



Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační bulletin č. 1/2005 (únor)

ÚVODNÍK PREZIDENTA NADACE

Vážení přátelé, příznivci cyklistiky a cykloturistiky, máme velké štěstí, že jsme doma právě v Jihočeském kraji, který má určité vynikající podmínky pro náš společný koníček, cyklistiku. Rozmanitost naší krajiny nám dává nesčetné příležitosti k poklidným a rozjímavým projíždkám rovinatými trasami podél řek a okolím rybníků i k odvážným sjezdům ze šumavských kopců. Každý cyklista tak má šance přijít si na své, což oceňujeme nejen my, kdo jsme tady doma, ale také stále rostoucí počet víkendových a prázdninových návštěvníků.

Zároveň ale při našich projíždkách po jižních Čechách asi všichni vnímáme, že je z pohledu kvality cyklostezek a cyklotras stále co zlepšovat. Proto v loňském roce subjekty, jimiž jsou Jihočeský kraj, Jihočeská centrála cestovního ruchu, některá města a obce a také společnost ČSAD JIHO-TRANS a.s., založily Nadaci Jihočeské cyklostezky. Jejím posláním je zlepšování podmínek pro provozování cyklistiky v našem kraji. Prvním velkým cílem je pak vytvořit ucelenou síť stezek a tras pro cyklisty a cykloturisty.



RNDr. Jan Zahradník a krajský radní Ing. František Štangl

Již na podzim loňského roku se rozběhla činnost nadace na plné obrátky. Zahájili jsme audit cyklostezek, z něž vyjdou doporučení na nejpotřebnější změny a vylepšení, či projekt cyklistického značení, který má navrhnout nový model údržby značení pod patronací nadace. Pracovníci nadace kromě toho také připravují podklady pro velké investice do budování nových stezek podél Vltavy a Otavy.

Jsem přesvědčen o tom, že team lidí, které svedly aktivity Nadace Jihočeské cyklostezky dohromady, je kompetentní, aktivní a náležitě odhodlaný a věřím proto, že se nám podaří v příštích letech udělat pro zlepšení podmínek pro cyklistiku v našem kraji dobrou práci.

Všechna odbornost, energie a vůle by však byla pro dosažení našich cílů málo, kdybychom se nemohli opřít o podporu široké a nejen cyklistice holdující veřejnosti. Proto jsme se rozhodli přivést na svět informační bulletin, který bude informovat o novinkách spojených s činností Nadace Jihočeské cyklostezky. První číslo tohoto občasníku se Vám právě dostává do rukou. Přál bych si, aby v něm i v číslech příštích vycházely jen dobré zprávy. Vím ale, že tomu tak nebude, že práce nadace nebude idylická a že jistě budeme také řešit problémy. Proto bych si přál, aby tento bulletin sloužil také jako platforma pro diskuse a pro otevřenou komunikaci těch, kdo v nadaci pracují, s těmi, pro koho pracují - tedy s Vámi, vyznačící cyklistiky.

Přestože ve dnech, kdy píšu tento úvodník, je na leden nezvykle teplo a možná už máte za sebou první kilometry v roce 2005, na začátek opravdové sezóny si ještě budeme muset počkat. Přeji Vám proto do té doby hezké počtení a na jaře možná někde na kole naviděnou.

RNDr. Jan Zahradník, hejtmán Jihočeského kraje
a prezident Nadace Jihočeské cyklostezky

PROJEKT INFORMAČNÍ KANCELÁŘ NADACE JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

Projekt Informační kancelář Nadace Jihočeské cyklostezky (NJC) je klíčovým projektem pro rok 2005, neboť jeho výstupem bude profesionalizovaná a stabilizovaná nadace, schopná řídit velké infrastrukturní projekty. „Správní rada nadace chápe tento úkol jako stěžejní, podmiňující realizaci dalších priorit,“ uvádí předseda správní rady Mgr. Michal Jarolímek. Kancelář, která bude zároveň plnit úlohu sekretariátu nadace a informačního centra o cyklistice, cykloturistice a trvale udržitelné dopravě, by se měla nacházet v centru Českých Budějovic a měla by zaměstnávat zpočátku jednoho projektového manažera (tajemníka), který bude pověřen organizováním chodu nadace, ale především se bude podílet na tvorbě žádostí o dotace a granty.

