



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 10



GENERÁLNÍ PARTNER NADACE
JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

JADERNÁ ELEKTRÁRNA TEMELÍN
VÁS ZVE DO SVÉHO
INFORMAČNÍHO CENTRA

návštěvní hodiny: denně 9.00–16.00 hod. (včetně
sobot a nedělí), červenec a srpen 9.00–17.30 hod.
kontakt: tel. 381 102 639, fax 381 104 900
e-mail infocentrum.ete@cez.cz, www.cez.cz

Malé zamyšlení nad jízdou kolem a naším krásným krajem

Je škoda, že jsme dopustili „moderním“ pojetím Vánoc do závěru roku instalovat stres, napětí a frustraci. Vždyť závěr roku by měl být obdobím zklidnění, pozastavením se a ohlédnutím zpět, obdobím zhodnocení uplynulého a inventurou nejen účetních položek, ale i vlastního duševního rozpoložení, kvality mezilidských vztahů. Měl by být rovněž posouzením toho, k jakému cíli směřuje naše dosavadní snažení. Proto si v prosincovém vydání našeho bulletinu dovolíme trochu širší pohled na oblast působení Nadace Jihočeské cyklostezky...

Češi patří k nejtlustším národům světa, aneb kolo součástí životního stylu

Cykloturistika se svým dynamickým rozvojem a masivním rozšířením stala v posledních letech jedním z pilířů šetrné, nebo též měkké, turistiky a významnou součástí cestovního ruchu vůbec. Nezdá se však, že by se jednalo pouze o jakýsi módní trend dočasněho charakteru. Na to je jízda na kole příliš efektivním nástrojem, jízda na něm příliš příjemným pohybem a české kraje tomuto pohybu příliš malebnou krajinou. Není to móda, co žene cykloturistiku vzhůru. Jízda na kole je univerzálním řešením celého spektra problémů, spojení příjemného s užitečným a také své procesy dnešní doba vyžaduje.

Ano, je to tak, Češi patří k nejtlustším národům světa. Tři muži ze čtyř mají nadváhu, každý čtvrtý muž je obezní, nadváhu má každá druhá žena a každá třetí trpí obezitou. Zvláště alarmující je situace v dětské populaci. Příčina? Přejídání, nevhodný jídelníček, nedostatek pohybu, odbourání skutečného tělocviku na školách, závislost dětí na PC monitoru, málo času na sebe i děti... stručně řečeno – životní styl dneška. Možná jsme se materiálně opravdu nikdy neměli lépe. A co duchovně, také spokojenost? Zde

opravdu novoroční předsevzetí bez změny životního stylu nepomohou. Změnit životní styl naráz v celé šíři je v nastavených podmínkách proces nesmírně náročný a vede obvykle k selhání, zklamání. Lepší je včlenit do života silný impuls – filozofický, náboženský, kulturní, sportovní či – jedno jaký, ale kvalitní a poctivý. Pokud mu uvěříme a budeme ho akceptovat se vší vážností, začne pomalu a postupně rozepínat svěrací kazajku našeho novodobého konzumnáboženství.

Akceptujte jízdu jako praktický předmět denního užívání a za krátký čas zjistíte, že kolo přináší do vašeho životního stylu jednu pozitivní změnu za druhou a pozor – aniž by ukrojilo z toho malého krajíčku vašeho volného času. K pochopení širokospektrální krásy činnosti zvané cyklistika dochází velmi rychle, stačí pár výletů a zjistíte, jak příjemné je znovuobjevovat již objevené, opřádat zapomenuté, jak rychle se na kole dopravíte z jednoho konce města na druhý, na nákup, na chalupu. Postupně zjistíte, že každodenní doprava na kole je současně každodenním sportem, antistresovou relaxací a zábavou o to příjemnější, že vám nebere čas. A dál už to jde samo, kolo si vás přitáhne, podrží a již nepustí. Používání jízdního kola přináší:

- rychlou a efektivní dopravu ve městech
- zdravou a plnohodnotnou zábavu
- fyzickou i duševní relaxaci
- příjemný způsob poznávání naší vlasti i cizích krajů
- zdravý sport pro všechny věkové kategorie
- zkvalitňování mezilidských vztahů
- významně přispívá k ochraně životního prostředí
- pozitivně přispívá k řešení dopravních problémů
- podporuje plošné oživení venkovských regionů

- svému nositeli určuje zdravý a relativně levný životní styl
- jedná se o činnost návykovou

Šetrná, aneb měkká turistika

Řekněme si úvodem, že cykloturistika je součástí měkké turistiky a cyklo-doprava součástí dopravy.

