



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 12



GENERÁLNÍ PARTNER NADACE
JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN
VÁS ZVE DO SVÉHO
INFORMAČNÍHO CENTRA

návštěvní hodiny: denně 9.00–16.00 hod. (včetně
sobot a nedělí), červenec a srpen 9.00–17.30 hod.

kontakt: tel. 381 102 639, fax 381 104 900

e-mail infocentrum.ete@cez.cz, www.cez.cz

Projektová činnost Nadace Jihočeské cyklostezky



V letošním roce získala Nadace Jihočeské cyklostezky (NJC) finanční příspěvek z Grantových programů Jihočeského kraje celkem na 3 projekty.

Prvním z nich je Víkend na kole, v rámci kterého budou vydány 2 stejnojmenné informační letáky popisující trasy na Písecku a Slavonicku. Materiál může turista využít nejen jako tip na výlet, ale i pro snadnou orientaci během jízdy na kole. Partneři projektu jsou Volba pro Slavonicko o.p.s. a Město Písek. Oba informační letáky budou ke konci září dostupné v kanceláři Nadace Jihočeské cyklostezky, jihočeských infocentrech či budou ke stažení ve formátu PDF na webových stránkách NJC.

Druhým podpořeným projektem je Otevírání a zavírání cyklistické sezóny 2008, jehož obsahem je organizace cyklistických akcí pro veřejnost. Díky tomuto projektu byla 1. 5. 2008 zahájena cyklistická sezóna 2008 na Netolicku. Těto cyklistické akce se zúčastnilo cca 500 osob. Zavírání letošní cyklistické sezóny pak proběhne 28. 10. 2008. Partnerem této akce je obec Dolní Dvořiště.

Třetím projektem Nadace, který byl podpořen Jihočeským krajem v rámci

Grantového programu Rozvoj infrastruktury podporující šetrnou turistiku, je projekt s názvem Cykloturistické stezky jižních Čech - doplnění mobiliáře a značení. Cílem tohoto projektu je zkvalitnění infrastruktury pro cykloturistiku, jednoho z nejvýznamnějších druhů „šetrného cestovního ruchu“. V rámci projektu je doplňován mobiliář a značení podél cyklistických tras v Jihočeském kraji. Projekt bude ukončen nejpozději k 31. 10. 2008.

NJC také žádala v rámci Dotačního programu města České Budějovice o finanční příspěvek na vydání nového informačního letáku Víkend na kole na Českobudějovicku. Žádost byla podpořena a cyklisté se mohou těšit na novou brožuru s popisem trasy, která povede zajímavými obcemi na Českobudějovicku.

Dále podala NJC žádosti o finanční příspěvky do 3. výzvy Regionálního operačního programu, výsledky budou známy v průběhu října. Jednalo se o projekty Jednotná GIS databáze cyklistické infrastruktury v Jihočeském kraji, Cyklistická stezka Lužnice – Nežárka a Cyklistická stezka podél řeky Volyně.

Zavírání cyklistické sezóny 2008 – Dolnodvořištské příhraničí, putování historií i současností Novohradského podhůří

Obec Dolní Dvořiště a Nadace Jihočeské cyklostezky připravily pro všechny příznivce cyklistiky a cykloturistiky akci, prostřednictvím které bude oficiálně ukončena letošní cyklistická sezóna. **Akce se bude konat 28. 10. 2008.**

Trasa: Dolní Dvořiště (žel. st. Rybník – oficiální zahájení) – hraniční přechod D. Dvořiště/Eisenhut – Kerschbaum – Windhaag b/Freistadt - hraniční přechod Mairspindt/Cetviny – Tichá – U Sv. Kamene – Rychnov n/M. - Dolní Dvořiště - Dolní Dvořiště (žel. st. Rybník). Délka: cca 40 km.

Bližší informace naleznete během září na www.jihoceske-cyklostezky.cz a www.dolnidvoriste.cz

Cyklopřívěsy aneb s miminkem na cestách



Vážení čtenáři, rád bych Vás, kdo dosud neměli tu příležitost, seznámil s cyklopřívěsy. Vozík za kolo, kočárek za kolo, vozík pro děti, to je jen málo z mnoha označení, které čeští spotřebitelé používají k popsání cyklopřívěsů. Pojmenování je však pouze začátek. Pokud se dostanete přes něj a tím vezmete na vědomí existenci tohoto dopravního prostředku, pak se Vám zavrtá v hlavě a nepřestanete na něj myslet. A přijdou otázky.

