



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 11



GENERÁLNÍ PARTNER NADACE
JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN
VÁS ZVE DO SVÉHO
INFORMAČNÍHO CENTRA

návštěvní hodiny: denně 9.00–16.00 hod. (včetně
sobot a nedělí), červenec a srpen 9.00–17.30 hod.
kontakt: tel. 381 102 639, fax 381 104 900
e-mail infocentrum.ete@cez.cz, www.cez.cz

Páteřní cyklistické cesty Jihočeského kraje

Nadace Jihočeské cyklostezky prioritně a v souladu s Konceptí rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji řeší problematiku tzv. páteřních cyklistických stezek. Páteřní cyklistické stezky jsou ve třech případech vedeny podél hlavních jihočeských toků a v jednom případě podél linie státní hranice s Německem a Rakouskem. Jedná se o následující cyklistické cesty, které jsou v uvedeném pořadí i projektově řešeny:

- Otavská cyklistická cesta
- Vltavská cyklistická cesta
- Cyklistická cesta Lužnice – Nežárka
- Přihraniční cyklistická cesta

Otavská cyklistická cesta

Otavská cyklistická cesta začíná v obci Modrava, kde se rodí soutokem Modravského a Roklanského potoku řeka Vydra, podél níž a následně podél řeky Otavy putuje až do Zvíkovského Podhradí, tedy k soutoku Otavy s Vltavou. Otavská cyklistická cesta měří celkem 151 km, z toho je 68 km na území Plzeňského kraje, zbývajících 83 km je v kraji Jihočeském. V loňském roce byl ukončen projekt Otavská cyklistická stezka – putování krajem Karla Klostermanna, jehož cílem bylo v terénu vyhledat optimální linii vhodnou pro vedení cyklistické cesty, tedy takovou linii, na které bude zcela vyloučen nebo alespoň značně omezen motorový provoz, která povede cyklistu příjemnou krajinou. Tato linie je dnes v terénu vyznačena oficiálním logem Otavské cyklistické cesty a v celé své délce 150 km je cyklisticky průjezdná. K Otavské cyklistické cestě byly vydány tři na sebe navazující skládací mapy v měřítku 1 : 80 000, informační brožura s vloženou mapou, podél cyklocesty bylo postaveno 23 ks informačních panelů s velkoplošnými mapami a doprovodnými texty. Z uvedených tiskových materiálů je patrný průběh celé linie cyklistické cesty s vyznačením úseků dočasných, které objíždějí neprůjezdné úseky a čekají na stavební investici. To je další etapa vývoje, ve které se nachází Otavská cyklistická cesta. Na celé stopadesátikilometrové trase Otavské cyklocesty je asi osm několikakilometrových neprůjezdných úseků, které jsou dočasně řešeny objízdou trasou. Na většinu kritických úseků je již zpracována stavební projektová dokumentace, některé úseky jsou již v procesu schvalování žádostí o finanční dotaci ze strukturálních fondů EU a věříme, že do konce roku 2010 budeme moci

vydat novou mapovou edici Otavské cyklistické cesty s již definitivní linií v celé délce.

Vltavská cyklistická cesta

Projekt Vltavská cyklistická stezka – dovolená na kole v Povltaví byl zahájen v roce 2006 a je spolufinancován ze Společného regionálního operačního programu. Základní filozofie je shodná s projektem předchozím, cílem projektu je mj. navrzení trasy cyklistické cesty podél Vltavy od pramene až po soutok s Labem, vyznačení této cesty v terénu, zdokumentování stávajícího stavu jejího povrchu a vymezení úseků s nutností stavebních prací za účelem výstavby tělesa, či výrazné stavební úpravy tělesa stávajícího, jakož i zdokumentování vlastnických pozemkových vztahů a potenciálních střetů zájmů. Výstup projektu bude podkladem pro žadatele o dotaci za SFEU a podkladem pro stavební projektovou činnost a stavební řízení. V současné době je v terénu zdokumentována část od Modravy přes Novou Pec, až po Rožmberk nad Vltavou a v tomto úseku je již navržena linie průběhu budoucí Vltavské cyklistické cesty a záměr je průběžně projednáván s obcemi a dotčenými orgány státní správy. V části od Rožmberku do Zlaté Koruny probíhá terénní dokumentace a vyhledávání vhodného řešení. Konečný návrh linie je připraven rovněž v úseku Zlatá Koruna - České Budějovice – Týn nad Vltavou. V současné době je v terénu zpracováván úsek Týn nad Vltavou – Orlík nad Vltavou a v průběhu dubna budou zahájeny práce na závěrečném úseku Orlík nad Vltavou – Mělník s vynecháním území hlavního města Prahy. Paralelně s vyhledáváním optimální linie probíhá v některých již vyřešených úsecích příprava projektové dokumentace a podání žádostí o dotaci do SFEU.