Tak, jak rostou profesní nároky na podnikatele, zaměstnance i občana plynoucí z touhy po uspokojování konzumní diktatury, tak se potřeba regenerace a kvalitního volnočasového využití stává stále více nutností. A stále více lidí si uvědomuje, že aktivní pobyt v přírodě není jen zdravým pohybem těla, ale i vnímáním přírody všemi smysly, pozitivním působením prostředí na psychiku a duši člověka, tedy něco, co ve fitness centru nenaleznou. A kouzlo měkké turistiky spočívá v tom, že svému nositeli prospěje a životnímu prostředí neublíží. Ten, kdo na jedné straně hledá spásu v kontaktu se zdravou přírodou, obvykle životní prostředí nedevastuje kupříkladu přehnanými požadavky na úroveň ubytovacích a stravovacích zařízení. Vyznavači měkké turistiky se rekrutují ze všech příjmových, vzdělanostních i věkových skupin bez ohledu na pohlaví a stranickou příslušnost. Ale jednu vlastnost mají obvykle společnou. Využívají krátkodobá ubytování v nižších cenových kategoriích a nepohrdnou ani ubytováním v soukromí, či turistickou ubytovnou.

Unikátní krajinná variabilita a malebnost jižních Čech je výsledkem složitého geologického vývoje celého Českého masívu a díky historickému vývoji

posledního století bylo toto dílo přírody vlivem člověka nejméně poškozeno právě v Jihočeském kraji. Nevratné škody tomuto regionu může přinést i necitlivé pojetí cestovního ruchu. Mějme na paměti, že...

...pobyťová hodnota krajinného celku koresponduje s mírou jeho ekologické stability a tato hodnota klesá v případech, že intenzita jejího využívání překročí její možný potenciál.

Tak jako zdravá krajina dokáže pojmout a zadržet neuvěřitelné množství životodárných jarních vod, aniž by nastaly zničující povodně, tak dokáže krajina protkaná přirozenou hustou sítí malých ubytovacích zařízení absorbovat neuvěřitelné množství návštěvníků, aniž by ji to vyčerpávalo a zadržet v regionu životodárné výnosy – budoucí investice do obnovy.

Ano, krajina využívaná převážně měkkou turistikou je schopná ve srovnání s těžkými formami cestovního ruchu absorbovat podstatně větší množství návštěvníků, aniž by došlo k poklesu její hodnoty. Rozptýlenost návštěvníků v krajině je dána rozptýleností nízkokapacitních ubytovacích a stravovacích zařízení, čemuž odpovídá i rozptýlenost investic a výnosů. Tento model zajišťuje, že maximum výnosů, tedy příštích investic, zůstane v zájmovém regionu. Tyto výnosy jsou obvykle vedlejšími příjmy provozovatele, proto snázejí sezónní výkyvy lépe, než těžké formy cestovního ruchu. Měkká turistika je symbiózou mezi hostem, hostitelem a životním prostředím obou.

Protože se však rozptýlené výnosy nesnadno usměrňují, je pochopitelné, že tento trend nebude podporován velkými investory, a proto povinnost podpory rozvoje forem levného nízkokapacitního ubytování leží na bedrech kraje, obecních a městských úřadů, Nadace Jihočeské cyklostezky, Jihočeské centrály cestovního ruchu, veřejnosti a osvěcných osobností ze soukromého sektoru.

