

**Zápis z 87. jednání**  
**správní rady Nadace Jihočeské cyklostezky**

**Datum, čas a místo konání:** 30. září 2016, 13:00 hod. v sídle nadace – budova ČEVAK, B. Němcové 12/2, České Budějovice, zasedací místnost č. dv. 311

**Přítomni za SR:** K. Hotový, J. Štrébl, M. Sládek, B. Komínek, D. Carda, J. Pindroch, M. Jarolímek,

**Omluveni:** P. Šuleř, P. Holický, J. Polášek, F. Lafata, J. Gruntorád,

**Hosté:** J. Vlášek, V. Votřel

**Program jednání:**

- 1) **Žádost o příspěvek – město Český Krumlov**
- 2) **Grantový program NJC 2017 – schválení programu (propozic)**
- 3) **Memorandum – cyklolávka Albrechtice nad Vltavou**
- 4) **Různé – aktuální projekty NJC, monitoring, audit, cykloportál**

Předseda SR pozdravil přítomné a zahájil jednání konstatováním usnásení schopnosti. Ještě před přistoupením k prvnímu bodu jednání se přítomných členů SR zeptal, zda všichni obdrželi program jednání, podklady k jednotlivým bodům a zda s takto navrženým programem souhlasí. Po vyslovení souhlasu všemi přítomnými zahájil 87. jednání SR.

**1) Žádost o příspěvek – město Český Krumlov**

K. Hotový zopakoval, že podkladové materiály všichni obdrželi a že tedy může přistoupit k základní otázce za ředitelem NJC – máme na to?

J. Vlášek: S ohledem na to, jaké je datum a na fakt, že rozpočet byl sestavován s předpokladem každoročního příspěvku 1 000 000 Kč od ČEZu, který dosud poskytnut nebyl, je situace v rozpočtu pochopitelně napjatá. K určitému skluzu ve vyplacení tohoto příspěvku docházelo každoročně, ale zpoždění bylo provázáno ze strany partnera ujištěním, že se jedná pouze o administrativní zdržení. V letošním roce však k podobným ukliďujícím ujištěním nedochází a je proto zcela logicky na místě obava, že by NJC příspěvek nemusela obdržet. Ještě nás čeká finančně pokrytí letošního auditu cyklistické infrastruktury, který je v procesu realizace. Pokud NJC příspěvek od ČEZu neobdrží, je otázka pana předsedy zcela na místě, neboť v takovém případě peníze v rozpočtu mít nebudeme. Nicméně, bez ohledu na situaci v rozpočtu bych chtěl pana starostu Cardu požádat o upřesnění a doplnění informací uvedených v žádosti.

D. Carda: Město Český Krumlov a starostové vltavských obcí v úseku od Loučovic do Zlaté Koruny projeví společnou aktivitu v řešení Vltavské cyklistické cesty v daném úseku pod zastřešením ORP Č. Krumlov. Iniciovaly zpracování vyhledávací studie na tuto linii, jejíž zpracování ve výši 650 000 Kč vysoutěžila firma Zenkl CB, spol. s r.o. Terénní podklady – průzkum v terénu pro tuto firmu zajišťuje Pavel Marek. P. Zenkl zájmovou linii na základě podkladů dodaných p. Markem zanesl do studie. Obec Loučovice v této věci již spolupracuje s obcí Lipno n.V. a městem Vyšší Brod, takže na katastrech těchto tří municipalit je linie pro studii již dána. Městys Rožmberk n.V. zatím konkrétní představu nemá, ale záměr podporuje, v případě obce Rožmitál na Šumavě jde o to, že záměr přeložení linie k Vltavě dostává obec mimo hru, přesto projekt podporuje, ale s ohledem na výše zmíněné a na skutečnost značných investic do výstavby obecní čistírny se bude možnost finanční spolupráce značně omezena. Obec Větrná leží rovněž mimo linii záměru na druhém břehu Vltavy, projekt však podporuje. Č. Krumlov jako nositel záměru předal problematiku cykloskupině města, která v tomto směru připravuje podklady pro radu. Dále po proudu obec Přísečná a Zlatá Koruna projekt podporují, konkrétní záměr je v procesu krystalizace. Tedy, vysoutěžená cena za studii je 650 tisíc, z toho 300 tisíc pokryje grant Jihočeského kraje a 350 000 poskytne město Český Krumlov. V žádosti k NJC uvedených 2 x 150 tisíc je částka na provedení souvisejících geodetických prací v katastrech Rožmberka n.V. Samozřejmě že bych uvítal, kdyby nadace Krumlovu mohla s uvedenou částkou 350 tisíc pomoci, ale nyní projednávaná žádost o 300 tisíc cílí na náklady za geodetické práce zmíněných obcí.

