

2 STRATEGICKÁ ČÁST

2.1 Shrnutí výchozí situace

Provedená analýza potvrdila, že Jihočeský kraj disponuje relativně hustou sítí cyklostezek a cyklotras, která co se pokrytí týče, nevykazuje výraznější problémy. Velká část stávajících tras je navíc vedena po komunikacích nižších tříd a splňuje jak požadavky na bezpečnost, tak požadavky na kvalitu (povrch, atraktivita, obtížnost). Přesto se v rámci sítě vyskytují problémy, které je potřeba řešit a to jak s ohledem na bezpečnost cyklistů, tak s ohledem na atraktivitu tras ve vztahu k návštěvníkům regionu.

Hlavní prioritou by měla být otázka dobudování páteřní sítě cyklotras a cyklostezek, která by měla tvořit základní skelet celkové sítě a umožňovat pohyb cyklistů napříč jednotlivými částmi kraje. Přestože je tato síť z pohledu vytýčení tras a jejich vyznačení v terénu téměř hotova, na mnoha místech jsou páteřní trasy vedeny po nevyhovujících úsecích s nebezpečným povrchem, po frekventovaných komunikacích, případně obsahují nebezpečná místa, která zhoršují jejich bezpečnost a snižují jejich atraktivitu a využitelnost pro případné návštěvníky. Páteřní trasy navíc v mnoha místech nejsou napojeny na důležitá místa v území (autobusové a vlakové zastávky, hlavní parkoviště v území apod.), případně nevedou v optimální trase. Jako příklad je možno uvést Vltavskou cyklocestu, která v několika místech v důsledku nemožnosti využít komunikaci podél toku Vltavy uhýbá z přímého směru a vede cyklisty oklikou.

Optimálním řešením by v případě páteřní sítě mělo být vedení tras pokud možno po samostatných cyklostezkách, případně po komunikacích s vyloučením či minimálním provozem automobilové dopravy tak, aby jednotlivé stezky a trasy mohly plnit roli páteřních spojnic v území.

V návaznosti na budovanou páteřní síť je potřeba zajistit kvalitní a funkční síť regionálních a místních cyklotras, které budou zajišťovat napojení jednotlivých lokalit a atraktivit v kraji na páteřní síť a plnit roli místních propojení. Prioritou by v případě regionálních a místních cyklotras mělo být dobudování sítě v místech, kde dle provedené analýzy chybí adekvátní propojení, případně odstranění nebezpečných či nevyhovujících úseků, které aktuálně využívají frekventovaných komunikací, případně vedou po komunikaci s nevyhovujícím povrchem apod. V místech, kde stávající situace neumožňuje vedení trasy po komunikaci s vyloučeným automobilovým provozem, je pak vhodné podpořit takové projekty, které budou v optimálním případě využívat místních, případně účelových komunikací s minimálním provozem. V mnoha případech není nutné vést cyklisty pouze po asfaltových komunikacích, mnohdy jsou účelnější (a také levnější) řešení, která toto nevyžadují. Jako příklad lze uvést například vedení tras s využitím lesních, polních cest, hrází a břehů vodních toků apod. Přirozeně je zde nutné respektovat hlediska ochrany přírody, případně vlastníků/správceů jednotlivých komunikací, z hlediska regionálních tras se však jedná o optimální variantu, která zajistí jak vedení po bezpečných komunikacích, tak relativně nízké náklady na budování a údržbu sítě. Jako možné řešení se v některých lokalitách rovněž nabízí využití nových komunikací budovaných v rámci pozemkových úprav, případně komunikací, které vznikly či zůstaly nevyužité po vybudování dálnice D3.

Důležitou součástí strategie bude také podpora dalšího rozvoje souvisejících oblastí jako je terénní nebo sportovní cyklistika, in-line bruslení či elektromobility.

K již dnes poměrně dobře fungující propagaci této oblasti bude vhodné dále rozvíjet i tematicky značené trasy a okruhy a zlepšovat jejich propagaci. S rozvojem sítě cyklotras a cyklostezek musí ruku

v ruce jít i rozvoj doprovodných služeb a to jak základních služeb jako je úschova kol, servis, doprava, tak rozšiřujících služeb zaměřených na budování cykloturistických balíčků.

