

Zápis z 94. jednání
Správní rady Nadace Jihočeské cyklostezky

Datum, čas a místo konání: 14.11. 2017, 11:00 hod. v sídle nadace – budova ČEVAK, B. Němcové 12/2, České Budějovice, zasedací místnost č. dv. 311

Přítomni za SR: D. Carda, M. Sládek, , K. Hotový, J. Pindroch, P. Holický, J. Polášek, M. Jarolímek, B. Komínek

Omluveni: J.Štrébl, P. Šuleř, F. Lafata, J. Gruntorád,

Hosté: J. Vlášek, V. Votřel

Program jednání:

- 1) **Žádost obce Štěpánovice o příspěvek**
- 2) **Zajištění autoprovozu 2018+**
- 3) **Problematika pohybu cyklistů po lesních účelových komunikacích – aktuální situace**
- 4) **Zahájení cykloturistické sezóny v Jihočeském kraji v roce 2018**
- 5) **Různé**

Předseda SR, K. Hotový, přivítal přítomné, konstatoval usnášení schopnost. Ještě před přistoupením k prvnímu bodu jednání se dotázal přítomných členů SR, zda všichni obdrželi program jednání, podklady k jednotlivým bodům a zda s takto navrženým programem souhlasí. Po vyslovení souhlasu všemi přítomnými zahájil 94. jednání SRNJC.

1) Žádost obce Štěpánovice o příspěvek

J.Vlášek: Kopii žádosti jsem rozeslal v podkladových materiálech. Jde o propojení obcí Hvozdec Štěpánovice, resp. propojení CT1106 s CT1105. Propojení se má realizovat šterkovou cestou o šíři 2m vedenou po již zaniklé katastrální cestě a náklady mají hradit obec Hvozdec a Štěpánovice v míře dané délkou v katastru s tím, že obec Hvozdec si úspěšně žádala do Krajského grantu, čímž nemohla žádat o příspěvek NJC. Celkový objem finančních prostředků potřebných na realizaci díla v katastru Štěpánovice je 922 tis. Kč, NJC obec žádá o příspěvek ve výši 150 tis. Kč

J.Pindroch: toto je však typově realizace, která by se měla realizovat spíše z PRKu či KPÚ než z peněz NJC, nemá to přílišný potenciál pro cykloturistiku.

J.Vlášek: To není tak jednoduché, ne všude probíhají KPÚ, pokud jde o význam pro cykloturistiku je pravdou, že tato oblast by jakousi revizi cykloturistické infrastruktury vyžadovala, vzniklá linie by, jak jsem již zmínil, propojovala CT1106 s CT1105. Je ale pravdou, že v posledních letech jsme finančně podpořili takřka výhradně realizace na páteřních liniích.

K.Hotový: Mně rovněž připadá, že toto je realizace místního významu spíše mezi oběma zmíněnými obcemi, než regionálního významu cykloturistického

V.Votřel: Po celou dobu existence NJC se dodržovala následující hierarchie: páteřní trasy, smysluplná jejich propojení a dopravně-bezpečnostní význam. V tomto případě zařazení k některému z uvedených stupňů postrádám.

K.Hotový: Realizaci zmíněného typu proběhne ročně v kraji kvantum a je mimo naše finanční možnosti na ně přispívat. Dovolím si dát podnět k hlasování o následujícím usnesení:

Usnesení 1/94: SR NJC neschvaluje poskytnutí příspěvku ve výši 150 000 Kč obci Štěpánovice ve smyslu podané žádosti.

Pro: 8

Proti:

Zdržel se: 0

2) Zajištění autoprovozu 2018+

K.Hotový: Podnět k tomuto bodu podal ředitel NJC, tedy mu tímto předávám slovo

J.Vlášek: Realizace potřebné dopravy pro NJC probíhá aktuálně vozidly zaměstnanců NJC za úhradu cestovních náhrad zaměstnavatelem. Tato praxe, zvláště u cykloauditorů, znamená, s ohledem na častou úroveň kvality používané cestní sítě, značné opotřebení soukromých vozidel a přináší rovněž

určitá rizika při používání soukromých vozidel, pokud nejsou havarijně pojištěna. Tady bych možná nechal hovořit ředitele JCCR J.Poláška, se kterým jsem problém konzultoval.

J.Polášek: v JCCR jedeme v obou módech, provozujeme jak služební vozidla ve vlastnictví JCCR, tak soukromá vozidla proti vyúčtování cestovních výdajů, z důvodů značného přetížení vozidel služebních. Na provozování havarijně nepojištěných soukromých vozidel jsem byl ze strany zřizovatele důrazně upozorněn na značná rizika v případě poškození zdraví na straně zaměstnance. Pokud by NJC zakoupila dodávku, do určité míry bychom dokázali jeho provoz vytižít rozvozem půjčených elektrokol zpět do mateřských půjčoven.

