



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 4

Vážení přátelé cyklistiky,

blíží se konec roku, tedy čas, který svádí k bilancování. Dovolte mi využít této příležitosti k ohlédnutí se za prvním rokem činnosti Nadace Jihočeské cyklostezky.

Nadace vznikla na jaře minulého roku, avšak než byly vyřešeny všechny formalities potřebné k jejímu fungování, byl podzim. V našem prvním bulletinu se pan hejtmán zmínil o prvním velkém cíli, který před námi stojí. Je to práce na vytvoření ucelené představy o cyklistických stezkách a trasách, o jejich kvalitě, povrchu, intenzitě dopravy, členění podle typu komunikace, zajímavosti, služeb pro cyklisty atd. a právě proto začala Nadace zpracovávat audit existujících tras. Když si uvědomíme, že v Jihočeském kraji je téměř 4500 km tras a stezek, je to obrovská práce. Dobrovolná. Na zpracování auditu se podílejí členové pracovní skupiny i příznivci Nadace. Již na začátku letní sezony 2006 bychom tak, jak jsme se zavázali při podepisování partnerských smluv, chtěli některé dílčí výsledky auditu poskytnout městským a obecním úřadům, stejně tak jako informačním centřům pro potřeby turistů.

V oblasti realizace značení cyklistických tras spolupracuje Nadace s Klubem českých turistů. KČT má skupinu vyškolených cykloturistů, kteří provádějí každoročně na polovině tras kraje kontrolu značení. Výsledky se seznamem chybějících značek následně předají Nadaci, která zajistí doplnění značení. V roce 2005 bylo na doplnění chybějících značek vyhrazeno cca 400 tisíc Kč.

Nadace viditelně pokročila i v přípravě dvou pilířových projektů výstavby nových cyklostezek kolem řeky Vltavy a Otavy. V některých úsecích jsou již hotové projekty, jinde je známo, kudy trasa povede a jsou tedy připravovány podklady ke zpracování studií. V některých úsecích jsou ale teprve vytyčovány vhodná řešení. Zde spolupracujeme s povodím Vltavy, Lesy ČR s.p., obcemi a městskými úřady. Při výstavbě stezky kolem řeky Otavy spolupracujeme i s Plzeňským krajem, městy Horažďovice, Sušice, Rejnštejn, Dlouhá Ves, Srní a Modrava. Spojení Vltavské a Otavské cyklostezky by v budoucnu mělo představovat jeden z největších turistických produktů jižních Čech.

V současné době je zpracovávána strategie cyklistické dopravy v kraji, a tak přibudou i další páteřní cyklistické trasy (Příhraniční, kolem Lužnice a další).

Vcelku úspěšně se rozvíjí spolupráce s obcemi a městy, zvláště pak s těmi, které se podílely na přípravě akcí pořádaných Nadací pro veřejnost. 16. dubna byla otevřena cyklistická sezóna. Jízda, které se zúčastnilo 254 cyklistů, byla vedena kolem řeky Otavy z Horažďovic do Písku. Při přepravě účastníků jsme ponejvíce spolupracovali s Českými drahami. 24. září 2005 proběhlo rozloučení s létem pro rodiče s dětmi, tentokrát se jelo po bezpečných stezkách kolem Schwarzenberského kanálu. I tentokrát byla účast vysoká, účastníci zaplnili celých šest autobusů. Zakončení sezóny, které se konalo 22. října, mělo zcela jiný charakter. Ze Slavonic, Jindřichova Hradce, Veselí nad Lužnicí, Českých Budějovic a Nové Bystřice vyjely skupiny cyklistů, které se následně sešly v Chlumu u Třeboně a společně pokračovaly do cíle, kterým bylo město Třeboň. Na náměstí byl připraven kulturní program.

Partnerem akce byl Euroregion Silva Nortica. Na přípravě všech zmíněných akcí pro více než 680 cyklistů se podíleli zástupci měst a obcí, informačních center, kterým touto cestou děkujeme, obzvláště pak zástupcům měst Horažďovice, Katovice, Strakonice, Písek, Frymburk, Jindřichův Hradec, Chlum u Třeboně a Třeboň. Již nyní je připravováno Otevírání sezóny 2006, které se bude konat na Táborsku.

V průběhu roku získala Nadace významné sponzory. Podepsány byly sponzorské smlouvy s firmami A.S.A. a Intersnack. Ve druhé polovině roku 2005 se dalším významným partnerem stala Československá obchodní banka.