Samostatnou otázkou je zlepšení propagace s využitím moderních technologií, které by rovněž měly umožnit efektivnější a lepší předávání informací o uzavírkách, nebezpečných úsecích apod. Hlavním prvkem v této oblasti je vybudování krajského cykloportálu, který by měl sloužit jak jako prostředek pro efektivní správu a údržbu tras, tak jako nástroj pro propagaci tras a zpřístupnění údajů o trasách návštěvníkům a uživatelům tras.

Součástí zlepšení podmínek pro vyšší využití cyklotras by měla být podpora vyšší provázanosti cyklotras a cyklostezek na hromadnou dopravu (vlak, bus, lodní doprava) včetně vybudování potřebné infrastruktury v klíčových bodech - parkoviště, cyklopointy, kolostavy a úschovny kol apod.

Samozřejmou součástí je otázka zajištění průběžné údržby a oprav jednotlivých tras a stezek, která vyžaduje pravidelné investice a s tím související otázka systematické správy jednotlivých tras a stezek.

Pro úspěšnou implementaci opatření navrhaných tímto materiálem je rovněž zásadní reflektovat cíle stanovené na národní úrovni v rámci národní Cyklostrategie. Ambicí tohoto koncepčního dokumentu je právě proto také přijmout v akceptovatelné míře právě i cíle a opatření definované na národní úrovni. Důležité jsou např. vazby na národní produkt Česko jede.

Velmi významným faktorem ovlivňujícím budoucí směřování vývoje a úspěšnost rozvoje cyklo dopravy i cykloturistiky bude zaměření a specifika podpor z dotačních programů, které pro danou oblast budou relevantní v rámci fondů EU. Zde je potřeba podpořit přípravu smysluplných projektů, které budou směřovat jak do oblasti zkvalitňování stávající infrastruktury a služeb, tak do nových projektů.

2.2 Návrh strategie

Cyklogenerel pro naplnění výše uvedených cílů navrhuje strategii založenou na souboru 9 opatření, která členěna do 3 následujících prioritních os:

PRIORITA A. ROZVOJ A VYUŽITÍ PÁTEŘNÍ CYKLO-INFRASTRUKTURY

Opatření A.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby páteřních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení

Opatření A.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem páteřních tras

Opatření A.3. Podpora propagace a tvorby produktů a služeb na podporu využití sítě páteřních tras

PRIORITA B. ROZVOJ A VYUŽITÍ REGIONÁLNÍ SÍTĚ CYKLOSTEZEK A CYKLOTRAS

Opatření B.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby regionálních tras, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení

Opatření B.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem regionálních tras

Opatření B.3. Podpora propagace a tvorby produktů na podporu využití sítě regionálních tras

PRIORITA C. PODPORA SLUŽEB PRO CYKLISTIKU, PROPAGACE, ŘÍZENÍ A KOORDINACE

Opatření C.1 Řízení a koordinace rozvoje a modernizace cyklistické infrastruktury

Opatření C.2 Podpora systémového koncepčního plánování rozvoje a údržby cyklistické infrastruktury

Opatření C.3 Podpora a koordinace jednotné prezentace cyklistické nabídky regionu

2.3 Definice prioritních oblastí

2.3.1 Priorita A: Rozvoj a využití páteční cyklistické infrastruktury

Klíčový prvek sítě cyklostezek a cyklotras představují páteřní trasy, které slouží jako základ sítě cyklostezek a cyklotras a vytváří základní trasy v území, na které následně navazují regionální a místní trasy a stezky.

