

## Zápis ze 78. jednání správní rady Nadace Jihočeské cyklostezky

**Datum, čas a místo konání:** 10. dubna 2015, 12:00 hod. zasedací místnost č. 311, budova ČEVAK, B. Němcové 12/2, České Budějovice

### **Přítomni za SR:**

K. Hotový, I. Popelová, F. Lafata, P. Jánská, M. Sládek, B. Komínek, M. Jarolímek, J. Vítková ⇔ J. Pindroch, P. Šuleř, - odešel v závěru 2. jednacího bodu

Omluveni: V. Vyhnálková, D. Carda

Hosté: M. Goetz, L. Kala, V. Votřel, J. Vlášek

### **Program jednání 78. SR NJC**

- 1) Vystoupení místopředsedy Sdružení pro cestovní ruch při JHK Mgr. Marcela Götze - problematika spolupráce
- 2) Monitoring cyklistů - prezentace nabídky - Ing. Luboš Kala (Nadace Partnerství) - více viz příloha
- 3) Plán výdajů NJC v roce 2015
- 4) Katalog připravenosti projektových záměrů rozvoje cyklistické infrastruktury
- 5) Podpora aktuálních projektových záměrů: Zliv - Vondrov, Hluboká n. V. (Záměstí) - podjezd silnice
- 6) Vltavská cyklistická cesta - management CR a jeho rozvoj - aktuální info
- 7) Schůzka s hejtmánem JČK - stanovisko SR NJC
- 8) Různé

### **Bod č. 1) Vystoupení místopředsedy Sdružení pro cestovní ruch při JHK Mgr. Marcela Götze - problematika spolupráce**

M. Goetz ve svém vystoupení představil činnost Sdružení pro CR JHK, postesknul si nad situací nepovinného členství v HK v ČR, poděkoval NJC za možnost prezentace materiálů JHK na veletrhu For Bikes v Praze, informoval o Otvírání jč. turistické sezóny v ČB. Nabídnul možnost spolupráce s cca 80 TIC, které CR JHK sdružuje, informoval o GP ČRS, kdy poskytují podporu 1 000 Kč na akci. Dále informoval o projektu Měsíc věží a rozhleden. Vyjádřil rozladění nad tím, že různé instituce vydávají z dotačních peněz propagační materiály, které poté konkurují soukromým vydavatelům a prodejcům, kupř. mapa Otavské cyklistické cesty (OCC), kdy po třech letech mu z nákladu 3000 ks leží ještě 1200 ks na skladě, nabízí je NJC za výrobní cenu.

**Usnesení 2/78:** Správní rada bere sdělené informace na vědomí. Nabídku odkupu mapy OCC nebude reflektovat (v roce 2016 je plánován aktualizovaný dotisk mapy OCC).

Po vystoupení M. Goetze přednesl svou prezentaci druhý host jednání L. Kala z Nadace Partnerství

### **Bod č. 2 Monitoring cyklistů - prezentace nabídky - Ing. Luboš Kala (Nadace Partnerství) - více viz příloha**

V úvodu svého vystoupení L. Kala představil rozsah činnosti NP, poté přistoupil k tématu automatického monitoringu cyklistické dopravy. Představil jednotlivé typy monitorovacích zařízení, vysvětlil jejich funkce a výstupy. Vysvětlil pravidla a způsob jejich umístění v terénu, způsob přenosu, zpracování a archivace dat. Podal informaci o místech, kde v rámci ČR monitoring již probíhal či probíhá a kde jsou sčítače instalovány stabilně. Na závěr SR seznámil s návrhem rozpočtu pro NJC na pořízení 5 ks monitorovacích zařízení včetně jejich instalace a proškolení (rozpočet byl zaslán v podkladových materiálech, podrobnosti celého vystoupení jsou v příložené prezentaci).