Většina prvních reakcí cyklistické veřejnosti, která dosud nepřišla s cyklopřívěsy do styku, poukazuje na bezpečnost. Představa, že posadí svůj nejdražší poklad do jakéhosi vozíku, který pak blátem, kamením a prachem táhnou za svým kolem po cestách necestách, je mimě řečeno děsí. Vždyť přece existuje tak prima zařízení, které se jmenuje cyklosedačka... Tu mají všichni vyzkoušenou, babička ji doporučuje, Máňa od vedle taky...

I my jsme řešili tuto otázku v době, kdy se nám měla narodit druhá dcera. Ono, přece jenom dvě cyklosedačky na jedno kolo jsou moc a často se stane, že partner s druhým kolem není vždy k dispozici. Tehdy manželka v zápalu svého věčného surfování po síti, všemocném a naplňujícím Internetu, narazila na stránky firmy "Dvě plus dvě", která je výhradním dovozcem dětských a nákladních přívěsů za jízdní kola a vlečných tyčí pro dětská kola.

Nadchla se pro vozík Croozer, jenž je určen pro dvě děti, což v naší situaci bylo velice aktuální, a to znamenalo, že se pro něho musím nadchnout i já. Proto jsme se jednoho dne jeli na Croozer podívat do Prahy do sídla firmy. Tam se nás ochotně ujal pan David Seifert, který nám vše vysvětlil, ukázal a v zásadě se podivil nad skutečností, že ještě nemáme svůj cyklopřívěs...

Rozloučili jsme se s tím, že si vše necháme projít hlavou a prostudujeme si letáčky, které jsme dostali. Ne snad, že bychom se museli rozhodovat o vozíku samotném, ten byl naprosto skvělý, ale jeho cena byla přece jen vyšší, než cena cyklosedačky. Zároveň však pro vozík hovořil argument, že již nemusíme pořizovat kočárek, protože přívěs jej po přidání předního kola, které je jako příslušenství u vozíku, plně zastoupí. Tak jsme zvažovali výhody, nevýhody (ty nás nějak nenapadaly) a nakonec i my jsme si poříдили Croozer.

S velkou slávou jsem ho dovezl domů a sestavil jej. Naštěstí to dokáže i technický antitalent jako jsem já, neboť většina přídatných částí je jištěna rychlospojkami. Byl krásný. A měl úspěch. Zvláště u dcery Elišky. Ta si do něho vlezla s Bibi (medvěd) a ani pár volů, ani já jsme ji nedostali ven.

Jste-li odpůrcem cyklopřívěsů, nikdy ho neukazujte svým dětem. A hlavně – nikdy své dítě do vozíku neposaďte. V tu chvíli, kdy to uděláte, stáváte se jejich milovníkem.

Několik faktů:

Sedačku mohou používat děti cca od 18 měsíců, kdy již samostatně dlouhodobě sedí a jejichž páteř je již zcela vyvinuta. Díky speciálním bezpečnostním sedačkám pro děti do 10 měsíců věku, které lze spolu s oporami pro hlavu a ramena dokoupit jako příslušenství, můžete bez obav vozit miminko od novorozeneckého věku. Vozík lze používat do 5 let dítěte. Vozík byl podroben crash testům a zkouškám v náročném terénu. Jeho převrácení při jízdě je prakticky nemožné. Kamínky a prach odletující od Vašeho kola nejdou do přívěsu, kamínky zachytí ochranná síť. Cyklopřívěs příjemně profukuje, není třeba se bát přehřátí dítěte. Při Vašem pádu z kola, díky kloubovému uchycení, dítě zůstává sedět ve vozíku, zatímco Vy se sbíráte se skučením z povrchu zemského. Dítě je v cyklosedačce zcela vystaveno nepříznivému počasí (slunce, déšť, vítr), ve vozíku, díky sluneční cloně, nepromokavé konstrukci, dokonalé ventilaci a průhlednému čelnímu "okénku" horko, chlad ani voda dítě neobtěžují. Robustní ocelo-duralová konstrukce spolehlivě zabrání jakékoliv újmě na zdraví dítěte.