Aktivity Nadace jsou nemalou měrou financovány z dotačních a grantových titulů. Jihočeský kraj finančně podpořil projekt zaměřený na doplnění chybějícího cyklistického značení na území celého kraje. V rámci projektu tak byla ve spolupráci s KČT vyznačena nová trasa spojující Muckov u Černé v Pošumaví se Zátóní. Jedná se v podstatě o propojení Lipenska s trasou č. 12 vedoucí z Českých Budějovic do Dolního Dvořiště. Na jaře roku 2006 bychom pak rádi vyznačili cyklostezky v okolí Vimperka, Buku a Boubína.

Víkend na kole - to je tištěný materiál propagující nejfrekventovanější cyklostezku č. 12, resp. její úsek vedoucí z Dolního Dvořiště do Hluboké nad Vltavou. Vydání letáku v české, německé a anglické jazykové mutaci bylo rovněž podpořeno z Grantového programu Jihočeského kraje. Další projektem realizovaným Nadací a finančně podpořeným z Akčního plánu Jihočeského kraje je Koncepce cyklistické dopravy v Jihočeském kraji. Jde o první, základní část, na kterou bude v následujících letech navázáno.

Z programu Intereg IIIA Česká republika - Bavorsko získala Nadace grant na pokračování již započaté práce na cyklistické stezce kolem řeky Otavy. V prosinci 2005 se k tomuto projektu uskutečnilo jednání mezi nejvyššími zástupci Jihočeského a Plzeňského kraje s představiteli zainteresovaných měst a obcí či s.p. Lesy České republiky aj.

Projekt Jihočeský kraj - cyklistů ráj je podpořen ze Společného regionálního operačního programu. Jeho cílem je propagace a zlepšení informovanosti o cykloturistice v jižních Čechách a o práci Nadace.

V rámci jednání pracovní skupiny Nadace bychom chtěli v roce 2006 dosáhnout dalšího posunu v naší práci. Inspiraci jsme získali především na Písecku, kde je silná základna dobrovolných pracovníků, kteří pod vedením místostarosty Ing. Miroslava Sládka mají jakýsi patronát nad jednotlivými trasami. Každý z nich 2-3 krát ročně projede svou trasu, výsledky kontroly potom slouží pro další práci. O takový patronát nad trasami bychom se se členy pracovní skupiny Nadace a jejich bližními chtěli pokusit v následujících letech.

Přeji všem partnerům a přátelům Nadace vše dobré v roce 2006. Nadaci pak přeji, aby její činnost, vedoucí k rozvoji cykloturistiky na území Jihočeského kraje, byla všeobecně podporována a uznávána.

Pavel Marek, ředitel NJC

Nově vyznačené cyklotrasy

Do roku 2005 vstoupila Nadace Jihočeské cyklostezky se snahou omezit vyznačování nových cyklotras, jejím cílem je naopak kvalitativní posun a zaměření na vznik cyklostezek. Pokud budou vznikat nové cyklotrasy, potom s určitými podmínkami - propojení významných oblastí, dobrý povrch, minimální frekvence...

V souladu s koncepcí Nadace Jihočeské cyklostezky byly v letošním roce v kraji vyznačeny pouze dvě nové cyklotrasy. První z nich se nachází v Českokrumlovsku a spojuje levý břeh Lipna s nejužívanější cyklotrasou č. 12, která vede z Lomu u Tábora přes Hlubokou nad Vltavou, České Budějovice, Český Krumlov do Dolního Dvořiště. Těto cyklotrase, vedoucí z Muckova u Černé v Pošumaví přes Světlík do Zátóně, bylo Klubem českých turistů přiděleno číslo 1245. Druhá trasa se

nachází v okolí Lišova, má číslo 1243 a vede z Libniče u Českých Budějovic přes Lišov do Slovnic. Odtud je pak možné pokračovat dále do Třeboně.

Další dvě cyklotrasy byly prodlouženy. Trasa číslo 1106 Nad borovým potokem - Zvíkov byla prodloužena do Zalin a navazuje na trasu číslo 1050 vedoucí z Českých Budějovic do Nových Hradů. Úsek s velmi omezeným provozem je dlouhý 3,7 km. I nový úsek trasy číslo 1105 Dunajovice - Vlkovice, Vlkovice - Libín, dlouhý 6,6 km, vede po místní komunikaci, není tedy vhodný pro silniční kola.

V roce 2006 by Nadace ráda ve spolupráci s obcemi vyznačila nové cyklotrasy v okolí Boubína. I tady bude využita většina místních komunikací. Tím se podaří propojit města Vimperk a Prachatice.