Projekt si klade tři cíle:

- posílení ekonomické báze NJC,
- posílení personální báze NJC,
- zahájení vlastní marketingové činnosti.

Nadace v současné době funguje plně na dobrovolnickém principu, který byl při jejím zrodu jediným možným řešením. Nejde však o řešení trvalého charakteru. „Zejména při řízení větších projektů s celokrajskou působností vzniká i určitá administrativní agenda, kterou musí někdo spravovat, s tím souvisí i potřeba samostatné kanceláře nadace,“ uvádí předseda pracovní skupiny nadace JUDr. Jan Šmidmayer. Právě pronájem kanceláře je jedním z hlavních nákladů připravovaného projektu. „Odhaduji, že budeme potřebovat prostory o rozloze cca 70 m², ideálně rozdělené do dvou místností, s vchodem přímo z ulice,“ popisuje Šmidmayer. První místnost by měla sloužit jako jakási informační kancelář a druhá jako pracovna projektového manažera (tajemníka). Mzda projektového manažera je tedy další z položek rozpočtu projektu, nicméně je zde předpoklad, že dobrý manažer alokuje nadaci další prostředky od dárců či z grantových programů. Rovněž je potřeba začít hradit členům pracovní skupiny a správní rady alespoň úhradu cestovních nákladů. A konečně třetím cílem je zahájení vlastní marketingové činnosti. Zde se jedná o vybudování internetového portálu o jihočeských cyklostezkách, pravidelné vydávání tohoto informačního bulletinu a dalších propagačních materiálů, pořádání propagačních akcí a cyklojízdy a v neposlední řadě o marketingovou podporu ke Strategii rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji. „Projekt nadací přinese nové možnosti v dalším koordinování rozvoje cyklistiky v kraji,“ uzavírá Jarolímek.

Celkové náklady na vybudování informační kanceláře a 12 měsíců jejího provozu byly stanoveny na 2,9 mil. Kč a nadace se pokusí získat na tento projekt grant ze Společného regionálního operačního programu (SROP), jehož výzva byla vypsána na počátku února letošního roku.

redakce

PRIORITY NADACE DO ROKU 2005

Pro rok 2005 schválila správní rada NJC na svém lednovém zasedání priority navržené jménem pracovní skupiny jejím předsedou JUDr. Šmidmayerem. Za hlavní priority byly označeny tyto:

1. Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji

Cílem je zpracování strategického materiálu, jehož realizátorem bude Nadace Jihočeské cyklostezky. Strategie bude vycházet z auditu cyklistických stezek, který je nadací právě realizován, analýzy území a podnětů partnerů a bude též navázána na další krajské či oborové strategické dokumenty (Program rozvoje územního obvodu Jihočeského kraje, Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy atd.).

2. Informační kancelář Nadace Jihočeské cyklostezky

Informační centrum a kancelář nadace v centru Českých Budějovic, s jedním zaměstnancem (projektovým manažerem - tajemníkem). Informační kancelář bude vykonávat roli sekretariátu nadace, bude mít na starosti správu internetového portálu o jihočeských cyklostezkách, vydávání informačního bulletinu a dalších propagačních materiálů.



Zamykání sezóny 2004, náměstí v Českých Budějovicích.

3. Audit kvality cyklistických stezek v Jihočeském kraji

Projekt Cykloaudit byl spuštěn v roce 2004, kdy byla zmapována přibližně polovina úseků cyklistických stezek a tras v Jihočeském kraji. V první polovině roku 2005 bude dokončeno šetření v terénu, konečné výsledky se dají očekávat v létě 2005.

4. Systém správy značení

Nadace Jihočeské cyklostezky má ambici stát se koordinátorem systému údržby a obnovy cyklistického značení. Víze je taková, že nadace bude spravovat značení na účelových a místních komunikacích a též na komunikacích IV. třídy, kdežto Správa a údržba silnic Jihočeského kraje bude spravovat značení na silnicích II. a III. třídy.

5. Zajištění ekonomického zázemí nadace

NJC v současné době funguje na dobrovolnické bázi, veškeré funkce členů jsou čestné. Nadace však ke svému dalšímu rozvoji potřebuje nutně takové ekonomické zázemí, aby byla skutečným koordinátorem a podporovatelem rozvoje cyklistiky a cykloturistiky v kraji. Ekonomika nadace se bude opírat o pravidelné příspěvky partnerů nadace, zejména měst a obcí, dále pak o sponzorské dary a konečně o dotace a granty z evropských a národních fondů.