Nejcennějším obchodním artiklem cestovního ruchu jižních Čech je tedy:

- morfologická krajinná rozmanitost a všezahrnující pestrost, která byla budována jedinečnými geologickými procesy po stovky miliónů let
- historické památky a stále ještě modernizaci odolávající původní venkovská architektura, malebné vesničky a stavení vytvářené po staletí generacemi našich předků,
- dosud neobydlené pustiny vysídleného hraničního pásma a před znovu osídlením chráněné desetiletými totalitním režimem
- lidové zvyklosti, folklór a tradice stále ještě přezívající, místy jen živořící

Toto je, za podmínek rozumného využívání, nevyčerpatelné, ale také již neobnovitelné bohatství tvořící potenciál cestovního ruchu jižních Čech. My musíme na této skutečnosti stavět a nedopustit devastaci těchto hodnot. Zatím máme značné rezervy ve schopnosti nabídnout tyto hodnoty citlivě doplněné o kvalitní služby a namísto toho, abychom tento potenciál plně využili, nazýváme jižní Čechy „konzervativní destinací“ a litujeme, že přichá-

zíme o návštěvníky moderního životního stylu vyhledávající „zážitkovou“ turistiku. Pojmy „konzervativní destinace“ a „aktivní dovolená“ se vzájemně nevylučují, ale „čtyřkolky“ v krajině nejsou formou aktivní dovolené, nýbrž barbarstvím. Není daleko doba, kdy hodnoty, kterými náš kraj zatím disponuje, budou těmi nejcennějšími a nejžádanějšími. Ano, jsou regiony, kde golfové hřiště je nejmalebnějším krajinotvorným prvkem široko daleko, avšak v jihočeské krajině je tentýž prvek diskontinuitou harmonie.

A co na závěr?

Posláním Nadace Jihočeské cyklostezky je koordinace rozvoje cyklistiky a cyklo-dopravy v jihočeském regionu, podpora budování sítě cyklistických cest a stezek, péče o její udržování a značení. S tím souvisí realizace velkých projektů jako je Otavská a Vltavská cyklistická stezka, Přehranická cyklistická stezka atd., ale o tom vám něco napíšeme v příštím vydání našeho bulletinu.

Teď vám už do roku 2008 pouze popřejeme jedině: „**V zdravém těle zdravý duch**“.

Více nepotřebujeme a přejme to těm, kteří nám rozumí, i těm, kteří nám nerozumí.

*Za kolektiv Nadace Jihočeské cyklostezky
Ing. Vladimír Votržel*



*Hodně štěstí a zdraví
na cestách tam i zpět
v roce 2008 přeje
Nadace Jihočeské cyklostezky*



Druhý grantový program Nadace Jihočeské cyklostezky

Dne 10. 9. 2007 vyhlásila Nadace Jihočeské cyklostezky svůj druhý grantový program zaměřený na podporu pořádání cykloturistických akcí. Cílem grantového programu bylo vytvoření nabídky akcí určených pro širokou veřejnost, stejně jako podpora poznávání zajímavých míst Jihočeského kraje, zdravého životního stylu jeho občanů a propagace cykloturistiky coby šetrné dopravní alternativy.

Záměrem bylo podpořit organizaci cyklistických akcí s výrazně inovativním prvkem tak, aby pokrývaly období od dubna do října 2008 a byly tématicky zaměřené na výročí spisovatele Karla Klostermanna.

K 12. říjnu 2007, tedy ke dni, na který byla stanovena uzávěrka, bylo předloženo celkem 18 žádostí. Výběrová komise, kterou tvořili členové Správní rady NJC, následně na svém zasedání dne 30. 10. 2007 vybrala 17 cyklistických akcí, z nichž jeden žadatel následně dotaci odmítl. V roce 2008 tedy Nadace finančně podpoří 16 níže uvedených cykloakcí pro veřejnost:

Zahájení cyklistické sezóny 2008 (22. 3. 2008)

S Peklíkem kolem kolem Netolic (1. 5. 2008)

Slavnosti květů (10. 5. 2008), Slavnosti plodů (4. 10. 2008)

Cyklistický výlet za dobrodružstvím a adrenalinovým sportem na hrad Choustník (10. 5. 2008)