M. Sládek: Máme nějaké použitelné výstupy z projektu Vltavské cyklistické cesty z r. 2007? Ač tento záměr plně podporuji, musím konstatovat, že nám nezbyvá finanční podpora podmínit příspěvkem od ČEZu.

J. Vlášek: Zpracování projektu VCC v roce 2007 řešilo okamžitě průjezdnou majetkově vypořádanou linii, která byla poté v terénu vyznačena dopravním značením. Dnešní záměry nositelů studie usilují o maximální přiblížení k toku Vltavy a s odstupem času jsou výrazně odvážnější než variantní řešení tehdy projektem navržená. Ještě bych si rád ujasnil následující, linii pro p. Jirsu vyhledával pan Ernest,

nyní jsem zaznamenal informaci, že linii vyhledává pan Marek. Není tam duplicita? A kdy bude linie panem Markem navržená k nahlédnutí?

D. Carda: Linie navržená p. Ernestem se starostům nelíbila, chtěli blíže k řece, tak byl navržen, myslím p. Jirsou p. Marek. Hotovou linii by měl předat projektantovi do poloviny září.

M. Sládek: Bylo by vhodné konečnou cenu za vyhledání linie vyjádřit v ceně za kilometr, aby byla porovnatelná s cenou obvyklou.

K. Hotový: Předpokládám dobře, že projednávaná studie bude kromě vlastního návrhu průběhu linie řešit i vypořádání majetkových vztahů?

D. Carda: Na návrhu linie předložené p. Markem provede prověření majetkových vlastnických vztahů projektant. Pokud navržená linie narazí na majetkoprávní překážku, provede firma Zenkl CB a p. Marek vytipování a návrh variantního řešení tak, aby konečná linie byla z hlediska majetkových vztahů průchodná a realizovatelná.

Poté se D. Carda omluvil z jednání.

M. Jarolímek: Co se stane, když Rožmitál a Rožmberk příspěvek neobdrží? Zpozdí se celá realizace?

D. Carda: Vyhledávací studii / studii proveditelnosti provádí firma Zenkl CB a proces je nezávislý na situaci jednotlivých partnerských obcí. Následující stupeň – vypracování PD pro stavební povolení (čehož součástí budou i předmětné geodetické práce) již budou realizovat jednotlivé obce samostatně, případné zdržení se bude tedy týkat pouze daného konkrétního úseku.

J. Pindroch: Pokud studie nepředloží vyřešení majetkových vztahů formou písemně závaznou, ale pouze stanoviskem příslušného starosty, není vyloučeno, že se následný vývoj může ve kterémkoliv úseku zablokovat změnou stanoviska majitele příslušného pozemku.

M. Jarolímek: Jeví se mi rozumné nejprve počkat na studii a vyjasnění majetkových vztahů a podle výsledku pak poskytnout peníze obcím pro další stupeň.

J. Štrébl: Jednotliví správci území by měli tlačit na dosažení podpisu smlouvy o smlouvě budoucí

J. Vlášek: To je asi s ohledem na termín ukončení projektu nereálné, ale možná by stálo za to počkat pár měsíců na další kolo GP JČK kam by si podaly žádosti jednotlivé obce a poté by se hledal způsob poskytnutí podpory spoluúčastí.

J. Pindroch: Firma Zenkl CB by měla být podvázána povinností vyřešení majetkových vztahů nebo vytvořením bezproblémové objízdny varianty

B. Komínek: Na mne částka 650 000 Kč působí neúměrně vysoká, rovněž jsme obdobnou studii zadávali a cena se pohybovala ve zlomcích této ceny...

