



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 8



GENERÁLNÍ PARTNER NADACE
JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN
VÁS ZVE DO SVÉHO
INFORMAČNÍHO CENTRA

návštěvní hodiny: denně 9.00–16.00 hod. (včetně
sobot a nedělí), červenec a srpen 9.00–17.30 hod.
kontakt: tel. 381 102 639, fax 381 104 900
e-mail infocentrum.ete@cet.cz, www.cez.cz

Otevírání cyklistické sezóny 2007 v Nové Bystřici

Město Nová Bystřice ve spolupráci s Nadací Jihočeské cyklostezky připravily Otevírání cyklistické sezóny 2007, akci pro všechny příznivce cyklistického sportu, která se bude konat dne 1. 5. 2007 na Novobystřicku.

Nadace Jihočeské cyklostezky (NJC) navazuje na úspěšné cyklistické akce, které pořádala v loňském a předloňském roce, avšak v letošním roce nebude pořádat vlastní akce, nýbrž se stane spolupřátelstvem těch, které jsou organizovány jinými subjekty, v tomto případě Městem Nová Bystřice.

Akce bude zahájena v 9.45 na náměstí v Nové Bystřici, poté se účastníci vypraví přes hraniční přechod Smrčná - Haugschlag do rakouského Illmans a Reingers, odtud přes hraniční přechod Romava do Starých Hutí a přes Klášter zpět do Nové Bystřice. Trasa je dlouhá 36 km, po celou dobu bude k dispozici doprovodné vozidlo. Vhodná jsou trekkingová a horská kola.

Do Nové Bystřice bude pro zájemce zajištěna doprava autobusy

z Českých Budějovic, Jindřichova Hradce, Karadšovy Řečice, Lomnice nad Lužnicí, Písku, Plané nad Lužnicí, Soběslavi, Strakonice, Tábora, Třeboně, Týna nad Vltavou a Veselí nad Lužnicí. Každý účastník uhradí jednotné jízdné ve výši 50 Kč (účastníci jedoucí z Jindřichova Hradce pak 20 Kč), přepravu kol hradí NJC.

Na akci je třeba se dopředu přihlásit na tel./faxu 386 358 727/386 358 728 nebo e-mailové adrese nadace@jihoceske-cyklostezky.cz. Účastníci, kteří využijí autobusové dopravy po trase Jindřichův Hradec - Nová Bystřice, se přihlašují v Infocentru Nová Bystřice, tel.: 384 386 909, e-mail: info@novabystrice.cz.

Více informací získáte na www.jihoceske-cyklostezky.cz nebo na telefonu 386 358 729 (Ing. Petra Nebáznivá).

Akce je podpořena z Grantového programu Akčního plánu Programu rozvoje Jihočeského kraje Produkty a služby v cestovním ruchu.



Z Veselí nad Lužnicí za selským barokem

Město Veselí nad Lužnicí ve spolupráci s Nadací Jihočeské cyklostezky připravily na 19. květen 2007 další zajímavou akci pro cyklisty - jízdu za poznáním Veselských blat s architekturou selského baroka „Jaro na Blatech“.

Trasa č. 1 (36 km) provede cyklisty nejmalebnějšími blatskými vesnicemi. Vedle selského baroka si mohou účastníci prohlédnout blatský skanzen v Záluží u Vlastiboře. Kromě blatské světnice, blatského kroje, černé kuchyně a kovárny zde naleznou také stálou expozici loutek. Skanzen nabízí i občerstvení v příjemném venkovním prostředí.

Trasa č. 2 (61 km) potěší příznivce historických vozidel. V Pořežanech si mohou prohlédnout soukromé muzeum historických vozidel a staré zemědělské techniky. Na 800 m² výstavní plochy se zde mohou pokochat pohledem na stará nákladní a osobní auta, koňské kočáry, bryčky, sáně, motocykly, jízdní kola a mnoho dalšího včetně modelů vláček. I zde je možnost malého občerstvení. Za pozornost stojí obec Modrá Hůrka s nádherným kostelíkem a keramická dílna U Kočků ve Svinech.