Přes kopec na Hradec aneb jindřichohradecký pedál (24. 5. 2008)

Jaro na Blatech (24. 5. 2008)

Konečně tu máme změnu, klíčujeme do Schengenu (25. 5. 2008)

Cyklistikou k poznání, sportu a památce K. Klostermanna (31. 5. 2008)

Jízda po Růži (31. 5. 2008)

Na kole za Karlem Klostermannem (1. 6. 2008)

Poutňový závod amatérů (9. 8. 2008)

Hon na lišku (24. 8. 2008)

Cyklocesta za selským barokem na počátku 21. století (30. 8. 2008)

Na kole, kam oko ze Zlaté hory dohlédne (20. 9. 2008)

Cyklovýlet pro rodiny s malými dětmi (27. 9. 2008)

Dolnodvořištské příhraničí (28. 10. 2008)

Město Blatná

MAS Blanský les – Netolicko o.p.s

Mikroregion Chelčicko - Lhenický

Město Tábor

Město Jindřichův Hradec

Město Veselí nad Lužnicí

Volba pro Slavonicko

DSO mezi Vltavou a Otavou

Sdružení Růže

Obec Vacov

Přátelé bicyklového sportu Přídolí

Sdružení cyklistické všestrannosti

Obec Jankov

DSO „Zlatý Vrch“

MC Kvítek

Obec Dolní Dvořiště

Grantový program mohl být vyhlášen především díky poskytnutí finančních prostředků ze strany partnerů NJC, kterými jsou Jaderná elektrárna Temelín ze Skupiny ČEZ a ČSOB.

Cyklistika ve Vojenském újezdu Boletice



Západně od Českého Krumlova se nachází rozsáhlé území o rozloze 220 km² známé široké veřejnosti pod názvem Vojenský újezd Boletice. Tento výcvikový prostor byl zřízen v roce 1950. Od té doby byl trvale nepřístupný veřejnosti a sloužil pouze výcviku vojenských jednotek. Státní správu zde nyní vykonává Vojenský újezdní úřad Boletice, o hospodářské využití rozsáhlých lesních pozemků i nezálesněného území pečují Vojenské lesy státní podnik Horní Planá. Dnes má toto území pro svoji zachovalost původní přírody obrovský význam - bylo zařazeno do projektu Evropské unie Natura 2000.

V posledních deseti letech byl z různých stran velký tlak na otevření tohoto prostoru pro komerční činnost, zejména pro vybudování moderního lyžařského areálu. Armáda České republiky i nadále počítá s tímto vojenským újezdem pro

výcvik vojsk, a proto nelze z důvodu bezpečnosti celé území uvolnit. Po dlouhých jednáních došlo k dohodě, že okrajové části újezdu ležící mimo ohrožené prostory a některé komunikace vedoucí tímto územím budou uvolněny pro pěší turistiku, cykloturistiku a v budoucnu i hipoturistiku. Zřejmě dojde i na vybudování lyžařského areálu.

Díky velmi dobré spolupráci mezi Vojenským újezdním úřadem Boletice a Klubem českých turistů bylo za finanční podpory Jihočeského kraje a MMR vyznačeno značkami KČT z Českého Krumlova, Prachatic a Volar v okrajových částech tohoto prostoru 75,5 km pěších tras a 95 km cyklotras. Tímto byl od 1. 7. 2006 vojenský újezd Boletice po dlouhých letech alespoň částečně zpřístupněn.

PRO VYZNAČENÉ CYKLOTRASY ZDE ALE PLATÍ ZVÁŠTNÍ REŽIM: JSOU PŘÍSTUPNÉ POUZE O SOBOTÁCH, NEDĚLÍCH A VE DNECH STÁTNÍCH SVÁTKŮ!

Na každé přístupové cestě v místě, kde se překračuje hranice vojenského újezdu, jsou umístěny informační tabule s mapou a poučením o režimu.

