ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným zpracovatelem • Zpracovaný návrh optimalizace značení pro vybrané území • Zrealizované upravené značení 	
Časový rámec realizace:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele pro pilotní území 2021 • Zpracování dokumentace (studie) 2021 • Realizace úpravy značení v pilotním území 2021 - 2022 	

Odhad finančních nákladů – náklady na přípravou i realizační část:

- Zpracování studie 200 tis. Kč za každé dílčí území jedné páteřní trasy
- Realizace úprav značení 100 tis. Kč za každé dílčí území jedné páteřní trasy

Hlavní zdroje pro realizaci:

- Jihočeský kraj
- Nadace Jihočeské cyklostezky

Název Aktivity/projektu:	A.2.1 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Zlatá stezka a Blanice
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:	
<p>V uplynulých letech byly na území Jihočeského kraje vyznačeny všechny páteřní trasy, tvořící základní skelet cyklotras v území.</p> <p>V rámci značení vybraných páteřních tras (Lužnice a Eurovelo 13) byla v území rovněž na vybraných místech rozmístěna doplňková infrastruktura v podobě informačních mapových tabulí. Aby byla vybavenost jednotlivých páteřních tras stejná, bylo by vhodné dobudovat síť informačních tabulí i podél ostatních páteřních tras.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor:	
Nadace Jihočeské cyklostezky	
Spolupracující subjekty:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Dotčené obce a mikroregiony 	
Připravenost:	
- Projekt existuje ve stádiu záměru	
Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele dokumentace • Zhotovení dokumentace včetně projednání s obcemi • Získání potřebných povolení • Výběr dodavatele informačních tabulí • Rozmístění informačních tabulí 	
Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:	
<ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným zpracovatelem dokumentace • Zpracovaná dokumentace včetně potřebných povolení • Rozmístěné informační tabule 	
Časový rámec realizace:	
<ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele dokumentace 2021 • Zpracování dokumentace a získání povolení 2021 • Realizace rozmístění tabulí 2022 	
Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zpracování dokumentace 100 tis. Kč • Rozmístění informačních tabulí 700 tis. Kč (20 tis. Kč za 1 ks informační tabule včetně montáže) 	
Hlavní zdroje pro realizaci:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	A.2.2 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Volyňka
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>V uplynulých letech byly na území Jihočeského kraje vyznačeny všechny páteřní trasy, tvořící základní skelet cyklotras v území.</p> <p>V rámci značení vybraných páteřních tras (Lužnice a Eurovelo 13) byla v území rovněž na vybraných místech rozmístěna doplňková infrastruktura v podobě informačních mapových tabulí. Aby byla vybavenost jednotlivých páteřních tras stejná, bylo by vhodné dobudovat síť informačních tabulí i podél ostatních páteřních tras.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor: Nadace Jihočeské cyklostezky</p>	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Dotčené obce a mikroregiony 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt existuje ve stádiu záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele dokumentace • Zhotovení dokumentace včetně projednání s obcemi • Získání potřebných povolení • Výběr dodavatele informačních tabulí • Rozmístění informačních tabulí 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným zpracovatelem dokumentace • Zpracovaná dokumentace včetně potřebných povolení • Rozmístěné informační tabule 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele dokumentace 2021 • Zpracování dokumentace a získání povolení 2021 • Realizace rozmístění tabulí 2022 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování dokumentace 50 tis. Kč • Rozmístění informačních tabulí 160 tis. Kč (20 tis. Kč za 1 ks informační tabule včetně montáže) 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	A.2.3 - Dobudování doplňkové infrastruktury páteřní cyklotrasy Nežárka
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>V uplynulých letech byly na území Jihočeského kraje vyznačeny všechny páteřní trasy, tvořící základní skelet cyklotras v území.</p> <p>V rámci značení vybraných páteřních tras (Lužnice a Eurovelo 13) byla v území rovněž na vybraných místech rozmístěna doplňková infrastruktura v podobě informačních mapových tabulí. Aby byla vybavenost jednotlivých páteřních tras stejná, bylo by vhodné dobudovat síť informačních tabulí i podél ostatních páteřních tras.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor: Nadace Jihočeské cyklostezky</p>	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Dotčené obce a mikroregiony 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt existuje ve stádiu záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběrové řízení na zhotovitele dokumentace • Zhotovení dokumentace včetně projednání s obcemi • Získání potřebných povolení • Výběr dodavatele informačních tabulí • Rozmístění informačních tabulí 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s vybraným zpracovatelem dokumentace • Zpracovaná dokumentace včetně potřebných povolení • Rozmístěné informační tabule 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele dokumentace 2021 • Zpracování dokumentace a získání povolení 2021 • Realizace rozmístění tabulí 2022 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování dokumentace 50 tis. Kč • Rozmístění informačních tabulí 180 tis. Kč (20 tis. Kč za 1 ks informační tabule včetně montáže) 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	A.3.1 - Podpora tvorby produktů zaměřených na podporu propagace páteřních tras
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:	
<p>Jako další návazný krok, který by měl navazovat na vyznačení páteřních tras v regionu by mělo být vytvoření pilotních produktových balíčků (cyklobalíčků), které zajistí propagaci vybraných tras mezi návštěvníky regionu, případně přilákají nové návštěvníky do regionu.</p> <p>Předmětem dané aktivity je proto vytvoření grantového programu, který podpoří vznik 1 – 3 produktů zaměřených na propagaci páteřních tras v území. Jejich předmětem by měla být nejen propagace tras jako takových, ale i podpůrné služby jako je převoz zavazadel, servis kol, případně půjčovna kol apod. Program bude následně vyhodnocen a bude sloužit jako základ pro případnou návaznou podporu dalších podobných aktivit.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor:	
Jihočeská centrála cestovního ruchu	
Spolupracující subjekty:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky • Jihočeský kraj • Dotčené obce a mikroregiony 	
Připravenost:	
- Projekt existuje ve stádiu záměru	
Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu grantového programu včetně projednání s NJC • Vyhlášení výzvy pro příjem žádostí o podporu pilotních projektů • Vyhodnocení programu a návrh na budoucí podporu tvorby a rozvoje produktů 	
Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návrh pravidel programu • Přijaté a vyhodnocené žádosti • Vytvořené pilotní produkty • Zpracované vyhodnocení programu a návrh na budoucí systém podpory 	
Časový rámec realizace:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návrh programu 2020 • Přijaté a vyhodnocené žádosti 2021 • Vytvořené pilotní produkty 2021 • Vyhodnocení programu 2021 	
Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:	
<ul style="list-style-type: none"> • Náklady na první kolo grantového programu cca 300 tis. 	
Hlavní zdroje pro realizaci:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Příloha č. 2 Projektové listy aktivit pro prioritu B - Rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras

