



Zápis z 59. jednání správní rady Nadace Jihočeské cyklostezky

Datum, čas a místo konání: 16. října 2012, 14.00 hod., NJC Boženy Němcové 12/2
budova ČEVAK 5. patro

Přítomni: Ing. Sládek Miroslav, Ing. Popelová Ivana, Hála Miroslav, Ing. Jánská Petra, Mgr. Koželušová Kateřina (opustila jednání po 3. bodu), Filípek Radim, Ing. Komínek Bohumil (dostavil se v průběhu projednávání 0. bodu), Ing. Jarolínek Michal (dostavil se před projednáváním 4. bodu)

Omluveni: Ing. Horejsková Lenka, Mgr. Foltýn Pavel, Ing. Lafata František,
Ing. Bláha Jindřich.

Hosté: Ing. Votřel Vladimír, Bc. Srb Vojtěch, Ing. Smrčka Petr, Vilém Čekajle

Předseda SR NJC Ing. Sládek zahájil jednání a přivítal přítomné. Konstatoval, že SR NJC není zatím usnášení schopná a proto budou přednostně projednány pouze informativní body a jako první bod informace Ing. Smrčky, vedoucího stavebního odboru MÚ Hluboká n. Vltavou. Přítomní členové SR NJC odsouhlasili návrh programu jednání SR NJC.

0) Informace Ing. Smrčka o vývoji realizace cyklostezky VCC - pravý břeh Vltavy České Budějovice – Hluboká nad Vltavou.

V. Votřel: Již dva roky je snaha realizovat cyklostezku na pravém břehu Vltavy z Českých Budějovic do Hluboké n. V. Tento úsek, s ohledem na přetíženost levobřežní cyklostezky v daném úseku, vnímáme jako významnou součást VCC. Proto NJC zainvestovala jak studii proveditelnosti, tak stavební projekt pro územní rozhodnutí a stavební povolení.

P. Smrčka: Levobřežní komunikace mezi městy České Budějovice a Hluboká nad Vltavou je kapacitně přetížená. Je snaha o rekonstrukci pravobřežní komunikace a dle projektu bude provedena oprava stávajících povrchů, tam kde komunikace zcela chybí, bude provedena nová s povrchem z prosívky, čímž dojde k nenásilnému oddělení cyklistů od bruslařů a vzhledem k tomu, že pravý břeh Vltavy je v tomto úseku méně osídlený, lze předpokládat, že bude i méně využíván pěšími. Z uvedeného vyplývá, že na pravý břeh bude poté převedena jak CT 12, tak linie VCC. Město Hluboká n.V. úspěšně podala žádost na SFDI a v současné době je připraven návrh smlouvy k podpisu. Soutěž byl vybrán dodavatel připravených úseků (J,K,L,M a I) za cenu 3,6mil. SFDI poskytne příspěvek 1,9 mil. Kč, zbývajících 1,7 mil. by měl hradit žadatel. Vzhledem k tomu, že městu Hluboká n.V. stále ÚRR z ROPu neproplatila dotaci za realizaci cyklostezky Hluboká n.V. – Purkarec, není v možnostech rozpočtu města pokrýt uvedenou částku 1,7 mil. Kč.



V současné době probíhá jednání s městem České Budějovice o 50% ní spoluúčasti, tj. příspěvku 850 000 Kč. Realizaci by značně usnadnila možnost příspěvku NJC ve výši 0,5mil. Kč. Od hranice katastru Č.Budějovice je vydáno na celý úsek pravomocné stavební povolení pouze v úseku kolem tzv. Fishing pointu v katastru obce Hrdějovice v délce cca 500 m, kde linie obchází významný krajinný prvek, zatím vydané stavební povolení nenabýlo právní moci.

M. Sládek: Jaké je riziko, že by nedošlo k přiznání dotace ze strany SFDI z důvodu, že bezpečná cyklo doprava odkloněná od motorové dopravy již existuje na levém břehu Vltavy? Jak chcete dosáhnout toho, že cyklisté budou preferovat pravobřežní cyklostezku před levobřežní?