M. Jarolímek: Zajímavý záměr, se kterým souhlasím, je pravda, že tato data jsou potřebná, otázka je, zda na to NJC má finanční prostředky a dále, bylo by potřeba jasně definovat další proces použití, kde co kdy a proč monitorovat v následné době, vypracovat jakýsi program, resp. návrh harmonogramu

B. Komínek: Rovněž je nutno konkretizovat další náklady na provoz, obsluhu a údržbu.

F. Lafata: existuje ještě nějaký jiný konkurenční model takového zařízení? Popřípadě existuje řešení formou pronájmu?

J. Vlášek: Hledali jsme, ale pro monitoring cyklo dopravy jsme kromě výrobků Eco-counter, které zastupuje NP nenalezli, Pro monitoring motorové dopravy je nabídka širší, ale pro naše potřeby nepoužitelná a drahá.

K. Hotový: Varianta pronájmu je jednoduchá, spočívá v zadání provedení monitoringu v určitém čase a místě.

I. Popelová: Úvaha – indukční smyčky naše a ostatní zařízení pronájem? Nebo, tam kde je jednoznačný provoz cyklo, půjčit jednoduchá zařízení na bázi tepelného čidla a v úsecích se smíšeným provozem pořídit vlastní zařízení na indukční bázi.

M. Sládek, K. Hotový, B. Komínek: Neměli bychom oslovit větší města a nabídnout jim finanční součinnost, kdy by se na jednu zakázku pořídila zařízení jak pro nadaci, tak pro daná města a tím by se dosáhlo množstevní snížení nákladů?

**Usnesení 2/78:** Správní rada pověřuje ředitele NJC prověřit možnosti na trhu, vyjádřit logistickou náročnost (náklady na provoz, obsluhu a údržbu) a návrh rozmístění monitorovaných bodů v první fázi. Termín: do 15. 5. 2015

**Pro: 8**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

### **Bod č. 3 Plán výdajů NJC v roce 2015**

J. Vlášek: Podrobný rozpis plánovaných výdajů byl zaslán v jednacích podkladech

K. Hotový: Lépe by vyhovovalo, kdybychom se bavili nad rozpočtem – plánované příjmy a plánované výdaje, aby bylo zřejmé profinancování.

V. Votřel: Toto je každoroční problém, rozpočet NJC připravuje na základě roční závěrky, kterou s ohledem na povinnost auditu máme posunutu do 30. 6.

J. Vlášek:

a) cykloaudit – čekáme na externí zpracování dat cykloauditů 2014, které nám bude předáno do konce 2014, poté budou data dále poskytnuta na kraji, KČT, mapovým serverům ... Ke zdržení došlo z důvodů nepřesností ve sběru dat některých auditorů – plán 150 000 Kč

b) přeznačení VCC – probíhají práce na studii tohoto záměru a sladění možností v terénu s novou metodikou značení dálkových tras. Jeví se, že realizace se přehoupne přes pololetí 2015. Náklady ukazují o poznání vyšší než jsme předpokládali, neboť nová metodika požaduje rozmístění mnohem většího množství značek IS 19 (resp. IS 20) mj. z důvodu řešení křížení značkou nejenom na předemné linii, ale i avízo na liniích křížených, čímž se počet použitých značek téměř zdvojnásobuje. Náklady rovněž zvyšuje nutnost použití patek k instalaci nosičů DZ (sloupků) na silnicích II. a III. třídy – plán 400 – 500 tisíc

c) Přeznačení OCC proběhne nejdříve ve 2. pololetí 2015 předpokládaným nákladem 200 000 Kč

d) Obnovu značení předpokládáme v roce 2015 provést pouze tzv. průběžným způsobem, tj. provedení oprav nahlášených externě nebo zjištěných průběžně auditory, neboť úplný audit proběhne v období 3.Q. 2014 až 1.Q. 2015 a nebudou tedy kompletní informace o aktuálním stavu značení v r. 2015 k dispozici. Plán – 50 000 Kč

e) Monitorovací zařízení – viz projednávaný bod č. 2, plán na základě učiněné nabídky cca 700 000 Kč

f) Cykloportál – dle kalkulace dodavatele GIS prostředí pro JČK cca 750 000 Kč

g) Finanční podpora PD Zliv – Vondrov: Žádost na tento projekt do GP JČK podána nebyla, což byl důvod odložení projednávání tohoto bodu na minulém jednání SR. Plán: 250 000 Kč

h) Finanční podpora PD – VCC pravý břeh, napojení na most v Zámostí

i) V oblasti marketingu je záměr dotisk mapy OCC, vydání souborů Na kole krajinou Jindřichohradecka a Na kole krajinou husitů – celková částka 473 000 Kč

j) Režijní výdaje NJC (mzdy nájmy, cestovné, tel....) celkový plán výdajů 1 174 000 Kč