J. Vlášek navrhuje bych tento bod přesunout na příští správní radu, která bude pravděpodobně koncem října, tedy v době, kdy již budeme znát veškeré výstupy studie.

K. Hotový, návrh usnesení:

#### **Usnesení 1/87:**

Správní rada projednala a bere na vědomí žádosti Rožmitálu na Šumavě, Rožmberku nad Vltavou a Českého Krumlova a vyjadřuje připravenost podpořit předložené záměry za předpokladu obdržení příspěvku od ČEZU na rok 2016 a pověřuje ředitele NJC k jednání se starostou Č. Krumlova a zástupcem firmy Zenkl CB za účelem získání veškerých potřebných informací o projektu jak v oblasti technické, tak finanční.

**Pro: 6**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

#### **2) Grantový program NJC 2017 – schválení programu (propozic)**

K. Hotový, návrh propozic jsme všichni obdrželi v předstihu spolu s ostatními podkladovými materiály, jsou v podstatě shodné s minulými roky, pokud k nim nikdo z přítomných nemá nějakou připomínku či návrh, přistoupil bych k hlasování o návrhu usnesení.

B. Komínek: Jenom bych se v souvislosti s GPNJC zeptal, zda je již nějaká úvaha o tématu zahájení a ukončení cyklistické sezóny 2017?

J. Vlášek: Úvaha je, po zkušenosti z letošního zahajování, kdy se koordinovaly tři pelotony do jednoho místa setkání, přicházíme s návrhem podpořit naše páteřní pořiční linie a tři pelotony, jeden z Tábora po Lužnici, druhý z Č. Budějovic po Vltavě a třetí ze Strakonice po Otavě by se jako voda těchto řek setkaly ve Zvíkovském Podhradí. Každý z pelotonů by měl i svou zkrácenou verzi TA + Bechyně, ČB + Týn n.V., ST + PÍ a účastníci by se možná mohli dokonce připojovat kdekoli na trase tak jako vody do řek a konečná registrace by proběhla ve Zvíkovském Podhradí, kde by proběhl i hlavní program.

Pro ukončení sezóny by se nám líbila akce na trase Vyšší Brod (možná již Loučovice) – Krumlov s tím, že by se jelo po silnici podél Vltavy za podmínky, že by se s DI PČR podařilo vyjednat plnou či

částečnou uzávěru komunikace po dobu průjezdu pelotonu. Akce by měla v tomto úseku, kde VCC vede značně obtížným terénem, ukázat, jak by to bylo, kdyby ...

M. Sládek: Myšlenka tří pelotonů podél řek se mi velice líbí, nebylo by dobré akci ukončit mini cyklokonferencí ve Zvíkovském Podhradí, jako jsme ji pořádávali v rámci propagačních jízd po VCC?

J. Vlášek: Ta myšlenka se nabízí a mohli bychom minikonferenci pojmut nadregionálně a po předchozím projednání tím znovaaktivovat jednání se Středočeským krajem o spolupráci na linii, popřípadě i se zástupci Schwarzenberských lesů.

#### **Usnesení 2/87:**

Správní rada schvaluje předložený návrh propozic Grantového programu NJC pro rok 2017 a pověřuje ředitele NJC jeho zveřejněním.

**Pro: 6**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

#### **3) Memorandum – cyklolávka Albrechtice nad Vltavou**

J. Vlášek: V úterý 16. 8. 2016 jsme se zúčastnili jednání obcí a měst a dalších subjektů dotčených záměrem realizace lávky pro pěší a cyklo v místě Hladná – Doubrava. Všichni přítomní během zajímavé diskuze záměr z mnoha důvodů vnímali jako podpory hodný. Na závěr jednání přečetl starosta Albrechtic memorandum, které jste obdrželi v podkladových materiálech.