P. Smrčka, Vořel: K tomuto procesu dojde zcela jistě samovolně, neboť již dnes jsou cyklisté z levého břehu vytěsňováni in-line bruslaři, pěšími a „pejskaři“.

I. Popelová: stávající cyklostezka je z centra Č. Budějovic vedena po pravém břehu a u ÖMV musí cyklisté po lávce přejíždět na břeh levý. Po realizaci pravobřežního úseku je přirozené, že cyklisté setrvají na pravém břehu.

M. Hála: Na minulé SR jsme projednávali poměrně napjatý rozpočet NJC, víme, zda jsme tuto částku schopni v rozpočtu vyčlenit?

V. Vořel: V následujících bodech dnešní SR budeme jednat o využití finančních prostředků z VP 2012 a ETE a po jejich projednání snad odpověď na tuto otázku nabude konkrétnějších obrysů.

Usnesení 0/59: SR NJC bere na vědomí informaci podanou Ing. Smrčkou k projektu cyklistická stezka pravý břeh mezi Českými Budějovicemi a Hlubokou nad Vltavou s žádostí o podporu ve výši 500 000,- Kč. SR NJC vyslovuje příslib podpory této akce, pouze za předpokladu příznivého vývoje rozpočtu NJC.

pro 7

proti 0

zdržel se 0

1) Vyhodnocení GP NJC 2013

Grantový program NJC byl vyhlášen 5.9.2012 s termínem ukončení příjmů přihlášek 10.10.2012.

Sešlo se pouze šest žádostí. (viz tabulka)

V.Vořel: V letošní výzvě GP NJC se přihlásilo bohužel pouze 6 žadatelů o příspěvek na cyklistickou akci. Kontrolu věcné správnosti provedla ing. Štíhová a neshledala zásadního pochybení.

I. Popelová: U žádosti ITC Trhových Svinů vnímám požadavek 10 000 Kč pro mzdy studentům za přehnaný a rovněž částku 15 000 Kč na dopravu – svoz cyklistů z okolí pokládám za nadměrnou. Kromě toho mi na akci pro veřejnost připadá trasa 75 km na Trhosvinensku příliš náročná.

V. Vořel: letos se v Trhových Svinech zavírala cyklistická sezóna a přesto, že byla patrná nezkušenost organizátorů, akce byla vydařená a je potěšitelné, že tato akce vyvolala odhodlání k založení každoročního opakování, neboť Trhosvinensko vnímám jako neoprávněně cykloturisticky opomíjený mikroregion. Domnívám se, že náročnost trasy, bude-li na ni v propozicích upozorněno, nemusí být ke škodě věci. Nicméně souhlasím, že požadovanou dotaci lze mírně zredukovat.

R. Filípek: Trhové Svině požadují na dopravu 15 000 Kč, zatímco u Třeboně nejsou náklady na dopravu vyčísleny a přitom se akce zahajuje v Českých Velenicích. Jak se účastníci do místa zahájení dostanou?



V.Votřel: Z dosavadních zkušeností mohu potvrdit v tomto směru dobrou spolupráci s ČD, které v případě, že budou mít avízo o konkrétním počtu zájemců o přepravu (registrace) jsou schopni operativně reagovat zařazením cyklo-vagónu do vlaku.

M. Sládek: U akce Brány Písecka je trasa z Varvažova vedena po silnici II. třídy. Bylo by bezpečnější ji vést po cestě na Schwarzenberském polesí, ale to je nutné s nimi dopředu projednat. Dále navrhuji, abychom počet akcí navýšili tak, že organizaci zahájení a ukončení cyklistické sezóny si mezi sebou rozdělí města Prachatice a J. Hradec, čím se počet akcí zvýší na osm.

B. Komínek: J. Hradec pořádá jednu cykloakci v květnu a druhou v říjnu. Obě akce můžeme zahrnout do GP NJC jako akce dotované z peněz ETE.

V.Votřel: Pokud budou do GP NJC zahrnuty dvě cykloakce Jindřichohradecké, pak jsme na devíti akcích a akcí desátou by mohla být exkurze po VCC, která nebyla realizována s letošním podzimem. Tuto akci je však nutno projednat s Mgr. Foltýnem – ETE.