Vyznačené cyklotrasy:

- č. 1250: Zbytiny, rozc. - Markov - Ktiš - Smědeč + odb. 1250A: Ktiš - Brezovík
- č. 1251: Nová Hospoda - Třebovice - Tisovka - Miletínky - U mlýna
- č. 1252: Křišťanov, rozc. - Arnoštov - Záhvozský potok - Pernek + odb. 1252A: do Záhvozdi
- č. 1253: Chvalšiny - Boletice, rozc.
- č. 1254: Kájov - Boletice - Polná - Otice - Maňávka - Horní Planá
- č. 1255: Hodňov - Květušín - Polná

Převzato z: <http://www.volny.cz/kct-jck/>

Slavnosti plodů Chelčicko - Lhenického regionu 2007 získávají svou prestiž

Letošní ročník podzimních slavností plodů uzavřel pomyslné kolečko v abecední rotaci pořadatelství jednotlivými členskými obcemi svazku. Je potřeba vyzdvihnout, že obec a občan Truskovic rozhodně nezůstali za svými předchůdci v ničem pozadu.

Slavnosti začaly, jak je již zvykem, oficiálně v pátek 26. 10. hodnocením všech tradičních soutěží o jablko, destilát a ovocnou dobrotu roku. Hodnotící komise jistě měly z čeho vybírat. Hodnocení soutěže o ovocnou dobrotu se pak opět po krátké pauze ujali paní starostka Kabátová ze Lhenic a všichni páni starostové členských obcí.

Sobotní program pak letos netradičně doplnila sice pravidelná, ale v jiném termínu pořádaná, cykloturistická součást slavností. Akce byla totiž poprvé podpořena finanční dotací od Nadace Jihočeské cyklostezky. Tato akce současně uzavřela cyklistickou sezonu v Jihočeském kraji.

Na start do Chelčic dorazilo celkem na 160 cyklistů, z nichž většinu přivezly čtyři autobusy z Českých Budějovic, Písku a Tábora.

Těto části slavností se aktivně zúčastnil i pan Ing. Pavel Pavel, radní Jihočeského kraje.



Dalším vzácným hostem byla i známá osobnost jihočeské cykloturistiky pan František Šesták ze Sedlice, který absolvoval na kole v roce 2005 se svým kolegou Františkem Hejtmánkem cestu po stopách Lva z Rožmitálu, jako posla krále Jiřího z Poděbrad v roce 1466 z Čech až na tehdejší „konec světa“ španělského Santiaga de Compostela a mys Finestrre.

Naši hosté po celé trase velmi pozitivně hodnotili organizaci akce, prezentaci

místní produkce a tradiční výstavu Slavností plodů, tentokrát v truskovické „Hospodě pod smrkem“.

Následně se v Krtelích konal slavnostní večer, na kterém vystoupily soubory Rubínek ze Lhenic, Spolek pěkných holek z Mičovic a Jámy a dětský divadelní soubor Chelčické štěstí s příhodnou pantomimou „Chelčicko - Lhenický sadař.“

Součástí večera bylo samozřejmě i slavnostní vyhlášení výsledků jednotlivých kategorií Slavností plodů. Následnou taneční veselici obstarala kapela Milenium.

V příštím roce se tedy vrací pořadatelství slavností do Chelčic a já pevně věřím, že zdámě vykoučíme do dalšího cyklu této již všeobecně známé a prestižní akce, která v předchozím pětiletém období náš ovocnářský region výrazně sjednotila a pomohla jeho pozitivní prezentaci v rámci Jihočeského kraje, ale i mimo něj.

Za aktivní účast a podporu děkuji tímto všem dřívějším a současným paním starostkám a pánům starostům a hlavně všem zúčastněným občanům, cyklistům a ovocnářům našeho regionu.

Letošní Slavnosti plodů finančně podpořily: Nadace Jihočeské cyklostezky, Jaderná elektrárna Temelín, Jihočeský kraj, ČSOB, Bohemia, ČSAD Jihotrans a společnost Zemcheba Chelčice.

Všem sponzorům děkujeme.

Jiří Iral

předseda svazku obcí

Chelčicko - Lhenického mikroregionu