Základní síť páteřních tras v regionu tvoří:

- Vltavská cyklocesta
- Otavská cyklocesta
- Cyklotrasa Lužnice a Nežárka
- Zlatá stezka Blanice – Volyňka (aktuálně na úrovni projektu)
- Mezinárodní trasa Eurovelo 13
- Mezinárodní trasa Eurovelo 7

Tyto trasy by měly výhledově tvořit základní skelet sítě cyklostezek a cyklotras a sloužit jednak jako hlavní osy pro přesun cyklistů v území, ale též jako základ pro tvorbu cyklistických produktů pro návštěvníky regionu.

S ohledem na tuto skutečnost je velmi důležité zajistit jejich dobrý technický stav, ale též co neoptimálnější vedení a to jak s ohledem na bezpečnost, kvalitu povrchu atd., tak s ohledem na intermodalitu, tedy napojení těchto tras na autobusové a vlakové zastávky, přístaviště, parkoviště apod.

Aby mohly páteřní trasy plnit svoji roli základní sítě, je rovněž důležité, aby byly dostatečně vybavené doplňkovou infrastrukturou, jako jsou parkoviště, odpočívadla, kolostavy, přístřešky, občerstvovací stanice, stanice pro dobíjení elektrokol apod.

Neméně důležitá je pak propagace vybudovaných páteřních tras a tvorba produktů, které umožní trasy nabízet v podobě balíčků nabízejících například dovolenou strávenou putováním po dané trase.

Prioritní osa A se proto zaměřuje právě na podporu budování a využití páteřní sítě cyklotras a cyklostezek a to jak na úrovni systematické a koncepční přípravy, tak na úrovni následného budování a údržby tras, budování a údržby doplňkové infrastruktury a podpory tvorby produktů pro maximální možné využití tras pro rozvoj cestovního ruchu a tím i území, kterým procházejí.

Přehled opatření navrhovaných v rámci Priority A:

- Opatření A.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby páteřních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení
- Opatření A.3. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem páteřních tras
- Opatření A.4. Podpora propagace a tvorby produktů na podporu využití sítě páteřních tras

2.3.1.1 Opatření A.1. Příprava a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržbu páteřních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení

Popis opatření:

Aby bylo možné naplnit stanovené cíle priority, je důležité zajistit koncepční a systémovou přípravu potřebných projektů, které budou na základě spolupráce všech dotčených subjektů (obcí podél dané trasy, podnikatelů, provozovatelů dotčených zařízení apod.) zastřešovat budování, případně údržbu jednotlivých tras tak, aby v konečném důsledku všechny páteřní trasy v regionu splňovaly následující kritéria:

- Bezpečné vedení trasy a to jak z pohledu vedení po méně frekventovaných komunikacích či v optimálním případě po cyklostezkách, místních komunikacích či komunikacích IV. třídy s minimálním provozem, tak z pohledu kvality povrchu, a minimalizace problémových míst v podobě křížení frekventovaných komunikací, prudkých stoupání či klesání apod.
- Podpora multimodality a provázanosti tras se všemi ostatními druhy dopravy s cílem zajistit jejich bezproblémovou dostupnost jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky regionu
- Bezproblémové a srozumitelné značení páteřních tras tak, které bude cyklistům umožňovat plynulý pohyb po jednotlivých páteřních trasách

Jedním z velkých problémů, se kterými se v současné době potýká rozvoj cyklo infrastruktury v území je mimo jiné nedostatečná koordinace jak s ostatními druhy dopravy, tak s ostatními turistickými trasami v území. Často tak dochází k situacím, kdy jsou jednotlivé turistické trasy značeny na stejných komunikacích, kde pak dochází ke střetům např. pěších a cyklistů, nebo k situacím kdy je např. doplňková infrastruktura budována duplicitně, případně nekoordinovaně a to i v případech, ve kterých by mohla sloužit více cílovým skupinám např. v podobě cyklistů, pěších turistů a v zimě běžkařům.

Systematické plánování projektů by tak mělo přispět nejen ke koordinaci budování jednotlivých tras, ale též k zajištění koncepčního souladu budovaných tras s ostatními druhy dopravy a ostatními turistickými trasami v území.

V návaznosti na systematicky připravené projekty je možné následně podpořit vlastní realizaci investičních projektů, které zajistí dobudování potřebných chybějících částí, případně odstranění nevyhovujících úseků páteřních tras v regionu.