M. Sládek: V loňském roce se některé termíny kryly např. akce Protivínské putování (Rafandy) s Ukončením cyklistické sezóny v Trh. Svinech, takže pro rok 2013 posouváme termín DSO ze 14.9. na 21.9. Je třeba žadatelům oznámit, že jsou pro ně již závazné první, nikoliv náhradní termíny. U žádosti Trhových Svinů navrhuji snížit v celkovém rozpočtu částku na mzdy studentům z 10 000 Kč na 5 000 Kč a dopravu z 15 na 10 000 Kč., z toho procentuelně plyne snížení podpory z 15 000 Kč na 11 000 Kč.

číslo	Název	Žadatel	Datum/náhra.	Rozpočet celkem	podpora NJC
1	23. Šumavské putování – cyklistické putování	KČT Volary	22.6./	7.000	5.600
2	Jihočeskou krajinou za šunkovou vidinou - Milevsko	Mas_Brána Písecka	20.7/13.7.	14.000	11.200
3	Zříceniny hradů na Malší a na Černé	Město Trhové Sviny	14.9../7.9.,21.9.	37.000	11.000
4	Na kole severním Píseckem za zdravím	DSO sev. Písecka	7.9./21.9.	12.000	9.600
5	Kolem kolem Netolic 2013 – „Za památkami Chelčicka a kolem Svobodných Hor“	Město Netolice	13.7/7.9	12.500	10.000
6	Od Velenic podél hranic aneb Třeboňskou šlapkou kol Lužnice s babkou	KIS Trebon	25.5./1.6.	22.500	15.000

SR u žádosti:

č. 1. vyhovuje požadovanou dotací	5 600,-
č. 2. vyhovuje požadovanou dotací	11 200,-
č. 3. vyhovuje sníženou dotací	11 000,-
č. 4. vyhovuje požadovanou dotací	9 600,-
č. 5. vyhovuje požadovanou dotací	10 000,-
č. 6. vyhovuje požadovanou dotací	15 000,-

celkem: 62 400,-

Usnesení 1/59: SR NJC schvaluje předložené žádosti v rámci GP NJC 2013 a to 6 žádostí. Jen u žádosti č.3 je snížena částka na 11 000,-Kč. U žádosti č. 4 termín konání na 21. 9. 2013. SR NJC pověřuje města Jindřichův Hradec a Prachatice, pořádáním akcí zahájení a ukončení cyklosezóny pro rok 2013.

pro 7

proti 0

zdržel se 0



2) Jihočeský cykloportál

Pan Čekajle přednesl souhrnnou informaci o projektovém záměru Jihočeského cykloportálu. Cassia řídí projekt EÚS Lipensko – Mühlviertel, jehož jeden z výstupů navazuje na Jihočeský cykloportál, neboť v době zpracovávání projektové žádosti uvedeného projektu vlastnila NJC rozhodnutí ÚRR o přidělení částky 1 mil. Kč na zpracování cykloportálu z 5. výzvy ROP. Tento příslib byl po roce přezkoumávání výzvy stažen. Cykloportál mají v současné době čtyři kraje v České republice. Pravidelný cykloaudit archivovaný na samostatné webové aplikaci by byl ideálním a vyčerpávajícím zdrojem dat, hosting portálu by poskytl krajský GIS mapový server. V tomto směru proběhla jednání s p. Hornem, který přislíbil pomoc s technickou stránkou jako je např. výběrové řízení. Díky pravidelným auditům NJC by se minimalizovaly náklady na aktualizaci portálu. Zástupci LČR by velmi uvítali, pokud by mohli mít přístup na tento web, kde by upozorňovali (v sekci upozornění) například na probíhající těžbu, uzavírky cest či jiné překážky v pohybu cyklistům. Podrobná argumentace viz příloha: webový portál – argumentace.