6. Odemykání a zamykání cyklistické sezóny

Pravidelné cyklojízdy na jaře (odemykání sezóny) a na podzim (zamykání sezóny) po různých koutech kraje. Jarní akce je předběžně plánována podél toku Otavy.

7. Navázání širšího partnerství a spolupráce

Na jedné straně zejména s městy, obcemi, mikroregiony, ale i sousedními kraji (zejména v oblasti správy značení, postupně širší spolupráce), na druhé straně s jednotlivci - cyklisty (vytvoření klubu přátel nadace).

8. Vltavská a Otavská stezka

Podpora přípravy těchto velkých infrastrukturních projektů podél toků řek Vltavy a Otavy, eventuálně příprava dalších infrastrukturních projektů v duchu Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji (v úvaze je například příhraniční stezka či stezka podél Lužnice).

9. Podpora projektů služeb pro cyklisty

Zlepšování kvality služeb pro cyklisty, marketingová podpora jihočeských cyklostezek.

Mgr. Michal Jarolímek, předseda správní rady

Mgr. Pavel Marek, ředitel nadace

JUDr. Jan Šmidmayer, předseda pracovní skupiny

PRACUJEME NA...

NJC v současné době realizovala či realizuje zejména tyto projekty:

1. Audit kvality cyklistických stezek v Jihočeském kraji

Více jak 30 „cykloauditorů“, především členů pracovní skupiny nadace (PS NJC), projíždí více jak 3000 km cyklistických stezek a tras v Jihočeském kraji; cykloauditoři zaznamenávají kvalitu povrchu, nebezpečné úseky, mobiliář (mapy, stojany na kola, odpočívárny), zajímavosti, doplňkové služby atd.; výsledky cykloauditů budou známy v létě 2005 a poslouží jako podklad pro zpracování Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji.

2. Příprava projektu Vltavské stezky

Vltavská cyklostezka je navržena jako páteřní cyklistická stezka v Jihočeském kraji (tzv. EuroVelo 7); dnešní stav je takový, že naprostá většina úseku nesplňuje podmínky pro označení stezka (mnohdy vede po hlavních silnicích či po lesních pěšinkách); na Vltavskou stezku dále budou navazovat stezky Otavská (podél toku řeky Otavy) a příhraniční (na hranicích s Rakouskem); tuto síť by měla dotvořit klíčová stezka na Táborsku a Jindřichohradecku; v současné době je nejbližší realizaci úsek Hluboká nad Vltavou - Týn nad Vltavou, kde již probíhají práce na projektové dokumentaci s výhledem na financování z programu SROP.

3. Prioritní stezky okresů Jihočeského kraje

Kromě Vltavské cyklostezky, která by měla být páteřní stezkou spojující příhraničí se Středočeským krajem, by každý (bývalý) okres měl mít svoji základní stezku, která bude v kontextu se Strategií rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji; PS NJC zjišťuje priority jednotlivých oblastí především na základě doporučení člena PS NJC delegovaného z daného okresu. Zatím se jedná např. o projekt Sedláčkovy stezky (Písek - Zvíkov - Orlík).

4. Strategie rozvoje cyklistické dopravy v Jihočeském kraji

Strategie by měla přispět k vyrovnání rozdílů v oblasti infrastruktury a služeb pro cyklistiku v jednotlivých částech Jihočeského kraje a dále by měla napomoci dalšímu rozvoji cyklistiky a cykloturistiky v kraji; základními podklady pro její vypracování budou cykloaudit a připomínkování členů PS NJC, jakož i dalších osob, zejména starostů jednotlivých měst.

5. Měření intenzity cyklistické dopravy

Provádíme měření intenzity cyklistické dopravy, které je dále možno využívat jako podklady např. při zdůvodňování žádostí o grant; rovněž se snažíme vyhledávat nejfrekventovanější úseky stezek v kraji, např. za účelem jejich doplnění o příslušný mobiliář či z důvodu realizace dalších úseků v dané oblasti.