K. Hotový se domnívá, že toto by byl, za podmínky projektové připravenosti, optimální projekt do IROPu

J. Vlášek: Bude trochu složité v IROPu obhájit investici účelem cykloopravy, ale není to vyloučené. Nebude se jednat při délce mostovky cca 200m o malou investici

M. Sládek: Tento projekt se opakovaně připomíná už po dobu min. 30 let a to jak z hlediska dopravního, tak z hlediska cestovního ruchu, je vázaný na již vybudované pobřežní pilíře z doby 2.svv. Zajímavá situace kolem projektu je v tom smyslu, že lávka by spojovala dvě obce, každá z jiného okresu (PI, CB) a rovněž by byla spojnicí několika turistických oblastí. Pokládám za nutné do záměru včlenit stuktury Jihočeského kraje...

J. Štrébl: Lávka obdobných parametrů, cca 150m délky, byla realizována ve Strakoncích a cena se pohybovala okolo 60 mil. Kč, takže se určitě nebude jednat o malou investici

K. Hotový: Myslím, že podpořit záměr podpisem memoranda bych pokládal za rozumné.

#### **Usnesení 3/87:**

Správní rada podporuje Memorandum k cyklolávce u Albrechtic nad Vltavou a zmocňuje předsedu a místopředsedu k jeho podpisu

**Pro: 6**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

#### **4) Různé – aktuální projekty NJC, monitoring, audit, cykloportál**

J. Vlášek:

a) Aktuálně je zpracováván marketingový projekt Cykloatlas Vltavské cyklistické cesty z GP JČK, Produkty a služby v CR, příprava podkladů pro výrobu. Tento materiál je připravován pro sezónu 2017 a byl by marketingově spuštěn termínem otevření cyklistické sezóny. V současné době zvažujeme výrobu obdobného atlasu i na OCC.

b) Stále probíhá snaha o realizaci poslední páteřní CC a to Zlaté stezky. Ve spolupráci s JCCR se podařilo tento záměr včlenit do jedné kapitoly velkého přeshraničního projektu Zlatá stezka, z jehož rozpočtu získáme mj. prostředky pro dokončení vyhledávacího průzkumu v terénu.

M. Sládek: K tomuto záměru musí proběhnout společné jednání obcí katastrálně dotčených zájmovou linií, plánovanou přípravou schůzku k tomuto setkání se nepodařilo uspořádat, náhradním termínem je 13. 9. 2016.

c) Monitoring cyklistů – začátkem srpna byla dokončena instalace dalších dvou nových zařízení (J. Hradec, Lipno n.V.) a osazení monitorovacího místa, kde byla elektronická část v lednu tohoto roku odcizena. Poté J. Vlášek předvedl na pvp výstupy z jednotlivých monitorovaných míst

d) Cykloportál a cykloaudit. Cykloportál byl převeden ze zkušebního do plného režimu, auditóři aktuálně systém plní ostrými daty z právě probíhajícího auditu, tento proces by měl být ukončen v průběhu podzimu.

-M. Sládek: ve vztahu k letošnímu zavírání sezóny proběhne 19. 9. 16 v Písku jednání písecké cyklokupinky, poprosil bych v souvislosti s tím o nějaké informace.

-Základní termíny Elba: 23. 9. Pá –odjezd ve večerních hodinách ze Strakonice a ČB

29. 9. Čt – návrat v dopol. Hodinách

- Otavská plavba – cyklojízda Horažďovice – Písek  
- J. Pindroch: Neměla by NJC vstupovat do partnerských vazeb se vznikajícími turistickými oblastmi jako partner pro cyklistiku? V rámci takovýchto partnerství by se daly realizovat různé měkké projekty právě ze zdrojů turistických oblastí, kdy NJC by dodala odbornou část.  
J. Vlášek: Jistým způsobem cosi v tomto smyslu probíhá, proběhlo představení NJC na společném jednání turistických oblastí, kdy byla zástupcům TO představena NJC, její činnost a nabídnuta spolupráce v oblasti tématu cykloturistika.

**Příští jednání SR NJC proběhne dne 1. 11. 2016 od 13:00 hod.**

87. jednání SR NJC bylo ukončeno v 15:00 hodin

Zapsal: Vladimír Votřel dne 30. 08. 2016  
Ověřil: Jan Vlášek  
Schválil: Karel Hotový