Návrh usnesení 02/59:

SR NJC bere na vědomí informaci podanou V. Čekajlem k projektovému záměru Jihočeského portálu. SR NJC ukládá řediteli NJC obnovit smlouvu mezi NJC a KÚJK o technickém zabezpečení systému GIS, který bude sloužit jako podkladový materiál dalších jihočeských projektů. Snahou NJC je zveřejnit tento cykloportál, pouze však za podmínky, že budou uveřejněny pouze ty úseky cyklistického značení, které jsou majetkově vypořádány. SR souhlasí s přípravou projektového záměru Jihočeského cykloportálu a ukládá řediteli NJC připravit kalkulaci nákladů a výběrové řízení na zpracovatele.

Pro: 7 proti 0 zdržel se 0

3) Lávka přes Vltavu v Č. Budějovicích PD lávky u TJ Meteor

I. Popelová: Na 57. jednání SR schválila SR NJC příspěvek 450 000 Kč na zpracování projektové dokumentace. KÚJK se zatím k projektu nepřihlásil v jednoznačné pozici investora stavby, kdo bude investorem tedy nelze zatím předjímat. Investiční záměr je jedním z výstupů Vyhledávací studie cyklotras a cyklostezek v oblasti ČB letiště, kterou zadal Jihočeský kraj (mapa viz příloha). Pokud by se město Č. Budějovice muselo rozhodnout, zda podporovat buď pravobřežní cyklostezku v úseku Č. Budějovice – Hluboká n.V. a nebo lávku u areálu TJ Meteor, domnívám se, že by upřednostilo podporu pravobřežní cyklostezky.

Návrh usnesení 03/58

SR NJC bere informaci na vědomí a v této chvíli nepřijímá usnesení nového rozhodnutí. SR ukládá řediteli NJC a předsedovi či místopředsedovi SR NJC, vést jednání s vedením JK o možnostech přímé podpory těch projektů, které jsou investičně náročné. Dále ukládá kanceláři NJC předložit členům SR výstupy Vyhledávací studie cyklotras a cyklostezek v oblasti ČB letiště vyhledávací studii v souvislosti s lávkou Meteor.

Pro: 7 proti 0 zdržel se 0



4) informace o projektových žádostech

V. Votřel : informoval o těchto projektových žádostech:

a) Projekt dopravního značení EV 13 v Jihočeském kraji (23. výzva ROP): po podrobném projednání projektového záměru se nepodařilo smysluplnými výdaji naplnit minimální výšku uznatelných nákladů 2 mil.Kč daných výzvou.

- Vlastní značení činilo cca 300 – 400 tis. Kč (množství značek na již stávajících sloupcích)
- 4x monitorovací zařízení cca 400 tis Kč
- oprava povrchu není dle RR v případě cyklotrasy uznatelný náklad, nejedná se o CT novou
- doprovodná infrastruktura vyžadovala ve výši 1,3 mil. Kč – neúměrná a s ohledem na vyřízení majetkových vztahů časově nevládnutelná

Snaha o podání úseku Černá hora – Trojmezí do dotačního titulu Dispoziční fond – FMP Česko – Bavorsko. Do stejného titulu ale Česko – Rakousko bude připravena žádost na lednovou výzvu 2013 pro úsek Trojmezí – Písečné.

b) Projekt Cyklistická cesta " Zlatá stezka". Pasov - Prachatice - Putim (Cíl 3, FMP Bavorsko / ČR). Pro poslední, pátou a jediná dosud neřešenou páteřní cyklistickou cestu – Cyklistickou Zlatou stezku je říjnová výzva dispozičního fondu (Cíl 3, FMP Bavorsko / ČR) – uvedený dotační titul v aktuální výzvě omezil finanční prostředky pro studie na 2 000 EUR, což je částka, za kterou nelze záměr realizovat

1) ROP EV13. Nepodařilo se smysluplně naplnit minimální výšku uznatelných nákladů 2mil. daných 23. výzvou ROPu. Značení 300 – 400tis., 4x monitorovací zařízení 400tis. Oprava povrchu není uznatelný náklad dle RR. Doprovodná infrastruktura 1,3mil. je neúměrná s ohledem na vyřízení majetkových vztahů. Snaha podání úseku Černá hora – Trojmezí do FMP Česko Bavorsko a pro FMP Česko – Rakousko úsek Trojmezí – Písečné podání žádosti v lednu 2013.