Trasa č. 3 (107 km) zavede ty nejzdatnější až na Vltavotýnsko a v závěru i do Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko. Zajímavým zastavením bude návštěva Informačního střediska jaderné elektrárny Temelín, kde je navíc pro všechny účastníky připraveno malé pohoštění.

Akce bude slavnostně zahájena v 9 hodin ve veselském sportovním areálu „U Hokejky“. Při této příležitosti bude odstartována jízda na nejdelší trase, kterou bude po celou dobu „jistit“ doprovodné vozidlo. Na startu účastníky přivítají děvča-



ta v blatských krojích s nabídkou ochutnávky svatebních koláčků a s podrobným plánkem tras včetně možnosti zakoupení vhodné mapy. Od 15 hodin bude pod pergolou „U Hokejky“ ve Veselí n. L. vyhrávat nejen ve stylu country kapela Projekt.

„Třešničkou na dortu“ je zastavení v obci Zálší, která letos zastupuje Českou republiku v evropské soutěži Entente Florale (kvetoucí sídla) Europe 2007. Nemalou zásluhu na tomto úspěchu má i místní jezdecký oddíl Dolní Zálší, který každoročně pořádá pro veřejnost řadu zajímavých akcí.

Dva autobusy budou odjíždět z Českých Budějovic z Průmyslové ulice v 7.30 hodin. Z důvodu časové náročnosti při nakládání kol

žádáme účastníky, aby se dostavili 30 minut před odjezdem.

Více informací získáte na www.jihoceske-cyklostezky.cz nebo www.veseli.cz, případně na telefonu 381 548 180 (Ing. Marie Hadravová) nebo tel. 386 358 729 (Ing. Petra Nebáznivá). Na druhé uvedené telefonní číslo mohou volat i účastníci akce, kteří mají zájem o zajištění místa v cyklobusu.

Akce je podpořena z Grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky na podporu pořádání cykloturistických akcí.

Přehled cyklistických a cykloturistických akcí Jihočeského kraje na rok 2007 naleznete na www.jiznicechy.cz či v tištěném přehledu, který si můžete vyžádat v sekretariátu Nadace Jihočeské cyklostezky (Jirovcova 1, České Budějovice) či ve vybraných informačních centrech.

Vznik a historie Sedláčkovy stezky

Od počátku 20. století, kdy si představitelé města uvědomili, že Písek se stává městem výletním a rekreačním, počaly v okolí vznikat různé procházkové trasy doplněné lavičkami, altánky a dalšími vylepšeními pro pohodlí letních hostů. Nacházely se však pouze v nejbližším okolí města. První návrh stezky vedoucí až na hrad Zvíkov se objevil v článku dr. Tlamicha, jež vyšel v časopise českých turistů v roce 1917. Do roviny blízké realizaci se však dostal až slibem píseckého odboru Klubu československých turistů u příležitosti 80. narozenin prof. Augusta Sedláčka v roce 1923.

Prof. August Sedláček, historikograf města Písku, autor monumentálního díla Hradů, zámky a tvrze Království českého, rozsáhlého Místopisného slovníku a desítek dalších prací, byl znám jako nepřekonaný turista, který pěšky navštívil téměř všechna místa, o nichž psal. Symbolika Zvíkova se nabízela navíc proto, že ho Sedláček považoval za „krále českých hradů“.

Stezka byla výtýčena podél překrásného závěru toku řeky Otavy, která ztrácela své jméno pod středověkým hradem. Projektu se ujal a stavbu řídil místopředseda píseckých turistů, vrchní stavební rada Ing. Antonín Hnídek. Šlo o velmi složitou stavbu, její délka



dosahovala 25 kilometrů a procházela velmi obtížným terénem. Zprvu vedla po pravém břehu, ale pouze v první šestině, zbytek probíhal po břehu levém. Dbáno bylo zejména na pohodlí poutníků - ráno byl běh příjemně ozářen sluncem, odpoledne pak zůstal ve stínu. Jak je vidět, projektant pamatoval na vše, také na to, aby vedle sebe po stezce mohly jít pohodlně dvě osoby a cesta probíhala nejméně čtyři metry nad hladinou vody a byla tak chráněna před povodněmi.