Cyklistická stezka Lužnice – Nežárka

Do druhé výzvy ROP, oblast podpory 3.3.- Rozvoj služeb cestovního ruchu byla Nadací Jihočeské cyklostezky podána žádost o dotaci na projekt Cyklostezka Lužnice – Nežárka.

Přihraniční cyklistická stezka

Do programu „Evropská územní spolupráce (EÚS) Rakousko – ČR (pokračovatel Iniciativy INTERREG IIIA) je připravována žádost o dotaci na projekt Přihraniční cyklistická stezka.

Jízdní kolo očima cyklisty



Když jsem si přečetl překrásné zamyšlení nad jízdním kolem a našim krásným krajem, které za kolektiv Nadace Jihočeské cyklostezky napsal v informačním bulletinu č. 10 pan Ing. Vladimír Vořel, dostal jsem se do nečekané situace. Jak splnit slib a co ještě o kole napsat v příspěvku do dalšího vydání bulletinu?

Protože patřím už mezi pamětníky, vrátím se trochu a jen krátce do nedávné minulosti. Do doby, kdy jsme kupovali kola pod rukou, ještě zabalené v krabicích, sledovali jsme v pokoutně dovezených časopisech pro nás tehdy luxusně oblečené cyklisty na cyklostezkách, systematicky budovaných dlouhá léta. Do doby, kdy naše toulky po Šumavě končily u Kvildy nebo na Modravě. Přesto i tenkrát jsme měli cyklistiku rádi a máme jí stejně tak rádi i nyní. Dvojnásob nyní, kdy si můžeme plnými doušky užít volnosti i svobody cestovat kamkoliv a odtud se vracet domů, do našich nádherných jižních Čech.

Žádný objektivní člověk nemůže přehlédnout stále hustější síť dobře značených, zmapovaných cyklostezek, cyklotras, jejich stále lépe upravené a kvalitnější povrchy. Nemůžeme si stěžovat ani na nedostatek informací. Neustále se rozšiřuje síť informačních středisek, poskytujících dostatečné množství letáků, map či propagačních materiálů daného regionu. Dokonce jsem stále více přesvědčen i o tom, že právě v jižních Čechách jsme hodně vpředu také díky tomu, že představitelé našeho kraje jsou k rozvoji turistiky příznivě nakloněni. Můžeme si vybrat z neskutečného množství nabídky sortimentu kol a oblečení. Každý podle svého vkusu a finančních možností. Mohu z vlastní zkušenosti jen potvrdit, že kolo nižší a střední cenové hladiny, zakoupené ve specializované cykloprodejně, bohatě poslouží a nepotřebuje náročný servis, který tyto prodejny zároveň garantují.

Nemůžeme si naříkat ani nedostatek cykloturistických akcí. V minulém roce jsem si na doporučení kamaráda vyzkoušel dvě z nich, realizované v rámci grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky. První DSO "Zlatý vrch" a názvem "Na kole, kam oko ze Zlaté hory dohlédne". Druhou "Slavnosti plodů" v režii Chelčicko-Lhenického mikroregionu. Musím bez rozpaků napsat, že obě mne nadchly svou atmosférou, výběrem tras, účastí cykloturistů a bezvadnou organizací.

Měl jsem už v počátku napsat, že díky kolu jsem překonal mnoho problémů, které má občas každý v rodině nebo v zaměstnání, kolo mi pomohlo překonat dost vážné zdravotní problémy. Na svých cestách doma i v zahraničí jsem poznal bezpočet zajímavých míst, ale nejvíc si cením toho, že jsem díky kolu poznal velké množství mimořádných, většinou nenápadných a skromných lidí, s nimiž mne dodnes váže pouto přátelství. Stejně tak rád vzpomínám na setkání se všemi v Putimi i v Chelčicích. Určitě to nebylo naposledy. Pokud to půjde, rád se do obou míst znovu vrátím a rád využiji i některou další akci z bohaté nabídky Grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky pro rok 2008 i dalších cyklistických akcí, které jsou uvedeny v Kalendáři cyklistických akcí.