6. Propagace cykloturistiky

Účastníme se např. akce Krásná země, kterou realizuje vládní agentura Czechtourism za účelem podpory cestovního ruchu, publikujeme tiskové zprávy v denním tisku (zejména deníky Právo, Mladá fronta DNES a Jihočeské listy) i na internetu (noviny Cykloserver), informujeme i prostřednictvím rozhlasového (Český rozhlas) a televizního vysílání (Česká televize). V říjnu 2004 jsme upořádali akci Zamykání cykloturistické sezóny. Akce se zúčastnilo více jak 50 cyklistů. Na jaro 2005 připravujeme Odemykání sezóny a další propagační akce a jízdy.

JUDr. Jan Šmidmayer, předseda pracovní skupiny

CYKLOTURISTICKÁ SEDLÁČKOVA CESTA (Z MĚSTA PÍSKU)

V systému sítě cyklotras KČT má číslo 1225. Vychází z tradice kdysi velice navštěvované Sedláčkovy stezky pro pěší (otevřené v roce 1928). Nyní je aktualizována, tudíž respektuje stále rostoucí podíl cyklistů v obci turistické, přebíhání pěšáků ke kolům. Snaží se i nadále být v co nejužším spojení s řekou Otavou, popřípadě jejími přítoky. Úplně se vyhýbá střetu s motoristickou dopravou, i když s ohledem na přechod po mostech přes Otavu to vyloučit nelze.

Romantiku stezky si lze vychutnat již před Pískem, kde od Zátavského mostu (po pravém břehu) lze absolvovat tzv. Čertovu stezku. U restaurace U Smetáka přechází na značenou městskou cyklotrasu č. I, po které lze dojet až k nulovému bodu všech cest, totiž k nejstaršímu mostu střední Evropy - tzv. Jelenímu neboli Starému mostu. Odtud vede městská trasa po nábřeží Otavy (stále po pravém břehu) až k Jiráskovu mostu, kde stará Sedláčková stezka začínala. Odtud pokračuje dále po pravém břehu, zachovávajíc tak historickou trasu s tím rozdílem, že přechod na levý břeh už neobstarává zaniklý přívoz U Hesouna, ale o pár set metrů po řece dále položená plynová lávka.

Pokud chce cyklista prožít romantiku šumavských scenérií, má nejlepší možnost projet levobřežní úsek Vrážských lázeňských lesů s přírodní rezervací Žlíbky a nádherným pohledem na řeku. Mezi ohradami s daňky u hájovny Doupata Dědovice stezka zavede turistu ne náhodou na naučnou stezku OP Čimelice s původními historickými průhledy na hrad Zvíkov.

Zde se po Zvíkovských mostech vrací na pravý břeh Otavy i Vltavy, aby přes Jickovice pokračovala krajinou k rybníku Sobík - krásnému komplexu Schwarzenbergských lesů. Okolo Kostelce nad Vltavou tak doputujeme až ke Žďákovskému mostu (ojedinělé dílo stavitelství), kde se vracíme na levý břeh do Orlíka nad Vltavou. Zde není nic lehčího než navštívit proslulý zámek Orlík, poté kolem zámeckého parku dojet až do Kozlí, kde unavený turista přespí v penzionu „U Nováků“.

Takže: „Modré nebe a spoustu zážitků!“ - to přeje všem cyklistům na jejich cestách za skupinu přípravy a realizace

Ing. Miroslav Sládek, místostarosta města Písek, člen pracovní skupiny nadace



Zamykání sezóny 2004, náves v Hološovicích.

3 OTÁZKY PRO...

Město Jindřichův Hradec patří mezi zřizovatele nadace, zároveň je jedním z prvních měst, která vyslyšela nabídku na partnerskou spolupráci a zavázala se odvést nadaci příspěvek ve výši 1,- Kč na obyvatele. Proto je namístě rozhovor se starostou města Ing. Karlem Matouškem.



Jakou roli hraje podpora cestovního ruchu a zejména cykloturistiky v plánech a rozpočtu města?

Cestovní ruch je odvětví, které město výrazně podporuje. Řada investičních aktivit je zaměřena do oblasti cestovního ruchu. V první řadě je péče věnována opravě a obnově historických památek, které jsou cílem návštěvy motorizovaných a v poslední době ve velké míře i nemotorizovaných návštěvníků. Pobyt ve městě se snažíme turistům zpříjemnit dobře fungující infrastrukturou. Velké finanční prostředky jsou vkládány do zlepšení dopravního systému, který je postupně přizpůsobován i potřebám cyklistů. K tomuto slouží i nově zpracovaný Generel cykloturistiky Jindřichohradecka. Město hodlá investovat do úpravy stávajících komunikací tak, aby bylo jejich užívání pro cyklisty bezpečnější a dále i do výstavby nových cyklostezek umožňujících odklon cyklistického provozu mimo frekventované hlavní tahy. Jedná se například o II. etapu výstavby cyklostezky Jindřichův Hradec - Děboul s nákladem 2,6 mil. Kč a směr Dolní Pěna s nákladem 2,2 mil. Kč.