Práce začaly po vyřízení veškerých formalit 2. října 1924, a to budováním

úseku od Jistce k říčce Lomnici. V roce 1925 se stavělo od Jistce proti proudu, až k Topělci. Po oba roky prováděla práce stavební firma Jindřicha Bubly z Horažďovic. V roce 1926 byla překlenuta Lomnice prozatímní lávkou (železobetonovou postavili až v roce 1935) a stezka byla péčí rado-byteckého stavitele Josefa Mráze dovedena až na Zvíkov. Lávku přes Lomnici zbuodoval písecký tesař František Káca. K slavnostnímu otevření došlo v neděli 20. května 1928.

Projekt stezky samozřejmě počítal s tím, že ne všichni turisté budou nato-

lik zdatní, aby prošli celou trasou. Na cestu se tedy mohli turisté vydat z Písku, ale také z Vráže, která byla ostatně nejlepším východiskem nejen pro stezku samotnou, ale pro nepříliš dlouhé vycházkové okruhy různými směry. Sedláčkovu stezku mohli navštívit i turisté z jiného směru než z pražského. Např. od Tábora se nabízela stanice Vlastec nebo Vrcovice. Na stezku se nechala využít cesta z Borečnice, ale také z Čížové. Prostě počítalo se s celou řadou variant, každá byla jiná a každá skýtala jiný kus krásné jihočeské přírody. Ostatně výraznou změnu tváře stezky poskytovala i různá roční období.

Přes veškerá opatření utrpěla stezka během dalších let řadu srámů. Po celá třicátá léta to byl problém cesty kolem Sulanů, také příroda sama dala o sobě vědět několika polomy, ale i povodní v roce 1940 a ledy v roce 1947. Ale to vše bylo odstranitelné, a také bylo obětavými lidmi uvedeno do původního stavu. Konec Sedláčkově stezce však udělala Orlická přehrada. Její hladina, napuštěná v roce 1962, navždy zničila překrásný kout jihočeské přírody a přerušila s láskou i odpovědností budovanou turistickou stezku. Její stavba stála 125 107, 56 Kčs.

PhDr. Jiří Prášek

3 otázky pro...

Mgr. Jiřího Zimolu, starostu Nové Bystřice



1

Jak Vaše město podporuje cykloturistiku?

Nejen Novobystřicko, ale celý region České Kanady je vyhlášený, a proto i turisty hojně vyhledávaný díky husté síti cyklotras, jejichž historie sahá do počátku devadesátých let minulého století, kdy se zpřístupnila do té doby uzavřená příhraniční česko-rakouská oblast. Návštěvníci a obyvatelé regionu najednou dostali možnost projet se po místech, kudy ještě nedávno vedly ostatní dráty a kam se do "zakázaného pásma" mohli dostat jen vyvolení. Paradoxně se ale díky tomu v těchto oblastech zachovala civilizací nedotčená příroda, paradoxně díky tomu vznikaly a také se dochovaly vyasfaltované silničky, které nabízejí pohodlné a bezpečné svezení cyklistům každého věku. Označili jsme tyto trasy, umísťujeme na ně nezbytný inventář - odpočívadla, odpadkové koše a především mapy. Zkvalitňujeme další doprovodné služby pro cyklisty tak, aby se jim u nás líbilo a rádi se k nám vraceli.

2

Má podle Vás smysl existence Nadace Jihočeské cyklostezky?

Samozejmě. Jako vášnivý cyklista vítám každou iniciativu, která směřuje ke zkvalitňování sítě cyklotras a cyklostezek. Věřím, že i díky práci Nadace a ve spolupráci s ní se nám podaří v České Kanadě vytvořit mnohem více kilometrů bezpečných cyklostezek.