Přívěs má cca 90l zavazadlového prostoru, kam se Vám kromě nezbytných plen, ubrousků, pitíček, přesnídávek apod. vejde ještě mnoho z Vašeho vybavení. Navíc dítě ve vozíku má hodně prostoru kolem sebe, kde může mít poházené hračky, knížky, polštářky a jeho jízda je tedy komfortní. Díky zavěšené sedačce nejsou problémy ani terénní nerovnosti.

A co mne děsí? Představa upoutaného dítěte v cyklosedačce, které při Vašem pádu, kdy Vy bez problémů stihnete z kola seskočit, míří hlavou na obrubník chodníku... Kdy při podjíždění větve se sehnete a neuvědomíte si, že za Vámi sedí v cyklosedačce Vaše dítě... Projíždíte úzkou cestičkou plnou vysokých keřů s trním... Tohle pro své dítě nechci.

A tak se jelo na první výlet. Bylo to perfektní. Vozík je stabilní, bezpečný, příjemný na ovládání... no super. A všichni se za ním otočí. Zvláště zjistí-li, že v něm sedí dítě.

Po nějaké době jsme se rozhodli pro prodej našeho dvoumístného vozíku a pořídili jsme dva jednomístné. A nabídli jiným rodičům jejich zapůjčení. A tak se v cyklistickém ráji jižních Čech nedaleko Třeboňska zrodila naše půjčovna a prodejna cyklopřívěsů.

Dnes máme zákazníky ze všech měst ČR, kteří při plánování své dovolené v jižních Čechách využívají možnosti zapůjčení přívěsu přímo v místě. Velké oblíbené se těší i půjčování teleskopických tažných tyčí Gator k upevnění dětského kola za kolo dospělé. A ne jeden zákazník si po vyzkoušení přívěsů u nás zakoupí svůj vlastní. Cenu půjčovného mu pak odečítáme z ceny nového vozíku.

Narozením dítěte nekončí Vaše cyklistické výlety. S cyklopřívěsem dostávají jiný, nádherný rozměr.

Tomáš Jira, www.cykloprivesy-pro-deti.cz

Slavnosti květů 2008 se opět vydařily

Již sedmým ročníkem letos pokračovaly Slavnosti květů na území Chelčicko-Lhenické ovocnářské oblasti. V sobotu 10. května 2008 uspořádal Mikrорегион Chelčicko-Lhenický ve spolupráci s Místní akční skupinou Rozkvět zahrady jižních Čech a občanským sdružením Mája - Tvořivé Chelčice

tradiční jarní cykloturistickou akci.

Ideální slunečné počasí a dobré jméno akce z minulých ročníků přilákalo na start do Chelčic na 210 cyklistů a 50 pěších turistů. I v letošním roce jsme mezi jinými přivítali na pěší trase početnou výpravu přátel z partnerské ovocnářské oblasti Lallinger Winkel z obce Grattersdorf v čele

s panem starostou Norbertem Bayerlem. Dorazil i autobus účastníků Klubu českých turistů z Českého Krumlova.

Na trati slavnosti samozřejmě nechyběla ani degustace místní ovocnářské produkce. Na zpáteční trase shlédli účastníci slavnosti na Lázní v Chelčicích premiéru divadelního představení „Zuzana“ v podání divadelního

klubu sdružení Mája - Tvořivé Chelčice.

Celá akce byla i letos podpořena z grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky. Generálním partnerem byla Jaderná elektrárna Temelín.

Jiří Iral,
předseda Chelčicko-Lhenického
mikrорегиону

4 otázky pro...

Ing. Jana Jílka, starostu obce Jankov, část Holašovice

1

Jak probíhá spolupráce s NJC?

Já osobně spolupráci chválím. Obcí vede cyklotrasa, v naší obci máme rozestavěny kolostavy s dostatkem odpočinkových míst, návštěvníci mají možnost občerstvení v místních hospodách, díky grantu, který NJC obdržela, je zde umístěno cyklistické odpočívadlo. Nepociťujeme žádné nedostatky v komunikaci s NJC. Vzhledem k charakteru naší obce budeme nadále podporovat cykloturistiku v našem mikroregionu jako vhodnou aktivitu využití volného času.