2) Cíl 3, FMP Bavorsko /ČR „Zlatá stezka“ Pasov – Prachatice – Putim. Dotační titul v aktuální výzvě omezil finanční prostředky pro studie na 2tis. EUR, což je částka, za kterou nelze záměr realizovat.

Návrh usnesení 04/58:

Správní rada bere informaci na vědomí.

5) Různé:

1) Cyklokonference Brno

I. Popelová:Velmi zajímavá byla prezentace Ústeckého kraje, kde se kraj postavil přímo do role investora významných cyklistických tras (např. Labská cyklostezka), což je u takovéto liniové stavby naprosto optimální řešení, neboť malé obce na trase nejsou svými rozpočty schopny ve svém katastru takovou stavbu realizovat.

V.Votřel: Program prvního dne konference dále kladl důraz na bezpečnou dopravu ve městech – celoevropský trend. Zajímavé zjištění: po zavedení povinného nošení přilby na Novém Zélandu klesl počet uživatelů kola jako dopravního prostředku o 24%. => používání přilby je třeba podporovat, nikoliv zavádět povinnost. Bezpečnost musí být dosažena jinými způsoby – oddělení cyklo dopravy od MD, výchovou řidičů, zklidňováním provozu ...

2) exkurze po VCC + konference

V. Votřel: Byl připraven a nabídnut velice hodnotný a zajímavý program, ale z 52 oslovených zástupců měst a obcí SK se ozvali pouze 2 zájemci. V případě zájmu ETE by mohla být po konzultaci s Mgr. Foltýnem připravena obdobná exkurze na jaro 2013 obohacena navíc o složku vodní dopravy po splavněném úseku Vltavy mezi ČB a



Purkarcem. Je nutno však prověřit, zda nezájem byl způsoben špatným termínem (volby) a krátkým předstihem nebo skutečným nezájmem o téma.

3) Smlouva o daru ETE – NJC

V. Votřel: Příspěvek od ETE byl rozdělen na část – dar (1 100 000 Kč) a za reklamu (900 000 Kč). Smlouvy jsou již připravené k podpisu po dnešním jednání SR, v praxi to znamená, že v příštím roce by NJC měla vypadnout z registrace plátců DPH a měla by se výrazně snížit daň z příjmu právnických osob.

4) ProMar

V. Votřel: Informoval jsem předsedu SR, že P. Marek zaslal dopis na vedení Jihočeského kraje, ve kterém žádá o schůzku za přítomnosti zástupce kraje a předsedy SR NJC. Na schůzce chce projednat nejen svoje odvolání z PS NJC. S touto informací jsem kontaktoval jak předsedu, tak místopředsedkyni SR. Domnívám se, že tato schůzka obchází kompetence SR NJC. Pokud má p. Marek potřebu vyjádřit své výhrady k NJC, měl by SR požádat o umožnění toto přednést na jednání SR. Já jsem samozřejmě ochoten na schůzce na KÚJK vysvětlit své důvody k odvolání p. Marka z PS, neboť jmenování či odvolání člena PS NJC spadá do mé kompetence. Schůzka proběhne zítra, tj. 17.10.12 ve 14:00 hod. v budově KÚJK v kanceláři ing. Nebesáře.

M. Sládek: S výše uvedeným stanoviskem ředitele NJC souhlasíme a jménem SR mu udělujeme kompetence v tomto duchu jednat na zítřejší schůzce.

5) termíny jednání SR NJC do konce roku:

13.11. 2012 v 11:00 (prosím o reakci, zda termín vyhovuje či nikoliv)

11.12. 2012 ve 13:00 společně s DR NJC

M. Sládek: Ještě pověřuji ředitele poslat se zápisem z dnešního jednání odkazy na prezentaci Ústeckého kraje a zpracovávanou Cyklostrategii ČR.

B. Komínek: Připomínám fakturace partnerských příspěvků.

Návrh usnesení 05/58:

Správní rada bere informace na vědomí.

Zapsal: 16. 10. 2012

Bc. Vojtěch Srb

Kontroloval: 24.10.2012

Ing. Vladimír Votřel