Podporované aktivity:

Příprava projektů na chybějící, případně dosud nedořešené či nebezpečné úseky páteřních tras

Jednou z primárních aktivit k naplnění zmíněných cílů daného opatření je příprava systémových projektů, které zajistí dořešení dosud neřešených, nebo nevyhovujících, či nebezpečných úseků, které je potřeba dořešit tak, aby byla síť páteřních tras v území kompletní, případně aby všechny páteřní trasy využívaly ke svému vedení takové komunikace, které zajistí bezpečný pohyb cyklistů v území.

Podpořena by proto měla být příprava takových projektů, které prokazatelně řeší neexistující úsek páteřní trasy, případně změnu vedení z nevyhovujícího stavu na přímější, případně plynulejší linii, nebo odstranění nebezpečného úseku na trase. V takovém případě by měl být realizátor projektu schopen prokázat, že nově navrhované řešení bude bezpečnost výrazným způsobem zlepšovat.

Podporovány by měly být zejména aktivity zaměřené na nebezpečné úseky identifikované v rámci pravidelně prováděných auditů cyklotras, jehož výstup je přílohou č. 5 cyklogenerelu.

Příprava projektů na optimalizaci, doplnění či úpravu a údržbu značení páteřních tras

V návaznosti na projekty zajišťující výstavbu páteřních tras by tato aktivita měla být zaměřena na řešení nevyhovujícího či chybějícího značení, a to v případech kdy stávající značení není dostatečné, není srozumitelné, případně je potřeba jej obnovit.

S ohledem na výsledky analýzy stávajícího stavu je důležité zajistit, aby veškeré předkládané projekty značení odpovídaly příslušným zákonům a vyhláškám o dopravním značení tak, aby budované značení odpovídalo platným předpisům.

Průběžná údržba páteřních cyklotras a cyklostezek a kontrola a optimalizace značení

Realizace aktivity je prováděna v gesci NJC v rámci tzv. cykloauditů. Výsledná data z jednotlivých cykloauditů by měla být průběžně zpracovávána a projednávána s dotčenými obcemi, v jejichž území se nachází identifikovaná problémová místa s cílem nalezení optimální trasy. Na základě vzájemné dohody bude následně pro problémová místa připraven projekt řešící dané problémové místo, případně optimalizaci trasy např. s využitím nově vzniklých cest vybudovaných v rámci pozemkových úprav, protipovodňových opatření apod.

Zodpovídá:	Nadace Jihočeské cyklostezky, mikroregiony, obce a města v regionu
Spolupráce:	Jihočeský kraj, KČT, národní cyklokoordinátor, tým Česko jede, Nadace Partnerství, Jihočeská centrála cestovního ruchu
Možné financování:	Strukturální fondy EU SFDI Granty Nadace partnerství, Granty NJC Program Lesy 2020

2.3.1.2 Opatření A.2. Budování a údržba doprovodné infrastruktury související s rozvojem páteřních tras

Popis opatření:

Aby mohla síť páteřních tras plnit plnohodnotně svoji roli, je potřeba zajistit nejen existenci funkční sítě páteřních tras, ale též její vybavenost doprovodnou infrastrukturou jako jsou parkoviště, odpočívadla, kolostavy, informační tabule s mapou, ale třeba též nabíjecí stanice pro elektrokola, případně veřejně přístupná WC apod.

Na rozdíl od regionálních či místních cyklotras, u kterých je existence doprovodné infrastruktury vhodným nikoliv však nezbytně nutným doplňkem, je důležité zajistit, aby v rámci budování sítě

páteřních tras došlo nejen k podpoře budování samotných tras, ale též k systémovému budování doprovodné infrastruktury, která zajistí, že vytvořená síť bude plnit opravdu roli základní cyklistické infrastruktury v území a to jak v podobě vlastních tras, tak v podobě doprovodné infrastruktury.