Realizované projekty v oblasti cyklistiky a cykloturistiky

V rámci podpory rozvoje cyklistiky a cykloturistiky byly z finančních prostředků grantových programů Akčního plánu rozvoje Jihočeského kraje v roce 2005 podpořeny projekty, které jednoznačně přispěly k rozvoji cyklistické turistické dopravy v regionu.

Podporu získal projekt s názvem *Obnova a rozvoj historicko-naučných cykloturistických okruhů na Novohradsku a Vitorazsku*. Chodník a cykloúsek pro bezpečnost chodců a cyklistů byl vybudován v obci Řepice. Doplněno a renovováno bylo celkem 400 kusů cykloturistického značení v celém Jihočeském kraji. Cyklistická stezka „Katovická“ vznikla v důsledku potřeby bezpečného průjezdu cyklistů Strakonice. Byla vybudována turisticko naučná stezka Vodňany - Křtětice, která byla doporučena jako cyklistický naučný okruh, kterým tak vznikne propojení s nejbližším okolím Vodňan. Finančně bylo podpořeno propojení cyklotras České republiky a Rakouska v oblasti Starého Města pod Landštejnem v místech nových hraničních přechodů. Pro návštěvníky Českobudějovicka byla zavedena pro rok 2006 „Turistická karta“, která nabídne výhodnější také pro cykloturisty. „Jižní Čechy - z husitského Tábora do renesančních Slavonic“ je cykloprůvodce po části trasy Greenways Praha - Vídeň. Dalším podpořeným projektem bylo vydání katalogu „Cyklotrans“ pro rok 2006 který bude informovat o všech trasách cyklobusů

v letním a podzimním období. K propagaci cyklistické stezky č. 12 - EUROVELO 7 „Vltavská cyklistická stezka“ z Hluboké nad Vltavou do Dolního Dvořiště byl vydán prospekt s názvem „Víkend na kole“.

Nadace Jihočeské cyklostezky vyvíjí nemalé úsilí v oblasti podpory rozvoje cykloturistiky na území Jihočeského kraje. Díky fungující spolupráci s jihočeskými obcemi se daří zdolat mnohá úskalí při realizaci značení tras i budování nových cyklostezek.

Vyznačit novou cyklotrasu se jeví jako méně obtížný úkol vzhledem k faktu, že Jihočeský kraj je turisticky atraktivní oblastí s přírodními a kulturními krásami. Vybudovat novou cyklostezku je však úkol velice náročný. Nadace v současné době vede jednání s obcemi a zainteresovanými subjekty v oblastech, kde nové cyklostezky vzniknou, prioritou má stezka Otavská a Vltavská.

Oznámení

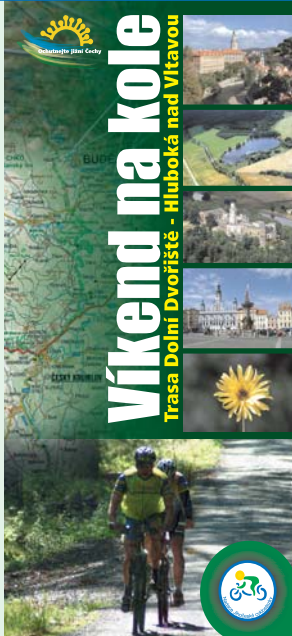
Dovolujeme si Vám oznámit, že k 1. 2. 2006 přebírá vedení sekretariátu Nadace Jihočeské cyklostezky od společnosti G - PROJECT, s.r.o. Jihočeská centrála cestovního ruchu a tímto se mění kontakty: **telefon: 386 358 727, fax: 386 358 728, e-mailová adresa nadace@jihoceske-cyklostezky.cz** zůstává i nadále stejná.

V čele pracovní skupiny prozatím nahrazuje dosavadního předsedu JUDr. Jana Šmidmayera **Mgr. Pavel Marek**, kterého můžete kontaktovat na tel. č. 775 211 341.

Víkend na kole

Nadace Jihočeské cyklostezky získala v rámci Grantového programu Jihočeského kraje - podpora produktů a služeb - příspěvek na realizaci projektu *Víkend na kole*. Výstupem tohoto projektu je leták se stejnojmenným názvem, jehož obsahem jsou informace o cyklotrase č. 12, resp. jejím úseku vedoucím z Dolního Dvořiště přes Český Krumlov, Zlatou Korunu, České Budějovice až do Hluboké nad Vltavou. Turista, kterému je tento leták určen, tak získá informaci nejen o výškovém profilu trasy, turistických zajímavostech, ale i možnostech ubytování a stravování. Projekt, který pro Nadaci Jihočeské cyklostezky realizovala Jihočeská centrála cestovního ruchu, je pilotní, předpokládá se však, že jeho výstup bude širokou veřejností přijat pozitivně a tímto způsobem budou zmapovány i další cyklotrasy.