2

Plánujete v letošním roce nějakou zajímavou akci pro cyklisty?

Ano. Na konec prázdnin plánujeme ve spolupráci s NJC akci s názvem „Cyklocesta za Selským barokem na počátku 21. století po odkazu Karla Klostermanna“. Věříme, že naplánovaná trasa bude pro účastníky zajímavá jak z hlediska poznání, tak i sportovního využití.

3

Má podle Vás smysl existence NJC?

Určitě ano. Mám jako starosta i řadu telefonátů ohledně cyklistických akcí, zda v určitém čase je nějaká organizovaná cyklistická akce v našem mikroregionu nebo či by bylo možné v Hološovicích využít zázemí pro takovou akci. Je proto velice přínosné tazatele odkázat právě na NJC.

4

Pociťujete nějaké nedostatky v oblasti cyklistiky na území Vašeho působení?

Odpovědně mohu říci, že ne. Místo, ve kterém žiji, je hojně cyklisty navštěvováno a stalo se opravdovou, zejména víkendovou cyklistickou destinací domácích turistů. A to i opakovanou.



Bicyklem za jádrem aneb Z pohádky do pohádky

V sobotu 6. září 2008 se uskuteční již 3. ročník cykloturistické akce s cílem v Informačním centru Jaderné elektrárny Temelín v zámečku Vysoký Hrádek. Od 14:00 do 18:00 hodin bude v zámečkovém parku pro celou rodinu připraven zajímavý program plný zábavy, hudby, soutěží, pohádkových postav a dalších atrakcí. „Všichni návštěvníci si budou moci prohlédnout naše informační centrum, získat řadu informací o jaderné energetice a zasoutěžit si o zajímavé ceny. Ti, kteří přijedou na zámeček na kole, se mohou zúčastnit slosování o horské kolo. Odměny budou také čekat na účastníky, kteří absolvují soutěžní disciplíny,“ zve na 3.

ročník cykloakce, tentokrát s názvem „Bicyklem za jádrem“, tiskový mluvčí Jaderné elektrárny Temelín Marek Sviták.

Informační centrum funguje na Jaderné elektrárně Temelín od roku 1991. Zámeček Vysoký Hrádek, kde se Informační centrum nachází od roku 1997, leží na cyklostezce č. 1095. Letos jej do konce července navštívilo již 18 338 osob, z toho 1 369 ze zahraničí.

Více informací o plánované akci získáte na www.cez.cz/temelin, www.jihoceske-cyklostezky.cz.

Panevropská cyklotrasa Praha - Paříž, projekt evropských občanů

Jsem velmi rád, že prostřednictvím Nadace jihočeské cyklostezky vás, milí čtenáři Informačního bulletinu, mohu seznámit s novou, velmi významnou mezinárodní cykloturistickou trasou. Z historického pohledu významnou tím, že ve své podstatě kopíruje bývalou středověkou obchodní cestu nazývanou Zlatá stezka i slavnou korunovační cestu českého krále a římského císaře Karla IV. – Via Carolina z Prahy do Norimberku. Její význam podtrhuje také to, že spojuje tři země: Českou republiku, Německo a Francii. Slůvko "SPOJUJE" se zdá naprosto běžné bez hlubšího významu, ale není od věci se nad ním krátce zamyslet. Není stále ještě vzdálená doba, kdy jsme žili v ostatním drátem rozdělené Evropě a o něčem podobném se nám tak mohlo jen zdát. Samotná idea Panevropské trasy vznikla v r. 2001 v německém městě Neustadt a.d. Waldnaab. Měla ukázat cestu překračující hranice jednotlivých zemí s cílem vytvořit spojnici pro mnoho oblastí, krajín, cyklistických stezek, pamětihodností a sjednotit je do jednoho celku. Vytvořit novou spojnici nikoliv po dokončené souběžné dálnici E50, kde ve středu zájmu nebude automobilová doprava, nýbrž obyčejné jízdny kolo. Ukázat, že s tímto ekologickým dopravním prostředkem mohou být podniknuty cesty, které podporují evropskou identitu a SPOJUJÍ obyvatele podél trasy. Přemýšlejme o tomto krásném slůvku kdykoliv a kdekoliv. Snažme se tedy, aby převažovalo to, co nás SPOJUJE nad tím, co rozděluje. Třeba na všech setkáních nás cyklistů, doma, v zaměstnání i kdekoliv jinde.