K.Hotový: Nechápu, jaká rizika máte na mysli. Když vyšleme pracovníka na služební cestu a dojde ke zdravotní újmě, a je jedno, jestli pádem stromu do kolejiště nebo havárií nepojištěného vozidla, každopádně se jedná o pracovní úraz.

B. Komínek: Pokud bychom jezdili pro cizí, budeme vlastně taxislužba nebo jiná forma dopravní služby, což podléhá řadě administrativních úkonů, pokud nebudeme jezdit pro cizí, je otázkou, zda míra vlastní potřeby je taková, aby vozidlo bylo využité

M. Jarolímek: Je tu i otázka rizika kvality u vozidla z druhé ruky, otázka parkování, garážování. Peníze v rozpočtu na to jsou?

J. Vlášek: Peníze na to jsou, ačkoliv nejsou na ten účel jmenovitě určené. Navrhují kompromis: zůstat v režimu používání soukromých vozidel se zohledněním havarijního pojištění v základní sazbě a v případě potřeby většího nákladu (veletrhy...) řešení situace zápůjčkou vozidla.

K. Hotový: Navrhují, aby ředitel zpracoval z r. 2016 transparentní model využití motorových vozidel v nadaci, rozpracoval jej do detailů (s nákladem, bez nákladu, související předpisy a administrativní zátěž...) jako podklad k rozhodnutí v této záležitosti

Usnesení 2/94:

SR NJC bere na vědomí informaci ředitele v problematice řešení dopravy v NJC. Pověřuje ředitele vypracováním transparentního modelu využití motorových vozidel v nadaci za rok 2016, jeho rozpracováním do detailů jako podklad k rozhodnutí v této záležitosti na příštím jednání SR NJC.

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 0

3) Problematika pohybu cyklistů po lesních účelových komunikacích – aktuální situace

J. Vlášek: Jedná spíše o informaci o současném stavu. 2. 11. 2017 jsem se zúčastnil semináře v Třeboni, kde jsme vyslechli zajímavé přednášky pracovníků Mendelovy university v Brně. V rámci diskuze se projevilo široké spektrum vnímání cykloturistiky od postoje typu „mrtvý cyklista, dobrý cyklista“ až po vstřícné pochopení celé situace. Ze semináře vyplynula jednoznačná potřeba revize cyklistické infrastruktury v kraji, legalizace všech vedení značených cyklotras a jejich smysluplným vyznačením soustředění cyklistické veřejnosti na ně z volného prostoru lesa, krajiny. Bylo by dobře vyvinout tlak na úpravu Zákona o lesích č.: 289/1995 Sb. ve smyslu jeho sjednocení se Zákonem o ochraně přírody a krajiny č. 123/2017 Sb., který hovoří o odpovědnosti návštěvníka. V rámci přeshraničního projektu bychom rádi zpracovali revizi (cyklogenerel) cyklotras v česko-rakouském pohraničí (Třeboňsko, Česká Kanada), kdy by byly zohledněny i představy správců/vlastníků komunikací.

J. Pindroch: Ano, problém na Třeboňsku vyplývá z toho, že se jedná o krajinu rovinatou se šachovnicovým uspořádáním cest s kvalitním povrchem, čímž se cykloturisté rozptýlí do celé plochy i mimo značené cesty. Tato situace ruku v ruce s odpovědností za úraz definovanou Lesním zákonem je příčinou negativního postoje lesních správců na Třeboňsku.

Usnesení 3/94:

SR NJC bere na vědomí informaci ředitele v problematice pohybu cyklistů na účelových komunikacích

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 0

4) Zahájení cykloturistické sezóny v Jihočeském kraji v roce 2018

J. Vlášek: Z minulého jednání SR mně vyvstala povinnost kontaktovat organizátory akce První huštění za účelem připojení se s akcí Oficiálního zahájení cyklistické sezóny v Jihočeském kraji 2018. Toto jsem provedl, ale na straně organizátorů akce jsem nenalezl pochopení, jízdu První huštění by raději realizovali jako komorní akci, ale nabídli zorganizovat akci dne 28. 4. 2018 na trase severně od Jistebnice se zásahem do Středočeského kraje, což mi připadá příhodné

K. Hotový: Nikdy jsme v této oblasti podobnou akci neorganizovali, je to hezká krajina, nemám s tím problém.

M. Sládek: Mně to termínově přijde vhodnější, než původní varianta. Jedná se o zkušené organizátory, s kterými bude radost spolupracovat.

Usnesení 4/94:

SR NJC bere na vědomí informaci ředitele a pověřuje jej zahájením příprav na akci Oficiální zahájení cykloturistické sezóny v Jihočeském kraji 2018

Pro: 8

Proti: 0

Zdržel se: 0

Jednání SR NJC bylo ukončeno v 15:30 hod.,

Příští VÁNOČNÍ setkání proběhne dne 15. 12. 2017 od 11:30 hod. v salónku Hotelu U Solné brány, Radniční 11

Zapsal: Vladimír Votřel dne 14. 11. 2017

Ověřil: Jan Vlášek

Schválil: Karel Hotový