Ing. Karel Matoušek

Jako prioritní v oblasti cykloturistiky je ve městě vnímáno vedení trasy Greenways Praha - Vídeň. Pochopení pro její zřízení bylo v Jindřichově Hradci jednoznačně vyjádřeno již v roce 1997, kdy byl právě úsek vedoucí přes město označen příslušnými značkami jako první v celé republice a trasa zde byla 15. 10. 1997 slavnostně otevřena.

Pro dobrou informovanost a snazší orientaci turistů vydává město prostřednictvím oddělení cestovního ruchu každoročně několik propagačních a informačních publikací včetně cykloturistických mapových průvodců, o které je vždy velký zájem.

Jak si představujete spolupráci s nadací?

Nadace by měla, dle mého názoru, zejména napomoci při koordinaci řady aktivit, které se v této oblasti objevují. Pokusit by se měla ve spolupráci s obcemi a městy i o realizaci některých zajímavých projektů.

Kontakt by bylo účelné navázat i s jednotlivými informačními středisky, která jsou prakticky ve všech větších sídlech Jihočeského kraje.

Jaký je Váš názor na zavedení systému pravidelných příspěvků měst nadaci, který by byl založený na kritériu počtu obyvatel a velikosti správního obvodu? Nadace by tuto sumu používala jako vklad pro žádosti o granty na celokrajské projekty...

Ochota pravidelně přispívat na činnost nadace je a bude jistě i v budoucnu ovlivněna dosahovanými výsledky. Pokud si nadace vybuduje určitou autoritu a bude zřejmé, že vkládané prostředky jsou zde účelně používány pro rozvoj cykloturistiky v kraji, bude jistě možné přesvědčit zastupitele o pravidelném poskytování příspěvků na její činnost.

(otázky kladl JUDr. Jan Šmidmayer)



LOGOTYP



Logo Nadace Jihočeské cyklostezky je grafickou stylizací smyslu a účelu nadace. Symbolizuje člověka jedoucího na kole. Cyklista je vyveden ve světlém odstínu zelené barvy, obsahující symboliku užšího kontaktu s přírodou, kolo je v takovém odstínu tmavě modré, aby spolu oba objekty kontrastovaly a přesto se vhodně barevně doplňovaly.

Všechny barvy jsou totožné s barvami loga (erbu) Jihočeského kraje. Vzhledem k požadavkům na jednoduchost, snadné rozpoznání a předpokládanému objemu použití a následných tisků loga není zavedena žádná další barva, kromě žluté barvy hlavy a čistě bílé plochy pozadí. Logo je navrženo s ohledem na širší diverzitu velikostí a je dobře uplatnitelné od malých verzí na samolepky či mapy až po velikosti venkovních reklamních ploch. Nápis „Nadace Jihočeské cyklostezky“ kopíruje vnitřní lem loga, který může být při světlejších tónech pozadí zvýrazněn tenkou linkou v barvě jízdního kola loga.

Logo má dvě podoby - lemovanou a bez lemu. Jejich užití se liší podle barvy okolní grafiky, užití konkrétní varianty však není explicitně stanoveno.

Ochranná zóna: Ochranná zóna je oblast okolo a uvnitř loga, kam nesmí zasahovat jiný grafický prvek a je nepřipustné, aby do ní zasahovala jiná grafika i v případě varianty bez lemu. Ochranná zóna končí s bílým kruhem loga.

Z ČINNOSTI ORGÁNŮ NADACE

V průběhu roku 2004 se uskutečnilo 5 zasedání správní rady, 4 zasedání pracovní skupiny a ustavující zasedání dozorní rady. V lednu 2005 se konalo první zasedání správní rady a v únoru pak i první zasedání pracovní skupiny v letošním roce. Organizační struktura nadace je následující:



Čestnou funkcí je prezident nadace. Na hospodaření dohlíží dozorní rada nadace.