Z provedených šetření existence doprovodné infrastruktury podél páteřních tras vyplývá, že se vybavenost jednotlivých tras, případně i jednotlivých úseků tras, výrazně liší a neodpovídá předpokladům, které by páteřní trasy měly splňovat.

V rámci předmětného opatření by proto měly být podpořeny následující aktivity:

Podporované aktivity:

Příprava projektů zaměřených na budování, modernizaci a údržbu doprovodné infrastruktury

Aby mohla síť páteřních tras fungovat jako ucelený systém, je potřeba zajistit kromě budování vlastních tras i budování doprovodné infrastruktury a to jak základní infrastruktury v podobě parkovišť, odpočívadel, informačních map, kolostavů, tak v podobě doplňkové infrastruktury jako jsou např. WC, případně dobíjecí stanice pro elektrokola, která se zejména v posledních letech stávají velmi populární alternativou a které rozšiřují cílovou skupinu cyklistů i o nové návštěvníky, kteří by dříve bez možnosti využít elektrokolo některé náročnější trasy nevyužívali.

Stejně jako v případě přípravy investičních projektů na vlastní výstavbu páteřních tras, i v případě projektů na budování doprovodné infrastruktury je potřebná systémová příprava, která zajistí, že se infrastruktura v území nebude dublovat, že bude budována v místech, kde je opravdu potřeba a kde zajistí uživatelům páteřních tras co největší komfort.

Rozvoj doplňkové infrastruktury a vybavenosti cyklostezek a cyklotras

V návaznosti na systémovou přípravu bude podpořena vlastní realizace jednotlivých prvků doprovodné infrastruktury. Prioritně by mělo dojít k podpoře budování doprovodné infrastruktury v lokalitách, kde dle provedených analýz zcela chybí, případně takové infrastruktury, která bude prokazatelně sloužit více turistickým trasám (např. odpočívadlo, které mohou díky vhodně zvolené lokalitě využívat jak pěší, tak cyklo a v zimě i běžkaři).

Kromě klasické doprovodné infrastruktury jako jsou parkoviště, odpočívadla, kolostavy, informační mapy apod. by podpora měla směřovat rovněž do nové infrastruktury, jako jsou například dobíjecí stanice pro elektrokola apod.

Sjednocení informačních systémů podél budovaných páteřních tras

Aby mohly páteřní trasy sloužit opravdu jako cyklistické osy regionu, je potřeba zajistit nejen jejich systematické budování, ale též jednotnou propagaci. S jednotnou prezentací velmi úzce souvisí vybrané prvky doprovodné infrastruktury například v podobě informační tabule s mapou. Tato aktivita by měla zajistit, aby případně budované informační tabule podél jednotlivých páteřních tras byly budovány v jednotném designu, který bude stejný minimálně vždy pro jednu ucelenou páteřní trasu.

Zodpovídá: Nadace Jihočeské cyklostezky

Spolupráce: KČT, národní cyklokoordinátor, Nadace Partnerství, města a obce, mikroregiony a MAS

Možné financování: SF EU
Granty Nadace partnerství
Grantové programy NJC

2.3.1.3 Opatření A.3. Propagace a tvorba produktů a služeb na podporu využití sítě páteřních tras

Popis opatření:

Pro podporu rozvoje cykloturistiky na území kraje není důležitá pouze infrastruktura, ale též její propagace a podpora využití formou produktových balíčků či služeb, které budou vytvořenou infrastrukturu nabízet návštěvníkům tak, aby došlo k jejímu maximálnímu využití pro rozvoj cestovního ruchu a tím i ekonomický rozvoj regionu.

V rámci předmětného opatření by proto mělo dojít k podpoře vytváření a distribuce propagačních materiálů zaměřených na jednotlivé páteřní trasy či síť páteřních tras jako celku.

Aby byla propagace a využití jednotlivých páteřních tras co nejefektivnější, je potřeba nabízet páteřní trasy formou turistických balíčků, tedy ucelených nabídek, které nebudou nabízet pouze vybudovanou infrastrukturu, ale soubor služeb, které lze spolu s danou infrastrukturou využít např. pro víkendový pobyt, nebo vícedenní dovolenou. Podpořena by měla být jak tvorba takových balíčků, tak jejich následná propagace a nabídka návštěvníkům.

