

K. Hotový: Ze studie je patrná značná rozkolísanost náročnosti realizace v jednotlivých úsecích, v jakém režimu bude záměr pokračovat dál? Cena za zpracování studie činí 650 000 Kč, Jčk poskytl příspěvek 350 000 Kč, zbývá 300 000 Kč. Navrhuji poskytnout městu Č. Krumlov částku ve výši 100 000 Kč. Má někdo jiný názor?

D. Carda: Studie navrhuje v komplikovaných úsecích variantní řešení, Č. Krumlov z pozice ORP bude dále v pozici koordinátora a garanta provázanosti, ale vlastní realizace již půjde po linii trasou dotčených obcí a měst. V současné době jsou úseky připravené k zadání PD, jiné, kde se vyřizují majetkové poměry i úseky zatím neřešené, nicméně větší část linie má řešení majetkových vztahů alespoň pozitivně předjednáno. V rámci katastru města Č. Krumlov bude průjezd linie městem řešit zpracováváný cyklogenerel města. Příspěvek 100 000 Kč od NJC by byl velice platný a (s ohledem na to, že částečně přispěje V. Brod a snad i Loučovice a Rožmberk) i dostačující.

K. Hotový: Obvyklým problémem jsou obce, jejichž katastrem okrajově linie probíhá, nikoliv však obcí samou, chybí tedy motivace na projektu se podílet. Zde by bylo třeba avizovat ochotu součinnosti NJC na spoluúčasti, aby se rozptýlily obavy při podání žádosti o dotaci.

D. Carda: Je potěšitelné, že např. obec Kájov a Chvalšiny, které na linii neleží, mají přesto zájem se na ni napojit, čímž by se přes ně na linii napojil prostor Boleticka.

J. Pindroch: Kolik stavebních úřadů bude mít linii v kompetenci?

D. Carda: pouze dva, V. Brod a Č. Krumlov

M. Nebesář (DR): Znáte řádově cenu za výkupy pozemků? Byla by možná úvaha, zda by Jčk na příští rok nevypsal v tomto směru nějakou formu dotačního programu...

J. Vlášek: V tomto směru i IROP umožňuje objem financí za výkup pozemků zahrnout do výše 10% z celkových způsobilých výdajů. Rovněž při jednání s hejtmanem jsem zmiňoval nutnost podpory malých obcí při spolufinancování.

M. Sládek: Doporučoval bych vytvoření jakéhosi sdružení obcí alespoň formou memoranda, kvůli kladným bodům při hodnocení žádostí.

K. Hotový, návrh na usnesení:

Usnesení 2/89:

Správní rada schvaluje poskytnutí finančního příspěvku ve výši 100 000,- Kč městu Český Krumlov na zpracování dokumentu: Studie proveditelnosti / cyklostezka v úseku Lipenská hráz – k.ú. Zlatá Koruna

Pro: 7

Proti: 0

Zdržel se: 0

3) Plán činnosti NJC 2016 + (pracovní verze)

K. Hotový: Návrh rámcového plánu jste obdrželi v podkladových materiálech. Kdo má k návrhu nějaké poznámky?

M. Sládek: Jen okrajově, na páteřní trase OCC je jeden velice komplikovaný úsek v závěru linie na katastru Varvažov. Nebylo by vhodné vyvolat v tomto směru jednání?

J. Vlášek: Zde se jedná o neochotu spolupráce ze strany správce Schwarzenberských pozemků. K tomu bych poznamenal, že, tuším v roce 2007, jednání na toto téma proběhlo v Písku, kde ing. Bambušník vyslovil podmínky, za kterých je ochoten o vedení cyklistické linie jejich pozemky uvažovat. Tyto podmínky byly velice přísné až nesplnitelné, neboť jedna z nich požadovala převzetí případné odpovědnosti nadací. Protože otázka odpovědnosti je řešena zákonem, nelze takovou podmínku splnit a míru odpovědnosti ze správce komunikace tím sejmout. Tento problém se týká i úseku VCC mezi Jickovicemi a Kostelcem nad Vltavou.

K. Hotový: V minulosti, v prvních letech své činnosti, dostávala NJC podporu ve výši 4 mil. Kč od Jčk + 4 mil Kč od ČEZu ročně. Což s ohledem na plán činnosti a s ohledem na podporu spoluúčasti by byla situace i v současné době optimální.

J. Vlášek: Toto je zatím jen návrh plánu k dalšímu rozpracování. Pokud jde o personální zajištění, je potřeba si uvědomit, že nadace v současnosti rozšiřuje své aktivity (rozvoj cykloportálu, marketingová činnost-podpora páteřních linií, zapojení soukromých subjektů, tvorba produktů CR, monitoring cyklistů a pěších...) v obdobném rozsahu jako např. JCCR, ale neodpovídá tomu personální zajištění. Na-

víc v horizontu dvou let bude končit pracovní poměr Ing. Votřelovi (předčasný důchod) a je potřeba najít a zejména zapracovat adekvátní náhradu.

K. Hotový: Vzhledem k tomu, že se jedná o pracovní návrh, navrhuji tento bod vzít na vědomí a k obsahu se vrátit k materiálu na některém z dalších jednání.

Tento bod berou členové SR na vědomí. Bez usnesení

4) Zahájení cykloturistické sezóny 2017 v Jihočeském kraji

Podklady k tomuto bodu jsme všichni obdrželi s podkladovými materiály, s ohledem na čas a na skutečnost příchodu členů PS navrhuji tento bod spolu s bodem různé přesunout na příští jednání SR, které bude 7. 2. 2017

Příští jednání SR NJC: 7. 2. 2017, 13:00

89. jednání SR NJC bylo ukončeno v 15:00 hodin a pokračovalo společným setkáním s členy PS NJC.

Zapsal: Vladimír Votřel dne 6. 12. 2016

Ověřil: Jan Vlášek

Schválil: Karel Hotový