Všimněte si, že mezi cyklisty se při podobných akcích nehovoří škarohlýdsky o tom, jak nám všichni politici z celého spektra politických seskupení ubližují, jak se máme špatně, jaké máme nízké důchody, ani co můžeme závidět třeba zaslouženě movitějším sousedům. Nemluví se o zlodějích, natož o nemocích a nedužích těla. S nadšením si sdělujeme, co jsme viděli nebo neviděli, co ještě poznat chceme, jak jsme vyšlápli těžký kopec atd. Prostě se radujeme z pohybu a z toho, co nám příroda v každém ročním období přináší. Nepřichází v úvahu, abychom se nesnažili projevit snahu pomoci při nějakém defektu, se kterým si náš kolega, někdy i úplně neznámý člověk, neví rady, chybí mu zručnost, nebo nemá potřebné technické vybavení. Nemusí to být vždy jen příslušnice něžného pohlaví s nárokem na nominaci Miss Nadace. Prostě si pomáháme. Když budu pokračovat v pozitivěch, přeju k pozdravům. Všimli jste si, že když se s někým potkáváte, kontaktujete se s ním slovem, pokynutím ruky nebo jen lehkým úsměvem a dáte tím najevo, že ho vnímáte, že je příjemně překvapený a někdy i k svému vlastním překvapení si vzpomene, co ho rodiče učili, a odpoví.

Bohužel však potkáváme některé jedince a menší skupinky cykloturistů, rádoby "milovníků přírody", pro které neplatí žádný pokyn, zákaz ani nařízení. Jejich způsob jízdy je bezohledný nejen k přírodě. Jsou bezohlední vůči slušným cykloturistům na cyklotrasách. Prostě se jen předvádějí. Tam, kde cyklotrasy vedou po společně značených turistických stezkách, jsou bezohlední a zároveň nebezpeční i pro pěší turisty. Stejně tak, jako jsou pro nás nebezpeční někteří řidiči na komunikacích, které musíme zatím také ještě využívat. Tady mohu doporučit jen dodržování pravidel silničního provozu.

Na závěr bych Vás rád pozval k nám na Blatensko. Bydlím v Sedlici. V jejím okolí jsou velmi dobře vyznačené cyklotrasy a máme zde hodně turistických zajímavostí. Určitě budete příjemně překvapeni pohledem na Třemšín, Šumavu, na velké plochy rybníků a lesů na rozhraní jihočeského a západočeského kraje.

S přáním mnoha šťastných kilometrů vás srdečně pozdravuje, na shledanou na trasách, v případě zájmu i na cestovatelských besedách s promítáním fotografií z mých cest, se těší František Šesták

František Šesták (67) – cyklista a cestovatel. V roce 2005 projel s Františkem Hejtmánkem (65) z Tažovic trasu 6 tis. km po 10 západoevropských zemích na expedici s názvem "Z Čech až na konec světa". O této cestě vydal vlastním nákladem knihu stejného názvu s podtitulkem „Svatjakubskou cestou na mys Finisterre“. Vloni absolvoval s J. Hájkem (67) z Plzně 4.135 km dlouhou cestu napříč Amerikou po ROUTE 66 z Los Angeles do Chicaga. Cestu si dali jako dárek k životnímu výročí, které se shodovalo s číslem nejslavnější cesty v Americe.

Z Veselí nad Lužnicí na rozkvetlá Blata

Cykloturistickou akci Jaro na Blatech letos již podruhé za podpory Nadace Jihočeské cyklostezky pořádá město Veselí nad Lužnicí ve spolupráci s místním turistickým oddílem a baráčníckou obcí Vitoraz. Slavnostní zahájení a společný start na nejdelší trasu je připraven 24. 5. 2008 v 9.00 hodin u restaurace Hokejka ve sportovním areálu. Na startu vítávají účastníky děvčata v pravých blatských krojích s chutnými

koláčky, plánky tras, vhodnými mapami a drobnými propagačními materiály. Cyklisté si mohou vybrat ze tří tras – 36, 61 a 107 km.