Název Aktivity/projektu:	B.1.1 - Dobudování sítě cyklotras v území Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Provedené analýzy potvrzují, že území Jihočeského kraje je téměř kompletně pokryto hustou sítí cyklostezek a cyklotras, které zajišťují napojení všech významných lokalit v regionu.</p> <p>V místech, kde dosud pokrytí není kompletní je ve většině případů zpracován cyklogenerel daného území, který chybějící napojení řeší a navrhuje doplnění sítě.</p> <p>Výjimku tvoří dvě oblasti, a to oblast Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou a oblast Milevska a návazné části „západního Táborska“ a to včetně napojení na sousední regiony v obou oblastech.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto zpracování cyklogenerelu pro území Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou a následné vyznačení nově navržených tras v území.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotčené obce a mikroregiony • KČT 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele cyklogenerelu • Zpracování cyklogenerelu • Zpracování projektové dokumentace na značení nově navrhovaných cyklotras a získání povolení • Realizace nově navrhovaných cyklotras 	
<p>Výstupy – hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyklogenerel • Projekt značení • Vydané povolení pro realizaci značení • Vyznačené nové trasy řešící pokrytí území 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování cyklogenerelu 2021 • Zpracování projektu značení a získání povolení 2021 • Vyznačení nově navrhovaných tras 2022 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování cyklogenerelu 300 tis. Kč • Zpracování projektu značení 50 – 150 tis. Kč • Vyznačení nově navrhovaných tras 50 – 100 tis. Kč 	

Hlavní zdroje pro realizaci:

- Jihočeský kraj
- Nadace Jihočeské cyklostezky

Název Aktivity/projektu:	B.1.2 - Dobudování sítě cyklotras v území Milevska a blízkého okolí
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Provedené analýzy potvrzují, že území Jihočeského kraje je téměř kompletně pokryto hustou sítí cyklostezek a cyklotras, které zajišťují napojení všech významných lokalit v regionu.</p> <p>V místech, kde dosud pokrytí není kompletní je ve většině případů zpracován cyklogenerel daného území, který chybějící napojení řeší a navrhuje doplnění sítě.</p> <p>Výjimku tvoří dvě oblasti, a to oblast Dačicka a okolí Jarošova nad Nežárkou a oblast Milevska a návazné části „západního Táborska“ a to včetně napojení na sousední regiony v obou oblastech.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto zpracování cyklogenerelu pro území Milevska a návazné části západního Táborska a následné vyznačení nově navržených tras v území.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotčené obce a mikroregiony • KČT 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele cyklogenerelu • Zpracování cyklogenerelu • Zpracování projektové dokumentace na značení nově navrhovaných cyklotras a získání povolení • Realizace nově navrhovaných cyklotras 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cyklogenerel • Projekt značení • Vydané povolení pro realizaci značení • Vyznačené nové trasy řešící pokrytí území 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování cyklogenerelu 2021 • Zpracování projektu značení a získání povolení 2021 • Vyznačení nově navrhovaných tras 2022 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování cyklogenerelu 300 tis. Kč • Zpracování projektu značení 50 – 150 tis. Kč • Vyznačení nově navrhovaných tras 50 – 100 tis. Kč 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	B.1.3 - Analýza využitelnosti komunikací vybudovaných v rámci budování D3 a IV. železničního koridoru
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Výstavba dálnice D3 a IV. železničního koridoru poměrně zásadním způsobem zasáhla do sítě cyklostezek a cyklotras v kraji. Kromě negativního zásahu v podobě přerušení některých cyklotras však jejich výstavba představuje i nový potenciál. V rámci výstavby totiž ve vybraných částech došlo k vybudování účelových komunikací, které sloužily k obslužnosti stavby, případně jako dočasné přeložení vybraných komunikací, které byly v důsledku stavby uzavřené nebo stavebně upravované.</p> <p>Dříve často hodně vytížené komunikace v okolí dálnice jsou navíc nově díky výraznému poklesu jejich zatížení výrazně bezpečnější a lze je často využít i v případech, kde to dříve nebylo z důvodu vysoké intenzity dopravy možné.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto zpracování vyhodnocení takto vzniklých či dotčených komunikací s cílem identifikace míst, kde by se tyto komunikace daly využít pro lepší a bezpečnější vedení stávajících tras, případně doplnění nových tras v území, kde to dříve nebylo možné.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotčené obce a mikroregiony • KČT 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele hodnocení • Zpracování hodnocení 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s dodavatelem • Zpracované hodnocení 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zhotovitele 2021 • Zpracování hodnocení 2021 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování hodnocení 50 - 300 tis. Kč v závislosti na rozsahu a způsobu zpracování 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	B.1.4 - Analýza možnosti rozvoje drážních stezek na území Jihočeského kraje
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Kromě využití komunikací vzniklých v rámci výstavby dálnice D3 a IV železničního koridoru představují nový trend rovněž tzv. drážní stezky. Jedná se o cyklostezky, které využívají tělesa bývalých železničních tratí pro vznik separovaných bezpečných cyklostezek v území.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto zpracování vyhodnocení potenciálu vzniku drážních stezek na území Jihočeského kraje, včetně projednání s vlastníky a dalšími dotčenými subjekty.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dotčené obce a mikroregiony • KČT 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zpracovatele hodnocení • Zpracování hodnocení 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smlouva s dodavatelem • Zpracované hodnocení 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Výběr zhotovitele 2021 • Zpracování hodnocení 2021 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování hodnocení cca 50 - 300 tis. Kč v závislosti na rozsahu a způsobu zpracování 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	B.1.5 - Podpora odstranění hlavních problémových míst na regionální síti cyklotras
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>V rámci zpracované analýzy bylo identifikováno množství problémových míst, která jsou v rámci každoročních auditů na jednotlivých trasách identifikována. Porovnání údajů za uplynulé roky ukazuje, že tato místa na trasách často přetrvávají a nejsou odstraňována, často proto, že se nachází na území menších obcí, které nemají na jejich odstranění dostatečné prostředky.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto vytvoření grantového programu, jehož předmětem bude podpora zejména menších obcí v odstranění problémových míst. Přednost budou přitom mít místa, která jsou v rámci auditu Nadace Jihočeské cyklostezky označena za kritická či velmi nebezpečná.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky • Dotčené obce a mikroregiony 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu grantového programu a jeho připomínkování ze strany NJC • Vypsání výzvy pro příjem žádostí • Rozhodnutí o podpoře vybraných žádostí, • Realizace podpořených žádostí • Vyhodnocení funkčnosti grantu 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh grantového programu • Výzva pro příjem žádostí • Seznam vyhodnocených žádostí • Zpráva o realizaci grantového programu 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh grantového programu 2020 • Výzva pro příjem žádostí 2020/2021 • Seznam vyhodnocených žádostí 2021 • Zpráva o vyhodnocení grantu 2021 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh pro první kolo 2 mil. Kč, předpoklad podpoření 2 větších (500 tis.) a 4 menších (250 tis. Kč) žádostí. 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Název Aktivity/projektu:	B.1.6 - Podpora rozvoje terénní cyklistiky
Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:	
<p>Novým trendem v oblasti rozvoje cyklistiky je rozvoj tzv. terénních stezek. Nejčastěji se jedná o stezky pro horská kola nebo tzv. singletracky. Přestože Jihočeský kraj disponuje poměrně dobrými podmínkami pro rozvoj těchto stezek, jejich počet je v regionu malý.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto vytvoření grantového programu, jehož předmětem bude podpora rozvoje terénních stezek na území Jihočeského kraje.</p>	
Zodpovědnost /koordinátor:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj 	
Spolupracující subjekty:	
<ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky • Dotčené obce a mikroregiony 	
Připravenost:	
<ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:	
<ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu grantového programu a jeho připomínkování ze strany NJC • Vypsání výzvy pro příjem žádostí • Rozhodnutí o podpoře vybraných žádostí, • Realizace podpořených žádostí • Vyhodnocení funkčnosti grantu 	
Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návrh grantového programu • Výzva pro příjem žádostí • Seznam vyhodnocených žádostí • Zpráva o realizaci grantového programu 	
Časový rámec realizace:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návrh grantového programu 2020 • Výzva pro příjem žádostí 2020/2021 • Seznam vyhodnocených žádostí 2021 • Zpráva o vyhodnocení grantu 2021 	
Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:	
<ul style="list-style-type: none"> • Návrh pro první kolo 1 mil. Kč (odhad vybudování cca 3-5 km nových terénních stezek) 	
Hlavní zdroje pro realizaci:	
<ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Nadace Jihočeské cyklostezky 	