3

Město Nová Bystřice je známé svou dobrou přeshraniční spoluprací. Myslíte si, že by se zkušenosti rakouské strany daly využít i pro rozvoj cykloturistiky a cestovního ruchu ve Vašem regionu?

Někdy máme pocit, že za hranicemi je všechno lepší a že bychom se měli jen a jen učit. V oblasti cykloturistiky jsme ale přinejmenším na stejné úrovni a z vlastní zkušenosti vím, že občas nám Rakušané i leccos závidí. Ano, mají opravenější povrchy, mají nádhernou Dunajskou stezku, ale také mají své problémy se značením a vedením cyklotras po rušných komunikacích nebo soukromých lesích. Každá strana by se proto měla učit od svého přeshraničního partnera a vycházet z jeho zkušeností. Jen tak dokážeme cykloturistům nabídnout to nejlepší.

Nové projekty Nadace Jihočeské cyklostezky

V lednu letošního roku vyhlásila Rada Jihočeského kraje v rámci Akčního plánu Programu rozvoje kraje na rok 2007 grantové programy, ve kterých mohli zájemci získat finanční dotaci. Nadace Jihočeské stezky podala do různých GP celkem 3 grantové žádosti, které následně získaly finanční dotaci.

Víkend na kole

Projekt, který byl podpořen z GP Produkty a služby v cestovním ruchu. Jeho obsahem je zmapování tras v oblasti Českobudějovicka. Informace o trasách (délka, povrch, výškový profil atd.) stejně jako informace o památkách a doprovodných službách pak budou zpracovány do jednoduchého propagačního materiálu, který turista využije jako tip na výlet a dále pak i pro snadnou orientaci během jízdy na kole. Projekt navazuje na již realizovanou „sadu“ informačních letáků Víkend na kole, která byla velmi pozitivně přijata laickou i odbornou veřejností. Spolufinancování tohoto projektu bude zajištěno z rozpočtu NJC a partnera projektu - Magistrátu města České Budějovice. Projekt bude ukončen nejpozději k 19. říjnu 2007.

projektu bude doplněn a renovován stávající mobiliář (značení, lavičky, stojany na kola...) na vybraných cyklistických stezkách a trasách na území Jihočeského kraje, tj. na trasách, které byly zpracovány v rámci projektu Víkend na kole. Partnerem tohoto projektu je Klub českých turistů. Umístění mobiliáře, doznačení a nové vyznačení cyklistických stezek bude připravováno na základě výsledku monitoringu stávajícího značení. Zároveň s monitoringem proběhne vytipování tras, které je třeba zcela nově vyznačit. Monitoring bude probíhat v souladu s výsledky auditu cyklostezek a cyklotras, který provedla Nadace Jihočeské cyklostezky. Dále se při určování míst pro opravu či instalaci cykloturistického značení bude vycházet z informací, které poskytují jednotlivé obce Jihočeského kraje, dále pak z hlášení Policie ČR o komunikačních závadách. Tyto aktivity provede v rámci projektu KČT, jehož členové zmapují situaci a určí místa, kde je potřeba oprava či nové značení. Projekt bude ukončen nejpozději k 1. listopadu 2007.

Otevírání a zavírání cyklistické sezóny 2007

Druhým projektem, který Nadace bude realizovat, je Otevírání a zavírání cyklistické sezóny 2007. Obsahem projektu je organizace cyklistických akcí pro veřejnost, prostřednictvím kterých bude otevřena (1. 5. 2007) a uzavřena (podzim 2007) cyklistická sezóna letošního roku. Při otevírání cyklistické sezóny se bude NJC podílet na organizaci akce, jejímž realizátorem je Město Nová Bystřice. Pro zavírání cyklistické sezóny bude vybrána některá z akcí podpořených v rámci Grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky.