První trasa prochází vesnickými památkovými rezervacemi s nejkrásnějšími ukázkami selského baroka, druhá trasa potěší příznivce historických vozidel a nejdelší trasa zavede cyklisty až na Vltavotýnsko do Informačního centra jaderné elektrárny

Temelín, kde bude připraveno malé občerstvení.

K dalším zajímavostem na trase patří naučná stezka Borkovická blata, kde v květnu kvete a ománně voní rojovník, dále pak národopisná expozice Blatská kovárna doplněná výstavou loutek v Záluží u Vlastiboře s možností občerstvení, Keramická dílna U Kočků ve Svinech, obnovený Svinenský morový křehůvek, Jezdecký klub

Dolní Zálší a Muzeum historických vozidel a staré zemědělské techniky v Pořežanech. V cíli U Hokejky bude odpoledne k tanci i poslechu vyhrávat country kapela.

Bližší informace poskytnete IC Veselí nad Lužnicí, tel.: 381 548 180, www.veseli.cz, www.jihoceske-cyklostezky.cz.

Marie Hadravová
infocentrum Veselí nad Lužnicí

Cyklistickou sezónu zahájilo v Sedlici u Blatné šedesát stoupenců ekologické jízdy „oprášením“ závodu z roku 1951

Prostranství před sedlickou sokolovnou v sobotu 22. března znatelně ožilo. Shromáždilo se zde na šedesát cyklistů a cyklistek, aby společně otevřeli cyklistickou sezónu 2008 a zároveň uctili světlou památku tří vynikajících průkopníků tohoto sportu - Christiana Battaglii z Bratronic, Miroslava Krejčího a Stanislava Říhy ze Sedlice.

Patronem a sponzorem této akce byla Nadace Jihočeské cyklostezky a Jaderná elektrárna Temelín ze skupiny ČEZ, generální partner Nadace Jihočeské cyklostezky pro rok 2008.

Všechny přítomné uvítal na startu oficiálně starosta města Sedlice pan František Kopáček. Vzápětí se peloton vydal po trase legendárního cyklistického závodu z roku 1951 ve směru Sedlice - Hněvkov - Blatná - Pacelice - Škvořetice - Dol - Mužetice a zpět o délce zhruba 23 kilometrů. Mládež a veteráni mohli odbočit ze Škvořetic rovnou do Sedlice a absolvovat tak jen poloviční vzdálenost. Po dojezdu do cíle čekalo na účastníky v areálu hasičské zbrojnice bohaté občerstvení a každý jezdec obdržel na památku věcnou pozornost.

Děkujeme sponzorům a dalším partnerům, kteří se do akce zapojili (MÚ Sedlice, MÚ Blatná).

Vladimír Šavrda, Sdružení cyklistické všestrannosti Blatná

Otevírání cyklistické sezóny v Jihočeském kraji 2008

Město Netolice ve spolupráci s Nadací Jihočeské cyklostezky, Místní akční skupinou Blanský les - Netolice o.p.s., Jihočeskou centrálou cestovního ruchu, Sdružením obcí Blata a Českými dráhami připravilo oficiální **Otevírání cyklistické sezóny v Jihočeském kraji 2008**, akci pro všechny příznivce cyklistického sportu, která se bude konat dne 1. 5. 2008 na Netolicku.

PROGRAM:

- 10.00 – příjezdy zvláštních autobusů od Českých Budějovic, Tábora, Strakonice a Jindřichova Hradce k nádraží ČD v Netolicích
- 10.15 - **příjezd historického parního vlaku „Peklík“** do Netolic; na nádraží privítání divadelním souborem Tyl Netolice
- 10.30 - slavnostní zahájení výstavy grafiky **NATURA MORTE** Wolfganga Zelmera v Muzeu JUDr. O. Kudrny v Netolicích za přítomnosti autora, pozvaných hostů a kulturního programu
- 14:00 - kulturní program v salonku netolického muzea
- 11.15 - startuje cykloakce „**S Peklíkem s kolem kolem Netolic**“ – tentokrát po stopách Karla Klostermanna za „Mlhou na Blatech“.
- **Mezijízda parního vlaku** do Divčic a zpět. Z Netolic odjezd 12.22, příjezd do Divčic 12.52. Odjezd z Divčic 14.00, příjezd do Netolic 14.30. V Divčicích je zajištěno občerstvení