Leták je zájemcům k dispozici v české, německé i anglické jazykové mutaci, jeho elektronická forma bude umístěna na internetových stránkách www.jiznicechy.cz a www.jihoceske-cyklostezky.cz.



Písečtí v Rakousku

Samostatná skupina cyklistů z Písku docestovala až do Nové Bystřice. Zde se 40 členný peloton rozdělil na skupinu putující okolo hranic a skupinu, která projede Rakouskem.

Nejvíce tuto skupinu lákaly dva cíle - nejsevernější bod Rakouska a městečko Litschau. Hned po celním odbavení a průjezdu Illmanns se skupina vracela zpět ke státní hranici, aby přes malebnou vesničku Haugschlag došla až k místu, kde se cesta prudce vrací zpět do vnitrozemí. Právě zde je návštěví k nejsevernějšímu bodu Rakouska. Průjezdem lesem okolo chat naleznete klidnou až panenskou oblast Koštěnického potoka - hraniční linii Čech a Rakouska. Jen kousek odtud na naší straně se nachází lesní hotel Peršlák.

Odtud po pohodových silničkách skupina dorazila do Litschau, kde se písečtí nejvíce těšili na sportovně-relaxační okruh okolo místního rybníka. Počasí bylo neskutečně krásné (jako u všech akcí letos pořádaných NJC) a tak posezení u vodní hladiny potěšilo zejména jedno cyklistovo srdce.

Po místních stezkách naučného pletence značení se zčistajasna skupina objevila až na CT 1010, po které s malým zpožděním dorazila do Chlumu u Třeboně. Pak již nic nemohlo pokazit krásný dojem z treboňské krajiny, průjezdu Rajsskou cestou a pohledu na Zlatou stoku i rybníky.

Sláva městu Třeboní, poděkování organizátorům, neboť to bylo pro všechny Písecké důstojný konec cyklistické sezóny. Děkujeme.

Miroslav Sládek

Proč bychom měli podporovat cyklistickou dopravu?

Cyklistika je dopravním oborem starým jako jízdní kolo samo. Již r. 1813 bádenský polesný Karl Friedrich Drais von Sauerbron se v Mannheimu zabýval konstrukcí vozu poháněného silou lidských svalů a vyvinul dvoustopé vozidlo, které jezdilo bez koní.

V současné době rozvoj automobilizmu cyklistiku poněkud zatlačil. Doprava na kole se stala záležitostí spíše turistickou, vlastní každodenní "pracovní" funkce díky nepříznivým podmínkám na silnicích ustoupila do pozadí. V celém světě však v poslední době prožívá cyklistika ohromnou renesanci. Zdaleka ne nevýznamný vliv nutno přičíst i tomu, že cyklistika je ekologicky



nejméně závadný způsob dopravy. Jízdní kolo se snadno vejde do míst, která nejsou pro současný nástup automobilizmu projektována. Jedná se zejména o historická centra měst, ale také o klasickou činžovní zástavbu ze začátku 20. století, stejně jako přehutněnou a dopravně poddimenzovanou zástavbu socialistických sídlišť. Hlavní cestou k řešení dopravy ve městech není pouze budování obchvatů pro tranzity, protože ty tvoří většinou minimální podíl na vnitroměstské dopravě, ale hlavně vytváření podmínek pro ty druhy dopravy, které prostorově města a jejich komunikace nezatěžují.

Michal Šram



3 otázky pro starostu Dačic Rudolfa Hájka

1

Jak Vaše město a mikroregion Dačicko podporuje rozvoj cykloturistiky?

Dačický region má dobré podmínky pro rozvoj cykloturistiky. Nenáročný terén s nevelkým převýšením a možnost pohybu po vedlejších silnicích a cestách umožňují sportování hlavně rodin s dětmi. Dačice se také nacházejí v polovině vzdálenosti mezi městy Telč a Slavonice, která jsou známa svými renesančními památkami. Cykloturisté projíždí do těchto měst přes Dačice, aniž by se u nás zdrželi na delší dobu, což je škoda. Bohužel ubytovací kapacity, veřejné tábořiště, koupání a další aktivity v současné době naše město nemůže nabídnout. Zde vidím velký prostor ke změně současného stavu - jak pro soukromé podnikání, tak pro město.