**Usnesení 3/78:** Správní rada ukládá řediteli rozpracovat návrh rozpočtu NJC na rok 2015 ve struktuře plánované výdaje / plánované příjmy

**Pro: 8**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

### **Bod č. 4 Katalog připravenosti projektových záměrů rozvoje cyklistické infrastruktury**

J. Vlášek: Vzhledem k rozjíždějícímu se novému programovému období EU jsme se rozhodli oživit katalog připravenosti, který již několik let nebyl aktualizován. Návrh aktualizovaného katalogu připravenosti byl zaslán v podkladových materiálech, ještě bude dopracován v oblasti konkrétních úseků nových páteřních linií. Zatím má pouze informativní charakter.

M. Sládek: Tento počín vítám.

**Usnesení 4/78:** Správní rada bere informaci na vědomí

**Pro: 8**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

**Bod č. 5 Podpora aktuálních projektových záměrů: Zliv - Vondrov, Hluboká n. V. (Záměstí) - podjezd silnice**

J. Vlášek: Jak již bylo zmíněno v bodu 3), žádost na tento projekt do GP JČK podána nebyla, zařadil jsem tento bod s ohledem na fakt, že do 30. 6. Je nutno vyúčtovat VP za 2014, na program dnešního jednání.

I. Popelová: protože Českobudějovicko je oblast pod mojí patronací, jednala jsem ve věci se starostou města Zliv. Ten do GP JČK žádost nepodal, neboť o něm nevěděl. Každopádně město již v souvislosti s tímto úsekem cyklostezky investovalo nemalé peníze, a ačkoliv trasa nemá až tak význam turistický, má velký význam cyklodopravní a proto moje stanovisko je doporučující.

V. Votřel: Souhlasím s I. Popelovou, navíc se domnívám, že úsek má i význam cykloturistický, neboť zpřístupňuje celou oblast selského baroka, kdy ČB – Vondrov je cyklostezka, úsek Vondrov – Zliv je značně problémový a pak ze Zlivi do Zbudova pokračuje panelová cesta uzavřená pro motorovou dopravu.

B. Komínek: Já s tím mám trochu problém, je to nesystematické, není to úsek na páteřní linii, měli bychom držet pravidlo: páteře podporuje NJC, ostatní linie z GP JČK. Město Zliv nežádalo kraj a volí administrativně méně náročnou cestu po linii NJC, přitom Jčk dal do GP 1,8 mil Kč na přípravu PD.

V. Votřel: Tak docela to není, v posledních cca 7 letech se řídíme kritérii 1. priorita páteře a poté na stejné úrovni jejich smysluplná propojení a úseky, které mají cyklodopravní význam a to i mimo linie páteřní. V souladu s tím byla v minulosti poskytnuta městu Jindřichův Hradec nadací finanční podpora na realizaci dvou cyklostezek, ač leží mimo páteřní trasy.

I. Popelová: Možná by nebylo špatné, kdyby NJC vydávala něco na způsob Newsletteru, ve kterém by své partnery informovala o stavu a možnostech na poli dotačních příležitostí.

J. Vlášek: Podmínky nového GP JČK byly s panem Ing. Klásou byly domluveny tak, že podpora bude zaměřena na cíle definované Cyklogeneralem JČK.

**Usnesení 5/78:** Správní rada ukládá řediteli NJC předložit návrh pravidel na podporu projektových záměrů s ohledem na nový Grantový program JČK.