NADACE JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

Kdo jsme?

Nadace Jihočeské cyklostezky (NJC) je nevládní nezisková organizace založená na jaře 2004, jejímž cílem je koordinace a podpora cyklistiky v Jihočeském kraji. Zřizovateli NJC jsou Jihočeský kraj, Jihočeská centrála cestovního ruchu, ČSAD JIHOTRANS a.s. a města Jihočeského kraje. Správní a dozorní rada nadace je tvořena zástupci zřizovatelů, prezidentem NJC je RNDr. Jan Zahradník, hejtman Jihočeského kraje.

Vlastní činnost je realizována pracovní skupinou a ředitelem nadace. Pracovní skupina je složena z osobností, které se významně zasloužily o rozvoj cyklistiky v kraji. Cílem je, aby každý okres byl v pracovní skupině zastoupen alespoň jedním zástupcem.

S kým spolupracujeme?

NJC spolupracuje s širokým spektrem subjektů, zejména s Jihočeským krajem, Jihočeskou centrálou cestovního ruchu, ČSAD JIHOTRANS a.s., Svazem měst a obcí Jihočeského kraje, Správou CHKO Blanský les, Euroregionem Silva Nortica, Klubem českých turistů, Sdružením pro záchranu prostředí - CALLA, Správou NP a CHKO Šumava, společností G-PROJECT, s.r.o., Československou obchodní bankou, Novohradskou občanskou společností, Sdružením Neocastri, Pojišťovnou Kooperativa, jakož i dalšími subjekty, zejména jednotlivými městy, obcemi a mikroregiony.

Kdo financuje naši činnost?

Činnost PS NJC je realizována na dobrovolném a bezplatném základě, vize financování NJC vychází z připravované Fundraisingové strategie, která se opírá o finanční prostředky z grantů a dotací, doplňovaných (kofinancovaných) z příspěvků obcí, sponzorů a dalších subjektů. Základní nadační jmění ve výši 500.000,- Kč je tvořeno příspěvkem zřizovatelů.

Odkazy na zřizovatele:

- www.kraj-jihocesky.cz (Jihočeský kraj)
- www.jihotrans.cz (ČSAD JIHOTRANS a.s.)
- www.jiznicechy.cz (Jihočeská centrála cestovního ruchu)
- www.mesto-blatna.cz (město Blatná)
- www.c-budejovice.cz (město České Budějovice)
- www.ckrumlov.cz (město Český Krumlov)
- www.velenice.cz (město České Velenice)
- www.dacice-mesto.cz (město Dačice)
- www.hluboka.cz (město Hluboká nad Vltavou)
- www.jh.cz (město Jindřichův Hradec)
- www.ckrumlov.cz/cz1250/region/obce/i_kaplic.htm (město Kaplice)
- www.lomnice-nl.cz (město Lomnice nad Lužnicí)
- www.milevsko-mesto.cz (město Milevsko)
- www.vcelnice.cz (město Nová Včelnice)
- www.novehrady.cz (město Nové Hradce)
- www.mesto-pisek.cz (město Písek)
- http://mesto.prachatice.cz (město Prachatice)
- www.rudolfov.terms.cz (město Rudolfov)
- www.sezimovo-usti.cz (město Sezimovo Ústí)
- www.musobeslav.cz (město Soběslav)
- www.tsviny.cz (město Trhové Sviny)
- www.mesto-trebon.cz (město Třeboň)
- www.tnv.cz (město Týn nad Vltavou)
- www.muvelesin.cz (město Velešín)
- www.veseli.cz (město Veselí nad Lužnicí)
- www.mesto.vimperk.cz (město Vimperk)

Další zajímavé odkazy:

- www.cyklostrategie.cz (stránka Ministerstva dopravy ČR věnovaná Národní strategii rozvoje cyklistické dopravy)
- www.cykloserver.cz (portál o cyklistice a cykloturistice)
- www.bikepoint.biz (portál o cyklistice a cykloturistice)
- www.ecomonitor.cz (ekomonitor zpráv o životním prostředí)

NADACE JIHOČESKÉ CYKLOSTEZKY

Česká 141/66
370 01 České Budějovice
IČO: 260 80 320

tel.: 386 353 242, fax: 386 350 746
e-mail: nadace@jihoceske-cyklostezky.cz
www.jihoceske-cyklostezky.cz