V loňském roce byl založen "Mikroregion Dačicko", který sdružuje 22 obcí z naší oblasti. Cestovní ruch představuje jednu z největších příležitostí pro rozvoj celého mikroregionu. Dostatek turistických zajímavostí však sám o sobě rozvoj rekreace a návštěvnosti nepřinese. V "Programu rozvoje mikroregionu Dačicko" je zpracována část o cestovním ruchu, včetně návrhů projektů jednotlivých členských obcí směřujících k rozvoji turistiky a cykloturistiky. Nyní se pracuje na přípravě značených cyklotras tak, aby se propojila turisticky zajímavá místa mikroregionu. Dačicko - vzhledem ke své poloze - poskytuje možnost využití turistických hraničních přechodů a návštěvních cílů na území sousedního Waldviertelu v Dolním Rakousku, který se může stát vyhledávaným regionem ze strany českých cyklistů.

2

Jak podle Vás plní Nadace svoji funkci, účastníte se Vy osobně jejích aktivit?

Cykloturista přináší našim regionům nejen peníze, ale také nezatežuje životní prostředí. V kraji máme přírodní a historické památky a tím jedinečné podmínky pro rychlý rozvoj tohoto odvětví turistiky. Schází nám však ve větším měřítku potřebná infrastruktura. Nadace Jihočeské cyklostezky má před sebou ještě hodně práce, aby splnila svoji funkci a na konci všeho snažení byl

spokojený cykloturista, který se k nám bude rád vracet.

Za svou krátkou dobu působnosti již Nadace prokázala svoji důležitost a opodstatněn v propagaci cykloturistiky zdařilými akcemi. Rád bych se zde zmínil o podzimním "zamykání cyklistické sezony", kterého jsem se zúčastnil a které mělo svůj cíl v Třeboni. Byla to velmi zdařilá akce, která musela potěšit všechny příznivce tohoto sportu. Za sebe mohu říci, že se již těším na "odemykání sezony". Aby byla Nadace ve své činnosti úspěšná, je potřeba rozsáhlá a aktivní spolupráce s městy a obcemi. Ty k založení Nadace přistoupily - aspoň si tak myslím - proto, že jim může pomoci naplňovat a realizovat vlastní cíle v oblasti cestovního ruchu.

3

Město Dačice je známé svoji dobrou přeshraniční spoluprací s regionem Waldviertel. Myslíte si, že by se zkušenosti rakouské strany daly využít i pro rozvoj cykloturistiky a cestovního ruchu ve Vašem regionu?

Město Dačice začalo svoji spolupráci s regionem Waldviertel už v roce 1990, a to konkrétně s městem Gross Siegharts. Při pracovních setkáních s naším partnerským městem se také řešila jedna z možností spolupráce na úseku cestovního ruchu. Turistické poznávání je většinou prvním krokem ke sblížení lidí a jejich rozdílných kultur. Propagační materiál je pozvánka k návštěvě. Čím pestřejší a lákavější upoutávka, tím více dokáže oslovit zájemce o návštěvu daného regionu. I když se u nás v tomto směru hodně změnilo, zůstává nabídka služeb oproti našim sousedům přece jenom pozadu.

Ještě větší je tento rozdíl v cykloturistice. Podle mého názoru je právě Rakousko zemí, která opravdu velice přeje cyklistům, což se projevuje velkým množstvím kvalitních stezek. Zde poznali poněkud dříve, že cykloturistika přispívá nejen k poznání a k upevnování zdraví, ale šetří i naše životní prostředí. To, co nám schází pro cyklisty, jsou komunikace s vyloučením nákladní dopravy, víceetapové cílené stezky, které vedou "odněkud-někam", více značek upozorňujících na cyklistický provoz, atd. Rozdíl v ohleduplnosti řidičů ponechám raději bez komentáře, ten známe z každodenních zkušeností (a přitom pozornost a slušnost by nás nestála ani korunu). Výměna zkušeností může pomoci k rozvoji cyklistiky v obou směrech. Z vlastních zkušeností mohu říci, že naše značení cyklotras - pokud existuje - je přehlednější. Takže určitě je co vyměňovat a nabídnout.