- 16.15 - **odjezd historického vlaku „Peklík“** z netolického nádraží do Českých Budějovic
- 16.30 – odjezd autobusů z netolického vlakového nádraží

Okruh je asi 35km dlouhý, vedený nenáročným rovinatým terémem, vhodný i pro rodiny s dětmi. Vede převážně po stávajících cyklotrasách a zpevněných komunikacích. Zastávka u pomníku Jakuba Kubaty. Na cestě Zbudovskými Blaty se nachází vesnické památkové rezervace Zbudov a Plástovice, třetí největší rybník v ČR Bezdrev, rybníky Volešek a Zlivský, přírodní rezervace Mokřiny u Vomáčků, unikátní stavby selského baroka, místa děje románu Karla Klostermanna Mlhy na Blatech a řada dalších přírodních i historických památek. K akci bude vydán průvodce s mapkou.

DOPRAVA:

Na akci bude vypraven speciální historický parní vlak Peklík, který bude mít vagon pro přepravu jízdních kol (40 ks). Jeho jízdní řád je uveden v rádných jízdních rádech ČD. Rezervace přepravy jízdního kola – v době od 11. 4. do 28. 4. 2008 a to: e-mailem: info@jihoceskedrahy.cz, popř. osobně v ČD centru České Budějovice v budově nádraží ČD v Č. Budějovicích. Pro skupinu je možné rezervovat max. 20 kol.

Os 28485 PEKLÍK	
České Budějovice	Odj. 8:38
České Budějovice sev.z.	8:42
Hluboká n.Vltavou	8:51
Zliv	9:00
Zbudov	9:07
Divčice	přij. 9:12 Odj. 9:47
Libějovice	9:55
Malovice u Netolic	10:00
Holečkov	10:03
Netolice zast.	10:06
Netolice	Přij.10:11(Netolice)

Os 28485 PEKLÍK	
Netolice	Odj. 16:15
Netolice zast.	16:20
Holečkov	16:24
Malovice u Netolic	16:28
Libějovice	16:33
Divčice	Přij.16:42 Odj. 17:21
Zbudov	17:25
Zliv	17:31
Hluboká n.Vltavou	17:39
České Budějovice sev.z.	17:48
České Budějovice	Přij. 17:52 (Č. Budějovice)

Do Netolic dále bude pro zájemce zajištěna autobusová doprava po 4 trasách:

Trasa A: České Budějovice (autobusové nádraží st. č. 33 v Žižkově ul.) 9.00 hodin - Netolice (vlakové nádraží) 10.00 hod.

Účastníci cyklovýletu, kteří využijí tuto trasu, se mohou hlásit v Jihočeské centrále cestovního ruchu, tel: 386 358 729, e-mail: stichova@jccr.cz.

Trasa B: Strakonice (autobusové nádraží) 7.45 hodin - Písek (autobusové nádraží) 8.30 hodin - Vodňany (autobusové nádraží) 9.15 hodin - Netolice (vlakové nádraží) 10.00 hodin. Účastníci cyklovýletu, kteří využijí tuto trasu, se mohou hlásit na IC Písek, tel: 382 213 592, e-mail: icpisek@mupisek.cz.

Trasa C: Tábor (vlakové nádraží) 7.45 hodin - Soběslav (parkoviště u restaurace Paluba) 8.30 hodin - Týn nad Vltavou (sídl. Hlinky) 9.15 hodin - Netolice (vlakové nádraží) 10.00 hodin. Účastníci cyklovýletu, kteří využijí tuto trasu, se mohou hlásit na IC Tábor, tel: 381 486 230, e-mail: infocentrum@mu.tabor.cz.

Trasa D: Jindřichův Hradec (autobusové nádraží) 8.00 hodin - Třeboň (autobusové nádraží) 8.45 hodin - Netolice (vlakové nádraží) 10.00 hodin.

Účastníci cyklovýletu, kteří využijí tuto trasu, se mohou hlásit na IC Jindřichův Hradec, tel: 384 363 546, e-mail: info@jh.cz.

Žádáme účastníky, aby se z důvodu časové náročnosti při nakládce kol dostavili na vybrané zastávky vždy 30 min. před plánovaným odjezdem.

Cena autobusové dopravy - 100 Kč/osoba (cena zahrnuje dopravu tam i zpět) bude vybírána v autobusu.

Více informací naleznete na www.blanet.cz, www.jihoceske-cyklostezky.cz.