**Pro: 7**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 1**

**Bod č. 6 Vltavská cyklistická cesta - management CR a jeho rozvoj - aktuální informace**

J. Vlášek uvedl jednací bod a předal slovo I. Popelové

I. Popelová: V rámci veletrhu For Bikes jsem iniciovala jednání skupiny ve složení S. Švihelová (MHMP), D. Mourek (NP), P. Klimeš (SČK), J. Vlášek, I. Popelová kde se účastníci shodli v názoru, vhodnosti spolupráce s VCC jako celkem (viz příložený zápis). Problémy: SČK na sever od Prahy však vyznačuje EV7 v jiné linii dále od Vltavy než je linie VCC, což bude pro VCC velmi nepříznivé. Dále jižně od Prahy pak v dopravně problematickém úseku Zbraslav – Měchenice – Davle – Štěchovice byl vypracován projekt řešení, který však usnul a nic se v tomto směru nevyvíjí. V tomto směru proběhne jednání s kompetentním radním pro regionální rozvoj StK – K. Horčíčkou, neboť P. Klimeš se necítí v tomto směru být kompetentní. Navrhují na květnové jednání SR předložit plán postupu na VCC včetně rozpočtu. Dále proběhlo jednání s P. Šuleřem, který mě odkázal na projednání záležitosti se zastupcem JČK, neboť v tomto směru je mezi ČEZ a JČK úzká vazba. Následovalo tedy jednání M. Nebesářem, který mně sdělil, že takto si on propagaci kraje nepředstavuje, ta že musí být celoplošná a v tomto směru ji bude řešit JCCR.

M. Sládek: v tomto momentu cítím, že je potřeba výrazně zvýšit hlas, neboť něčí apatii či liknavostí může utéct příležitost, která se již nebude opakovat. Na koho se máme obrátit?

P. Jánská: JCCR a odbor CR JČK jsou aktuálně ochromeny, v tomto směru si nejsem jistá...

**Usnesení 6/78:** Správní rada ukládá předsedovi a místopředsedovi jednat, neboť by liknavostí mohlo dojít k opomenutí, že linie EuroVelo 7 bude vyznačena mimo linii VCC a tím bude snížen význam VCC ve Středočeském kraji.

**Pro: 8**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

**Bod č. 7 Schůzka s hejtnanem JČK - stanovisko SR NJC**

J. Vlášek: Celá problematika byla zaslána v podkladových materiálech

K. Hotový: Podklady jsou informačně obsažné, ale pro pondělní jednání navrhuji vypracovat jakési stručné shrnutí jednotlivých bodů a to předřadit na úvod celého materiálu

**Usnesení 7/78:** Správní rada schvaluje návrh plánu strategického rozvoje NJC k projednání s hejtmanem Jihočeského kraje

**Pro: 8**

**Proti: 0**

**Zdržel se: 0**

**Bod č. 8 Různé:**

- a) M. Sládek: Svazek obcí regionu Písecko ukončil VŘ na realizaci cyklostezky OCC v úseku Kestřany – Putim, termín realizace do 30. 6. 2015, vybrána byla firma Casta a.s. Písek, cena 4,4 mil. Kč
- b) B. Komínek: Reprodukuji stížnost M. Součka na pozdní zaslání zápisu z jednání PS a na skutečnost, že není funkční aplikace pro audit a auditoři nemohou pracovat. Dále podávám informaci, že ve spolupráci s rakouskými partnery připravujeme u Peršláku odpočívku, jakýsi lokální ČR – Rakouský „cyklouzel“  
V. Votřel, ano zápis je ve zpoždění, probíhalo následně ještě jedno operativní jednání auditorské skupiny, oba zápisy budou zaslány společně. Aplikace je vypnutá po dobu externího zpracování výstupů z auditu, které se, dle sdělení zpracovatelů, časově protáhlo proto, že od M. Součka obdrželi nekvalitně a chaoticky zpracované podklady
- c) J. Vítková: Jak pokračují návrhy nového loga NJC?  
J. Vlášek: zatím jsem další návrhy od grafika neobdržel

**Termíny pro příští jednání SR**

Příští termín: 15. 5. 2015 ve 12:00 hod.

Další termín: 16. 6. 2015 v 11:00 hod.

Zapsal: Vladimír Votřel dne 10. 4. 2015

Ověřil: Jan Vlášek

Schválil: Karel Hotový