Veškerá propagace a tvorba produktových balíčků by přitom měla odpovídat moderním trendům vyplývajícím z pravidelných průzkumů a to jak na národní úrovni (CzechTourism), tak na regionální úrovni (Jihočeská centrála cestovního ruchu, případně Jihočeský kraj). Při realizaci jakékoliv aktivity by tak mělo být zřejmé, zda navrhovaný způsob propagace a zvolený propagační materiál odpovídá chování dané cílové skupiny a má tudíž reálnou šanci na její oslovení.

S ohledem na výše uvedené by propagace tras a navazujících produktových balíčků a služeb měla v maximální možné míře využívat nejenom tištěné propagační materiály, ale též moderní technologie jako jsou internetové aplikace či aplikace pro mobilní telefony apod.

Vývoj moderních technologií umožňuje stále širší využití informačních technologií a to jak pro tvorbu webových stránek s možností online plánování pobytu s využitím páteřních tras, rezervace ubytování či všech navazujících doprovodných služeb, tak pro tvorbu navazujících mobilních aplikací, které umožňují návštěvníkům orientovat se v terénu, či si přímo v terénu vybrat možné doplňkové trasy, rozhodnout se, které zajímavosti podél páteřní trasy je možné navštívit apod.

Kromě klasické propagace formou tištěných map a průvodců je tak cílem opatření podpořit využití moderních technologií pro propagaci vybudované sítě páteřních tras.

Podporované aktivity:

Propagace sítě páteřních cyklotras a cyklistických akcí zaměřených na propagaci páteřních tras

Propagace sítě páteřních tras by měla probíhat jak moderní formou – prostřednictvím internetu a dále zmiňovaného cykloportálu, tak prostřednictvím klasických tištěných průvodců a map, které budou uživatelům sloužit jako příruční průvodce při jejich cyklocestách regionem. Přestože každoročně roste počet návštěvníků, kteří pro naplánování své dovolené využívají informace získané z internetu, pro vlastní pohyb v terénu většina stále preferuje tištěné průvodce, případně cyklomapy, které jim usnadní orientaci v místě. I přes potřebu klást stále větší důraz na prezentaci na internetu, případně na podporu budování mobilních aplikací, by měly být stále podporovány aktivity směřující k vytváření tištěných map a průvodců propagujících páteřní trasy.

Vytvoření a provoz portálu páteřních tras v regionu

Páteřní trasy slouží v regionu nejenom jako základ sítě cyklostezek a cyklotras, ale též jako hlavní produkt, který region může nabízet potenciálním návštěvníkům. Aby propagace produktu byla co nejeфекtivnější, vznikla v minulosti pro Vltavskou páteřní trasu webová stránka www.vltavska-cyklocesta.cz, která slouží jako nástroj pro propagaci této trasy a to včetně všech navazujících služeb v území. Tato forma propagace se ukázala jako velmi žádaná a turisty využívaná. Je proto vhodné stávající webové stránky inovovat, případně rozšířit o další dálkové trasy v území tak, aby každá trasa měla své samostatné stránky nabízející detailní informace o trase, o možnostech ubytování v okolí trasy apod.

Podpora stávajících i nových cykloturistických akcí zaměřených na propagaci a zvýšení využití páteřních tras

Nadace Jihočeské cyklostezky pravidelně pořádá propagační jízdy zaměřené na zvýšení povědomí návštěvníků a cyklistů o páteřních trasách v regionu (např. propagační Vltavská cyklojízda). V rámci koordinované propagace jednotlivých tras by bylo vhodné zajistit pravidelné pořádání podobných propagačních akcí s využitím nejen Vltavské páteřní trasy, ale též s využitím ostatních existujících či nově budovaných páteřních tras v regionu. Akce mohou mít charakter propagačních jízd, otvírání či zavírání cyklistické sezony, případně kombinace uvedeného apod.