Přes kopec na Hradec aneb Jindřichohradecký pedál - rozvoj cyklistiky na Jindřichohradecku

V říjnu 2005 byl starostou města Jindřichův Hradec Ing. Karlem Matouškem za účasti široké veřejnosti slavnostně otevřen druhý úsek cyklostezky Jindřichův Hradec - Děbolín. Projekt realizace cyklistické stezky z Jindřichova Hradce do obce Děbolín je zaměřen na rehabilitaci turistických aktivit v příhraničním regionu vytvořením podmínek pro pěší turisty a cykloturistiku, zpřístupnění kulturních památek i obnovu historických vazeb a spojení. Cyklostezka navazuje na mezinárodní cyklotrasu Greenways Praha - Vídeň, proto je využívána jak místními občany, tak zahraničními turisty.

Realizace ucelené části cyklistické stezky z Jindřichova Hradce do obce Děbolín byla rozdělena na dvě etapy. Rekonstrukce úseku polní cesty od sv. Jakuba k rybníku Polívky a k letišti proběhla na podzim 2002 a tím byla vybudována I. etapa této stezky, tedy úsek A a B dlouhý 1,097 km. Na realizaci tohoto prvního úseku se podařilo získat dotaci z prostředků EU v programu PHARE ve výši 75% celkových nákladů, což představovalo 25 498 €, celkové náklady byly 1 131 194 Kč.

Druhý úsek měří cca 1,2 km a celá trasa je vedena v úrovni bez překážek, takže stezku mohou užívat i osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V letošním roce se podařilo na realizaci cyklostezky získat dotaci ze Státního fondu dopravní infrastruktury ve výši 1 362 000 Kč, což odpovídá 60% souhrnu celkových uvažovaných nákladů stavební části akce, které činí celkem 2 270 000 Kč vč. DPH.

Polní cesta vedoucí od letiště do obce Děbolín byla ve velmi špatném stavu. Měla pouze nebezpečný, velmi nerovný povrch s vyježděnými kolejkami, který byl při deštivém počasí pro cyklisty a pěší téměř neschůdný. Stavba představuje propojení

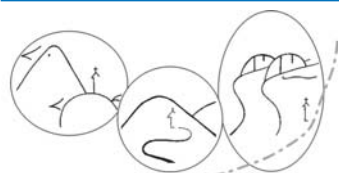


místních komunikací v zástavbě u kostela sv. Jakuba s obcí Děbolín, kde stezka navazuje na stávající místní komunikace, po nichž je vedena cyklostezka směrem na sv. Barboru. Tento úsek v celkovém tahu dosud chyběl a ani po dřívějších nebezpečných cestách nebyl v některých úsecích sjízdný. Celá stezka je vyznačena směrovými šipkami shodnými se stávajícím značením navazujících úseků cyklostezky.

Další cyklostezkou, jejíž otevření proběhne na konci letošního roku, je cyklistická stezka Jiráskovo předměstí v intravilánu města Jindřichův Hradec. Klíčovým důvodem realizace této cyklostezky je oddělení cyklistické a automobilové dopravy v úseku 2-3571 silnice druhé třídy č. 128 ve směru z Jindřichova Hradce na Novou Bystřici. Právě v tomto úseku je zvýšené riziko střetu cyklistů s osobní automobilovou dopravou i nákladní přepravou. Právě nákladní přeprava materiálu a osobní doprava i přeprava směřující do okolních obcí, příhraničí a dále přes hraniční přechod Nová Bystřice do Rakouska, má největší podíl na nehodovosti v tomto úseku plynoucí ze střetu nejen s cyklisty, ale i chodci. Smrtelný úraz, který se zde stal v nedávné minulosti, je toho jasným důkazem.

Vešle potřeby zajištění bezpečnosti cyklistů i chodců do zaměstnání v jižní průmyslové zóně, do místní části Jiráskova předměstí, ale i do okolních obcí a měst, je jedním z důvodů potřeby realizace akce i napojení plánované cyklostezky na mezinárodní cyklotrasu Greenways Praha - Vídeň, jež prochází městem Jindřichův Hradec. Délka této cyklostezky je 0,62 km, vede souběžně s ulicí Vídeňská od prodejny zahradního centra k provozovně společnosti Fruko Schulz. Celkové náklady představují cca 2,5 mil. Kč.

Na kole do minulosti



Před pěti lety vznikl mezi členy Novohradské občanské společnosti nápad využít zajímavé historické příběhy, legendy a pověsti z oblasti Novohradsko a umístit je tam, kde se před mnoha a mnoha lety odehrály. Když se tak nad mapou stalo, bylo zřejmé, že pospojováním jednotlivých bodů vznikne okruh, který se může stát atraktivní historicko naučnou cyklotrasou.