Cykloturistické stezky jižních Čech

- doplnění mobiliáře a značení

Projekt podpořený v rámci GP Rozvoj infrastruktury podporující šetrnou turistiku je zaměřen na zmapování stavu 4 cyklistických tras (audit) a doplnění mobiliáře a značení. Cílem projektu je zkvalitnění infrastruktury pro cykloturistiku, jednoho z nejvýznamnějších druhů „šetrného cestovního ruchu“. V rámci



Jihočeský kraj uvolnil 4 mil. Kč na podporu cyklistické dopravy

Stejně jako v loňském roce i letos rozhodlo Zastupitelstvo Jihočeského kraje, že přidělí Nadaci Jihočeské cyklostezky vázaný finanční příspěvek, prostřednictvím kterého bude efektivně a co nejvíce rovnoměrně podpořena cyklistická doprava v regionu. Tento příspěvek ve výši 4 mil. Kč bude plně využit a zhodnocen v úsecích výstavby cyklistické stezky kolem Vltavy v délce cca 21 km. Dále budou připraveny a zpracovány projekty k samotné výstavbě dalších úseků Otavské cyklistické stezky, Vltavské cyklistické stezky a místní stezky v Jindřichově Hradci.

Cílem nadace je soustředěnou činností připravit ve spolupráci s partnerskými městy a obcemi výstavbu, vyhledávací studie a projekty pro další úseky Vltavské a Otavské páteřní cyklostezky. Na základě těchto aktivit je navrženo finanční rozdělení příspěvku



následujícím způsobem: 1,7 mil. Kč na výstavbu projekčně zpracovaného úseku cyklistické stezky kolem řeky Vltavy v katastru města Hluboká nad Vltavou (Hluboká nad Vltavou - Purkarec, Buzkov), 1,7 mil. Kč na výstavbu cyklistické stezky v katastru města Týn nad Vltavou (Buzkov - Týn nad Vltavou), 150 tis. Kč městu Jindřichův Hradec na studii a projekto-ovou dokumentaci k cyklistické stezce v místní části Jindřichova Hradce, 100 tis. Kč obci Všemyslice - (Neznašov) na studii a projekto-ovou dokumentaci v lokalitě obce, 150 tis. Kč obci Albrechtice nad Vltavou na studii a projekto-ovou dokumentaci k Vltavské cyklostezce v délce cca 15 km, 200 tis. Kč Svazku obcí dolního Pootaví na zpracování projektu Otavské cyklistické stezky v úseku Strakonice - Štětka.

Otavská cyklistická cesta - putování krajem Karla Klostermanna

Otavská cyklistická cesta již zná svoji definitivní podobu. Na jaře letošního roku byla ukončena vyhledávací studie a jsou zpracovávány projekty ke stavebnímu povolení. Někde zpracovávají projekty města a obce samostatně (Modrava, Dlouhá Ves, Sušice Štětka), jinde pracují na projektech mikroregiony (Prácheň, Dolní Pootaví, Severní Písecko). V některých úsecích spolupracuje Nadace s LČR, lesní správou Železná Ruda, jinde zase se Správou národního parku Šumava.

Pokud nenastanou nějaké výjimečné a nečekané problémy, měla by být většina projektů dokončena nejpozději do konce srpna letošního roku. Součástí Otavské cyklistické cesty je i nově otevřený úsek kolem řeky před Strakonice a od 5. dubna nový most pro cyklisty a pěší ve Velkých Hydčicích. Nový úsek z Písku k plynové lávce u Vrcovic bude otevřen 20. května.

Upraven byl téměř celý úsek mezi Střelskými Hořticemi a Horním Poříčím. Pokud se podaří v letošním roce získat nějaké granty z připravovaných evropských fondů a ze SFDI, bude možné pokračovat ve výstavbě dalších úseků Otavské cesty.