Příloha č. 3 Projektové listy aktivit pro prioritu C - Řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky na území Jihočeského kraje

Název Aktivity/projektu:	C.1.1 - Rozvoj mapového portálu NJC
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Nadace Jihočeské cyklostezky spravuje cykloznačení a cyklotrasy na území Jihočeského kraje již více než 15 let. Za dobu své existence nashromáždila Nadace o jednotlivých prvcích značení, doprovodné infrastruktury podél tras a úsecích jednotlivých tras poměrně velké množství údajů, které slouží pro monitoring jejich stavu a plánování údržby a oprav cykloznačení a jednotlivých tras.</p> <p>Z důvodu větší efektivity práce s těmito daty se Nadace v roce 2016 rozhodla zprovoznit vlastní mapový portál založený na GIS, který umožňuje lepší práci s jednotlivými daty i jejich efektivnější prezentaci a použití všemi partnerskými subjekty včetně KČT a Jihočeského kraje.</p> <p>S rostoucím využitím portálu roste i počet návrhů/námětů na jeho další rozvoj a využití. Aktuálně se jedná zejména o využití pro sledování a prezentaci připravovaných záměrů a pro správu značení městských cyklotras a doplňkové infrastruktury i na území vybraných měst v regionu.</p> <p>Toto rozšířené nastavení vyžaduje úpravy v nastavení portálu včetně vytvoření nových mapových služeb, které umožní výše uvedené náměty realizovat.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraje • Města v regionu 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu na realizaci úprav stávajícího nastavení portálu • Výběr dodavatele • Rozšíření služeb portálu 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh rozšíření funkcí a služeb portálu • Smlouva s vybraným dodavatelem • Realizace rozšíření funkcí a služeb portálu 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh na rozšíření portálu 2020 • Výběr dodavatele 2021 • Realizace úprav a rozšíření portálu 2021 	

Odhad finančních nákladů – náklady na přípravou i realizační část:

- Rozšíření funkcí a úprav portálu 600 tis. Kč

Hlavní zdroje pro realizaci:

- Jihočeský kraj
- Strukturální fondy EU

Název Aktivity/projektu:	C.1.2 - Jihočeská cyklokonference
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Nedílnou součástí řízení rozvoje cyklostezek a cyklotras v regionu je komunikace se všemi dotčenými subjekty a partnery, prezentace nově připravovaných záměrů či nových technologií týkajících se rozvoje cyklostezek a cyklotras a komunikace s odbornou i laickou veřejností.</p> <p>Do současné doby byly tyto aktivity realizovány spíše namátkově, většinou pouze v rámci řešení konkrétních záměrů.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto vytvoření nové platformy v podobě pravidelné krajské cyklokonference poskytovala prostor pro diskuse o průběžné realizaci jednotlivých záměrů, prezentaci nových záměrů ale např. též prezentaci nových trendů či technologií v oblasti rozvoje cyklistiky a cykloturistiky.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraje • Města v regionu 	
<p>Připravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu na organizaci krajské cyklokonference • Oslovení partnerů a potenciálních sponzorů • Zajištění přednášejících • Realizace vlastní cyklokonference 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program konference včetně seznamu přednášejících • Organizace konference (počet účastníků) 	
<p>Časový rámec realizace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Program konference 2020 • Oslovení partnerů a potenciálních sponzorů 2020 • Zajištění přednášejících 2020 – 20201 • Realizace konference 2021 	
<p>Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Odhadované náklady na zajištění prostor, moderátora a občerstvení 100 tis. Kč 	
<p>Hlavní zdroje pro realizaci:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraj • Strukturální fondy EU 	

Název Aktivity/projektu:	C.2.1 - Vytvoření cykloportálu Jihočeského kraje
<p>Stručná charakteristika výchozí situace a zdůvodnění projektu:</p> <p>Nadace Jihočeské cyklostezky jako hlavní zdroj informací o své činnosti a aktivitách v oblasti rozvoje cyklostezek a cyklotras na území regionu provozuje webové stránky www.jihoceske-cyklostezky.cz. Tyto stránky však slouží primárně pro partnery nadace případně pro zájemce o informace o aktivitách či podpůrných výzvách nadace.</p> <p>Přestože Nadace disponuje poměrně rozsáhlým množstvím dat, která sbírá a spravuje v rámci mapového portálu, tyto údaje nejsou nikde veřejně publikovány ani nikterak využívány kýmkoliv jiným než přímo Nadací a to přesto, že mapový portál umožňuje např. plánování tras s využitím dostupných údajů o bezpečnosti, nebo povrchu jednotlivých úseků cyklotras.</p> <p>Snahou nadace je proto rozšířit funkcionality portálu tak, aby jej pro plánování rozvoje sítě tras mohly využívat i další subjekty v regionu a zároveň vybudovat cyklo portál, který umožní prezentovat informace o cyklotrasách návštěvníkům a obyvatelům regionu.</p> <p>Součástí takto prezentované informace by tak měly být typy na výlety, informace o zážitkových okruzích v regionu, ale též informace o tom, kde lze podél trasy nalézt cykloservis, dobíjecí stanici pro elektrokolo nebo úschovnu kol. Důležitou součástí by pak měly být informace o uzavírkách či problémech na jednotlivých trasách tak, aby bylo zajištěno, že turisté v době kalamity či jiných problémů nebudou využívat trasy, které jsou z důvodu bezpečnosti uzavřené apod.</p> <p>Předmětem této aktivity je proto vytvoření návrhu obsahové struktury portálu, projednání provázanosti na další informační zdroje jako jsou databáze JCCR, Jihočeského kraje apod. a následně vytvoření nového mapového portálu, který bude postaven na datech sledovaných NJC v rámci mapového portálu.</p>	
<p>Zodpovědnost /koordinátor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadace Jihočeské cyklostezky 	
<p>Spolupracující subjekty:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jihočeský kraje • Města v regionu 	
<p>Přípravenost:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projekt je v současné době v úrovni záměru 	
<p>Dílčí aktivity – specifikace dílčích aktivit, které budou zrealizovány:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zpracování návrhu na obsahové zaměření a strukturu cyklo portálu (podklad pro výběr zhotovitele) • Výběr dodavatele • Vytvoření cykloportálu Jihočeského kraje 	
<p>Výstupy - hlavní výstupy a výsledky, kterými bude měřeno, že opatření bylo úspěšně realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Návrh obsahové zaměření portálu (podklad pro výběr zhotovitele) • Smlouva s vybraným dodavatelem • Vytvoření nového cykloportálu Jihočeského kraje 	

Časový rámec realizace:

- Návrh obsahové zaměření portálu (podklad pro výběr zhotovitele) 2021
- Smlouva s vybraným dodavatelem 2021
- Vytvoření nového cykloportálu Jihočeského kraje 2021 - 2022

Odhad finančních nákladů – náklady na přípravnou i realizační část:

- Vytvoření nového portálu Jihočeského kraje 400 tis. Kč

Hlavní zdroje pro realizaci:

- Jihočeský kraj
- Strukturální fondy EU