Po devíti měsících od nápadu se tak zrodila naučná trasa s názvem Paměť Novohradsko. Okruh dlouhý 55 kilometrů obsahuje 19 zastávkových míst. Každé takové místo přináší konkrétní historický příběh a něco málo z historické faktografie. Spolu s informačními panely však vznikla i publikace, která přináší podrobnější texty o historii Novohradsko. Celá tato akce byla významně dotována z Fondu malých projektů Phare CBC a některými obcemi na Novohradsku.

Tři roky provozu okruhu ukázalo, že se jedná o vyhledávanou naučnou cyklotrasu, která by mohla najít své pokračování i v jiných oblastech česko-rakouského příhraničí. V roce 2002 tak vznikl projekt, jehož cílem byl vznik dalších dvou naučných okruhů seznamujících cykloturisty s historií oblasti Vitorazsko a Slepíčních hor.

V průběhu roku 2002 a především pak 2003 bylo do terénu instalováno 46 informačních panelů, vlastní orientační značení a čtyři velkoplošné mapy. Další nemalou položkou bylo vydání dvou publikací, které

tak jako v případě pilotních Pamětí Novohradsko rozšiřují okruh a detailnost informací, které jsou na panelech.

Naučná stezka Paměť Slepíčních hor měří 57 kilometrů a její náročnost je určitě ze všech tří okruhů nejvyšší. Jednak vede častěji po lesních či polních cestách a za druhé je její profil velmi zvlněný. Trasa nás zavede do Benešova nad Černou, Soběnova, Besednice, Slavče, Trhových Svinů, Bukové, Žumberka a Rychnova u Nových Hradů. Celkem obsahuje 17 informačních panelů, které přinášejí příběhy ze života na tzv. česko-německé jazykové hranici.

Naučná cyklotrasa Paměť Vitorazsko je 89 kilometrů dlouhý okruh, který však lze rozdělit do několika menších a pro jejich absolvování si vyčlenit více dní. Obsahuje celkem 29 informačních panelů z nichž 5 jich je umístěno do rakouského příhraničí. Panely jsou dvojjazyčné, takže znalost němčiny zde není podmínkou. Úsek mezi hraničními přechody Pyhrbruck a Gmünd



je v podstatě jediným kopcovitým terénem, kde však větší úsilí při zdolávání převýšení je vynahrazeno krásnými výhledy do krajiny. Další úseky vedoucí přes České Velenice, Novou Ves nad Lužnicí, Rapšach, Františkov, Klikov, Suchdol nad Lužnicí, Hrdlořezy, Dvory nad Lužnicí, Hranice a Nové Hradky jsou již převážně rovinné a jsou ideální pro rodinnou cykloturistiku.

Projekt, který zde byl realizován, je svým způsobem ojedinělý. Kromě velkého územního pokrytí, které zahrnuje české i rakouské pohraničí, a kromě atraktivního a někdy choulostivého tématu českorakouské historie stojí za pozornost, že projekt vznikl pomocí široké spolupráce neziskových organizací, místní samosprávy, podnikatelských subjektů a aktivního přístupu rakouských partnerů.

Vytvoření cykloturistických okruhů však projekt neskončil. Novohradská občanská společnost, která se stala „správcem“ okruhů, se každým rokem snaží trasy zdokonalovat a pečovat o ně. Přijemnou



skutečností je, že jí v tomto úsilí pomáhají nejen obce na trase, ale rovněž Jihočeský kraj, který vyhláší grantové programy určené právě na obnovu cyklotras. V roce 2005 tak například Novohradská občanská společnost získala grant, díky kterému mohla kromě běžného doplnění odcizeného značení obnovit některé poškozené informační panely, dovybavit zastávková místa kolostavy a v neposlední řadě na okruhu Paměť Vitorazsko nechat zrekonstruovat tři poutní kříže.

Možná by mohlo někoho napadnout, že obnova drobných sakrálních památek do rozvoje cyklotras nepatří, ale v případě, že základním tématem cykloturistických okruhů je historie, je souvislost více než jednoznačná. Dva kříže byly obnoveny ve správním území obce Rapšach a jeden v osadě Vysně u Nových Hradů. Obnova křížů byla provázána s Kovářským symposiem, které se konalo v Nových Hradech. Více jak 15 uměleckých kovářů se v září sjelo do Nových Hradů a zde v průběhu 4 dnů kovali zmíněné tři kříže. O tři týdny později pak došlo nejen k jejich „návratu“ do krajiny, ale rovněž i k vysvěcení jednoho z nich u bývalé vesnice Kunšach, která byla v 50. letech vystěhována.