Akce je podpořena z Grantového programu Akčního plánu Programu rozvoje Jihočeského kraje Produkty a služby v cestovním ruchu.

Cyklistika na Slavonicu - křížem krázem Českou Kanadou

Město Slavonice, ležící v oblasti České Kanady na rozmezí Dačické kotliny a Novobystřické vrchoviny, je vyhledávaným cílem turistů, zajímavých se jak o sportovní aktivity, tak o památky. Je to kraj hlubokých lesů s drsným podnebím, divokou přírodou, vysokými vrchy, četnými rybníky a romantickými žulovými útvary. Město s přibližně 2800 obyvateli se pyšní překrásnými renesančními domy na náměstí. V současné době usiluje o vstup do UNESCO. Historie Slavonic je velice bohatá, první zmínky jsou již před rokem 1200. Později hospodářskou základnu tvořilo zemědělství a hlavně řemeslná výroba. V 15. a 16. století zde vznikají cechy soukeníků, pekařů, řezníků, ševců a začíná největší rozkvět Slavonic. Město získává královská privilegia a poměrně rychle bohatne. Z této doby pochází sgrafitové domy, které kráší slavonické náměstí po opravách i v dnešní době.

Rozvoj města nastává i po roce 1989, kdy se odstranila železná opona a téměř zapomenuté Slavonice se začínají hlavně po turistické stránce rozvíjet. Začínají se opravovat renesanční domy, mění se náměstí, zprovožuje se věž i podzemí. Turisticky zajímavé je i okolí, které nabízí velké možnosti pro cykloturistiku, vodní sporty na Dyji a běžecké lyžování po zimních upravených stopách. Město navazuje spolupráci se sousedy v Rakousku a prostřednictvím aktivního občanského sdružení Volba pro Slavonicko se zde uskutečňuje řada zajímavých turistických a hlavně cyklistických akcí. Volba pro Slavonicko, ve zkratce VPS, je nezisková organizace, která má působnost na území města Slavonice a ve slavonickém mikroregionu.

Díky dlouhotrvajícím partnerským vztahům je VPS nakloněna i mezinárodním aktivitám v okolních zemích. Hlavním cílem VPS je zapojovat členy do rozvojových záměrů a plánů města, realizovat rozvojové programy a projekty vlastní činností a využíváním grantové politiky. VPS provádí odbornou, vzdělávací a výchovnou činnost, spolupracuje se školami, aktivně zapojuje do organizování volnočasových aktivit dětí, mládež a dospělé. VPS rozvíjí a organizuje především sportovní aktivity všeho druhu. Ve svém středu má několik zkušených pedagogů, vysokoškolských profesorů, speciálních pedagogů, trenérů a instruktorů. Pořádá různé sportovní instruktáže pro nohejbal, snowboarding, běžecké a sjezdové lyžování, turistické akce pro cyklisty, triatlonisty, vodáky. Každoročně tradičně na Slavonicu pořádá otevírání a zavírání jihočeských cyklotras ve východní části regionu. Tyto akce se těší širokému zájmu cyklistů.

Proč je dobré do Slavonic přijet za cyklistikou? Je to kraj lesů a krásných památek. Česká Kanada? Svůj název tato část krajiny získala pro své specifické přírodní a klima-

tické podmínky. Celkový ráz krajiny a vegetace jsou téměř horské. K názvu Kanada přispěl i fakt, že se jedná o nenarušenou a divokou krajinu bez rušivých zásahů civilizace. Město je dnes díky autobusovému spojení pro cyklisty jednoduše dostupné.

Pro zajímavost v roce 2007 zde vystoupilo 1093 cyklistů, které sem dopravila společnost zajišťující dopravu z Českých Budějovic přes Slavonice na Vranov. Další sem pak zavítali jako turisté na kolech, či přijeli auty, aby prožili a poznali okolí Slavonic blíže.

Informace o Občanském sdružení VPS najdete na stránkách www.slavonice-vps.info, kde se můžete seznámit s prožitkovou propagací cyklistického sportu. Sdružení pochopilo, že je spousta sportovců, kteří nechtějí být organizováni v tělovýchovných jednotkách, ale chtějí si sport užívat jako doplněk k příjemnému pohybu, jako nástroj k udržení lepší psychické a fyzické kondice. Kolo je předmět praktického užívání pro děti i dospělé a věrte, že přináší více pozitiv, i když je pravda, že to někdy i bolí.