Dne 12. dubna letošního roku jsem se zúčastnil slavnostního otevření Panevropské cyklotrasy v Norimberku a při té příležitosti si její část z města Sulzbach-Rosenberg do Norimberku (cca 70km) po vlastním ose hned projel. Nikoliv slavnostní akt, ale trasa mne zaujala natolik, že jsem se jednoznačně rozhodl, že jí co nejdříve projedu celou. Právě při slavnostním zahájení jsem si opatřil nějaké materiály, vydané českou a německou stranou. Dále jsem zjistil, že logo Panevropské trasy bude doplňovat běžné cykloturistické značení v těchto zemích. O trase po Francii jsem měl jen kusé informace o městech a oblastech, kudy vede. Spoléhá jsem se tedy na svoje zkušenosti a mapy, což bohužel nestačilo. Zatímco u nás a v Německu jsem větší problémy s orientací neměl, ve Francii jsem často a dost nepřijemně tápal. Jenomže Francii a Francouze mám rád, znám jejich mentalitu, rád jsem jim proto odpouštěl hned, když mi ochotně pomáhali, jak mohli.

Na trasu jsem se vydal z Prahy-Smíchova 16. května 2008. Od břehu Vltavy jsem pokračoval směrem na Beroun, Hořovice, Rokycany, Plzeň, Stříbro, Kladruhy, Bělou nad Radbuzou a na hraniční přechod Železná. Značení bylo vcelku dobré, trasa různorodá, přijatelná a věřím, že kulturní a přírodní bohatství Čech cizince určitě nadchne. Nikoliv tak české služby a pohostinství.

V Německu jsem pokračoval přes Neustadt a.d. Waldnaab (50 km krásný úsek po zrušené železnici), Sulzbach-Rosenberg, Norimberk (perfektní značení doveďte cyklisty do všech nejzajímavějších částí města), Rothengurg a.d. Tauber, Schwabisch Hall (krásná krajina, ale náročný terén), Heilbronn a Heidelberg (nejrozsáhlejší vinice), Karlsruhe, Kehl. Značení vesměs velmi dobré, romantická odpočívadla s vyhlídkami, přehledné orientační tabule, služby v kempech za přijatelné ceny.

Francie začala "hlavním městem Evropy" Štrasburkem. Trasa dál vedla kolem řek, kanálů, tažných stezek nebo po vedlejších silnicích přes Einville au Jard,



Toul (možno odbočit do blízkého Nancy), Bar-le-Duc, následuje vábný kraj Champagne (Kdo by odolal?) s městy Cateau-Thierry, Claye Souilly. Odtud už jen 30 km pohodlné jízdy podél kanálu Canal de l'Querc do cíle cesty, k vlakovému nádraží Gare de l'Est Paris. Francie mne opět nadchla, nevdalo bloudění, ani to, že bylo nutné použít vedlejší silnice. Na nich se dalo bezvýhradně spolehnout na slušnost a toleranci řidičů motorových vozidel.

Za 15 dní jsem za poměrně nepříznivého počasí ujel 1.582 km. Zůstalo mi ještě dost času k zastávkám a k fotografování díky tomu, že na přelomu května a června jsou dlouhé dny, také proto jsem neměl technické ani jiné (zdravotní či fyzické) problémy.

Závěr: trasa se určitě ve velmi krátké době stane velmi populární a frekventovaná. Z vlastní zkušenosti doporučuji nechat si na její projetí a poznání nejméně 3 týdny, eventuelně jí rozdělit na dílčí úseky (Česko, Německo, Francie), nebo zvolit opačný směr z Paříže do Prahy. Určitě objektivně zvážit vlastní fyzické síly, aby její absolvování nebylo utrpením. O Panevropské cyklostezce se můžete dozvědět více ve vysílání Českého rozhlasu v Českých Budějovicích v pořadu "Cesty" v rozhovoru s Václavem Kabíčkem počátkem září.

S přáním mnoha šťastných kilometrů na kole a na setkání s vámi se těší František Šesták.



František Šesták, cyklista a cestovatel