Vysvěcení se stalo událostí nejen pro pamětníky z nejbližšího okolí, ale rovněž pro účastníky akce Zavírání cykloturistické sezóny, kteří se z různých směrů sjížděli do Chlumu do Třeboně, aby pak společně pokračovali do Třeboně. Na rozdíl od jiných skupin měli ti, kteří vyráželi z Nových Hradů a pokračovali přes České Velenice, možnost zastavit se a uvědomit si, že kříž je mementem a připomínkou historie, která zcela jistě cykloturistice v českorakouském příhraničí nepřála.

Michal Jarolínek



Na kole s ... Terezou Huřikovou, juniorskou mistryní světa v cross country (2005) a v silniční časovce jednotlivkyň (2004), Miss cyklistiky 2005

Tereza Huřiková, narozena 11. února 1987, bydliště Vimperk, oddíl: ČS MTB II

Největší úspěchy:

Rok 2005:

- 1. juniorská mistryně světa v cross country, Livigno, Itálie
- 2. místo mistrovství světa juniorů v silniční časovce jednotlivkyň, Oberwart, Rakousko
- 8. místo mistrovství světa juniorů v silničním závodě jednotlivců, Oberwart, Rakousko
- 4. místo mistrovství Evropy v cross country, Kluisbergen, Belgie

Rok 2004:

- 1. juniorská mistryně světa v silniční časovce jednotlivkyň, Bardolino - Verona, Itálie
- 3. místo mistrovství světa juniorů v cross country, Les Gets, Francie
- 2. místo mistrovství Evropy juniorů v cross country, Walbrzych, Polsko

Protože Vimperk leží v údolí, čeká na cyklistu většinou hned při prvních kilometrech obtížné stoupání do kopce. Proto jsem si oblíbila trasu Pod Boubínem, jejíž začátek není tak náročný. Po krátkém stoupání po náměstí od informačního centra odbočuji doleva po Zlaté stezce. Za historickou branou, která tvořila část opevnění města,

následuje krátký sjezd po úzké asfaltce a přejezd řeky Volyňky. Cesta pak pokračuje malebným údolím proti proudu řeky na Šumavěnkou. Na konci údolí mě čeká krátké kamenité stoupání a po překonání mostku přes železniční trať se záhy dostávám do vesničky Klášterec, z níž jsou nádherné výhledy na panorama Šumavy s dominant-

ním Boubínem. Odtud stále po zelené turistické značce pokračuji do obce Lipka, kde za nádražím odbočuji doleva směrem na Světlou horu. Z této žlutou označené asfaltky se na rozcestí pod Světlou horou dávám doleva po červené na Kubovu Huť. Odměnou za nekonečné stoupání jsou překrásné výhledy z Obří hory na šumavský hřeben s Luzným a Roklanem.

Následuje delší sjezd se dvěma ostrými zatáčkami. Lesní silnička mě přivede přes sjezdovku na hlavní silnici před Kubovu Huť. Po překonání vozovky a silniční tratě pokračuji úpatím Boubína po vrstevnici, která poskytne daleké výhledy na okolní vesničky v údolích a na vrcholky sousedních kopců. Na rozcestí Pod Boubínem zahnu doleva a po silničce dojezu až na křižovatku s výrazným dubem. Zde se dám doprava a po několika minutách miji hájovnu a odtud po červené pokračuji do Veselky. I na Veselece se oko cykloturisty

může dosytosti vynadít na zázraky šumavské přírody, na mohutný Boubín... Teď už mám v nohách 21 km a nechám se vést dále červenou turistickou značkou do Pravětína. Dlouhý sjezd plný prudkých zatáček mi vždy připomene tragickou událost - srážku mladé cyklistky s nákladní Tatro s dlouhým dřívím. I přes lákavé pohledy na louky a lesy všech barev se proto raději věnuji řízení. Za Pravětínem končí doteky Šumavy vjezdem na hlavní silnici vedoucí do centra Vimperka.

Na tomto 29 kilometrovém okruhu v okolí Boubína dochází mnohdy k zajímavým milým setkáním s jeho obyvateli jako liškami, jelenem, zajáci a dalšími. Takové zážitky odplaví všechny starosti všedního dne a proto tuto cyklotrasu vřele doporučuji nejen pro zlepšení fyzické kondice, díky četným stoupáním ale i jako prostředek relaxace.

Tereza Huřiková