VPS chce ještě lépe zmapovat dosavadní cyklotrasy a nabídnout i novou víkendovou trasu z Třeboně přes Slavonice do Jindřichova Hradce.

Nadace Jihočeské cyklostezky doporučila a pověřila organizací květnové cykloturistické akce na Slavonicu právě Volbu pro Slavonicko. 25. 5. 2008 máte tedy všichni možnost přijet do Slavonic na akci s názvem "Konečně tu máme změnu, klikujeme po Schengenu", kterou pro Vás pořadatelé z VPS chystají. Bližší informace najdete na stránkách Nadace a organizátorů.

Jiří Beneš, Volba pro Slavonicko



Kalendář cyklistických a cykloturistických akcí Jihočeského kraje 2008

Červeně označené akce jsou podpořeny z Grantového programu Nadace Jihočeské cyklostezky.

26. 4. 2007 - Milevsko
Pochod z Onoho Světa na Onen Svět

26. 4. 2008 - Veselí nad Lužnicí
Krajem rybníků

26. 4. 2008 - Blatná
Memoriál Christiana Battaglii

1. 5. 2008 - Netolice
S Peklíkem kolem kolem Netolice

1. 5. 2008 - Nová Bystřice
Zahájení cyklistické sezóny v České Kanadě

3. 5. 2008 - České Budějovice
Českobudějovické kolo

3. 5. 2008 - Suchdol nad Lužnicí
Po hraničních stezkách Vitorazska

8. 5. 2008 - Bechyně
Údolím Lužnice

8. 5. 2008 - Týn nad Vltavou
Voražská 50

10. 5. 2008 - Suchdol nad Lužnicí
Okolo třeboňských rybníků

10. 5. 2008 - Prachatice
Koloshov a bikemaraton 2008

10. 5. 2008 - Chelčice
Slavosti květů

10. 5. 2008 - Tábor
Cyklistický výlet za dobrodružstvím a adrenalinovým sportem na hrad Choustník

10. 5. 2008 - Strakonice
Jihočeská vyhlídková místa Vrchol Věncec

16. 5. 2008 - Volary
Jihočeská vyhlídková místa Stožecká skála

17. 5. 2008 - Milevsko
Pochod Praha - Prčice, trasa Milevsko - Prčice

17. 5. 2008 - Jindřichův Hradec
Přes kopec na Hradec aneb jindřichohradecký pedál

17. 5. 2008 - Nová Bystřice
Zahájení letní turistické sezóny - putování s kaprem Jakubem

17. 5. 2008 - Tábor
Táborská cyklotrasa pochodu Praha - Prčice

24. 5. 2008 - Veselí nad Lužnicí
Jaro na Blatech

25. 5. 2008 - Slavonicko
Konečně tu máme změnu, klikujeme do Schengenu

31. 5. 2008 - Horní Záhofí
Cyklistikou k poznání, sportu a památce Karla Klostermanna

31. 5. 2008 - Trhové Sviny
Jízda po Růži

31. 5. 2008 - Tábor
Cykloputování husitským krajem

31. 5. 2008 - 1. 6. 2008 - Zlív
2. Jihočeská Blata a Jihočeské baroko

květen 2008 - Blatná
Cyklistický Disneyland aneb Dětský den na kolech

květen 2008 - Hajany u Blatné
Mezinárodní mistrovství ČR handicapovaných cyklistů a trikyklistů

1. 6. 2008 - Vacov
Na kole za Karlem Klostermannem

1. 6. 2008 - Tábor
Běží liška k Táboru

8. 6. 2008 - Nové Hrady
Setkání českých a rakouských turistů - putování Novohradskem

13. 6. 2008 - 15. 6. 2008 - Strakonice
Strakonická 100 a po stopách Švandy dudáka

14. 6. 2008 - Milevsko
Milevský čtyřlístek

14. 6. 2008 - České Budějovice
Vltavská cyklostezka - Zrození Vltavy

15. 6. 2008 - České Budějovice
Vltavská cyklostezka - Zrození Lipna

28. 6. 2008 - České Budějovice
Vltavská cyklostezka - Splnutí Vltavy

28. 6. 2008 - Kaplice
Kolem kolem Kaplicka

červen 2008 - Blatná
Mačkovské Bike - Eldorádo