Do konce června budou vydány i některé propagační materiály. Nadace bude pokračovat ve vydávání cyklisty velmi oblíbeného a požadovaného materiálu „Vikend na kole“. Bude v něm zpracována cesta kolem Vydry a Otavy od Modravy po Zvíkovské Podhradí s mapovým podkladem, výškovým profilem trasy, auditem, informacemi o ubytování a stravování, o půjčovnách a prodejnách kol. Dalším materiálem budou tři na sebe navazující mapy formátu A3 vydané jako skládačka. V mapách bude vyznačena stávající možnost projetí celého zmapovaného úseku a odlišně zakresleno vedení budoucí Otavské cyklistické cesty.

Dále bude vydána brožura se shrnutými textovými podklady z 23 ks venkovních informačních tabulí. Tabule budou velikostí 160 x 120 cm. Na polovině tabule bude mapa daného prostoru, v druhé části bude text vztahující se k místu a k osobě K. Klostermanna. Všechny materiály budou v německé a anglické mutaci.

Otavská cyklistická cesta bude na Modravě a na Zvíkovském Podhradí napojena na budoucí Vltavskou cyklistickou cestu.

 Tento projekt je spolufinancován z prostředků Evropské unie.

Vltavská cyklistická stezka

I když hlavním úkolem Nadace v tomto roce je práce na přípravách pro budoucí výstavbu Otavské cyklistické cesty, pokračovaly i práce na projektu Vltavské cyklistické stezky. Jsou dokončovány projekty na pokračování výstavby stezky mezi Hlubokou nad Vltavou a Týnem nad Vltavou. Celý úsek měří přes 20 km. Ještě v letošním roce by se mělo v katastrech obou měst pokračovat ve výstavbě. Týn i Hluboká mohou počítat s příspěvkem obou nejvýznamnějších partnerů Nadace, Jaderné elektrárny Temelín a Jihočeského kraje. Obě města dostanou prostřednictvím Nadace celkem necelých 7 mil. Kč. A pokud by na stavbu získaly i grant ze státního fondu dopravní infrastruktury, potom by v letošním a příštím roce mohly být postaveny další úseky Vltavské cyklistické stezky a přiblížilo by se tak cyklisty dlouho očekávané spojení Českých Budějovic a Týna nad Vltavou. Pro hodně cyklistů z Českých Budějovic by se tak jejich projížďky třeba i po zaměstnání mohly prodloužit až do Týna nad Vltavou.

Vyhledávací studie budoucí stezky, kterou provádí Nadace, pokročila po toku řeky Vltavy už za Týn směrem k Neznašovu. I tady by se ještě v letošním roce mělo začít ze zpracováním projektu, na který dostane Neznašov příspěvek od Nadace Jihočeské cyklostezky. Jako velmi

komplikované se zatím ukazuje pokračování po levém břehu Vltavy z Neznašova směrem na Albrechtice nad Vltavou. Členitost terénu asi nedovolí pokračovat v kontaktu s řekou, tak jako to bylo v předešlých úsecích. Ještě se pokusíme najít nějaké řešení ve spolupráci s Povodím Vltavy. Pokud se ani tady nenajde nějaká možnost, požádá Nadace o spolupráci na variantě propojení Neznašova a Albrechtic nad Vltavou LČR, lesní správu Vodňany.

Na úplně druhé straně Vltavské cyklistické stezky byly zahájeny první rozhovory o možnosti využití cest ve správě Národního parku Šumava od pramenů Vltavy na Kvildu a přes Bučinu a Strážný směrem na Stožec a Novou Pec. Dále by stezka měla pokračovat po pravém břehu Lipna až na Frýdavu, aby se cyklisté dostali přívozem do Frymburku, a dále po nově budované stezce z Frymburku do Lipna nad Vltavou. Odtud po stávající cyklostezce přes Loučovice do Vyššího Brodu. Složitě bude najít variantu pokračování z Vyššího Brodu směrem do Rožumberku nad Vltavou. Ale to je již úkol, který stojí před Nadací na rok 2008.

 Tento projekt je spolufinancován z prostředků Evropské unie.