Podpora vytváření produktů zaměřených na propojování cykloturistiky s další nabídkou cestovního ruchu v území

Cílem aktivity je podpora vzniku a propagace cykloturistických balíčků využívajících páteřní trasy v regionu pro vznik ucelených nabídek nabízejících např. víkendové či dlouhodobější pobyty pro cyklisty, tedy nikoliv prosté ubytování, ale např. ubytování spojené např. s přepravou kol, zavazadel, půjčovnou kol, servisem apod.

Podpora vzniku a rozvoje služeb vázaných na cykloturistiku

Pro další rozvoj cykloturistiky na území Jihočeského kraje bude zásadní rozvoj nejen samotných cyklotras a cyklostezek, ale také další zkvalitňování a rozvoj jejich vybavení a doprovodných služeb jako jsou servisy, půjčovny, ale třeba také projekty jako je cyklotrans, úschova a přeprava kol apod.

Centrální podporu zlepšování služeb zaměřených na cykloturisty podporuje projekt „Cyklisté vítání“, který představuje jakousi certifikaci zařízení cestovního ruchu zaměřených na cyklisty. Tato certifikace se na národní úrovni do budoucna bude postupně rozšiřovat zejména podél dálkových cyklotras a EV cyklotras (včetně jejich navázání na propagaci na národní úrovni), což zvyšuje atraktivitu této certifikace pro potenciální zájemce v těchto lokalitách. V této souvislosti je proto na úrovni Jihočeského kraje vhodné podpořit zapojení místních podnikatelů a provozovatelů do zmíněného systému Cyklisté vítání popř. dalších systémů, které podpoří zvyšování kvality služeb pro cyklisty. Kromě zapojení do zmíněné certifikace by měla být podpora směřována do služeb vázaných na cykloturistiku jako je cyklotrans, případně budování a rozvoj půjčoven kol v lokalitách, kde jejich provoz není rentabilní a případná podpora může napomoci k zlepšení efektivity a rozjezdu dané služby.

Zodpovídá: Nadace Jihočeské cyklostezky

Spolupráce: JCCR, Jihočeský kraj, města a obce, mikroregiony a MAS, CzechTourism

Možné financování: SF EU

Granty Nadace partnerství

Grantové programy NJC

2.3.2 Priorita B: Rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras

Přestože klíčovým prvkem cykloinfrastruktury jsou páteřní trasy, nedílnou součástí celkové sítě jsou regionální a místní cyklostezky a cyklotrasy, které na páteřní trasy navazují a zajišťují potřebná propojení v území, napojení území na vybudované páteřní trasy, propojení důležitých cílů a atraktivit v území a spoluvytvářejí tak funkční síť, která jako celek slouží jako základ pro rozvoj cykloturistiky a cyklistiky.

Jihočeský kraj disponuje jednou z nejhustších sítí cyklostezek a cyklotras na území České republiky. Vybudovaná síť zde mimo jiné díky terénním dispozicím nabízí unikátní podmínky pro rozvoj cykloturistiky a cyklistiky a vytváří jedinečný předpoklad pro rozvoj cestovního ruchu v území.

I přes její relativní hustotu jsou však v území identifikované problémy, či nedostatky, které by bylo vhodné odstranit, případně vyřešit tak, aby výsledná síť mohla plnit výše uvedené funkce bez omezení.

Provedené analýzy identifikovaly v rámci stávající sítě následující hlavní nedostatky:

- Místy chybějící propojení či nedořešené úseky – ačkoliv je síť cyklotras v území relativně hustá, existují v regionu lokality, kde není síť dořešena, případně její stav neodpovídá aktuální situaci v území, které se často změnila např. v důsledku protipovodňových opatření, řešení pozemkových úprav či budování dálnice D3;
- Nedořešené napojení na sousední regiony vč. regionů Rakouska a Německa – přestože je spolupráce se sousedními regiony na relativně dobré úrovni, napojení jednotlivých regionů nebylo v mnoha případech řešeno systematicky a napojení tak neodpovídá potřebám nebo v území zcela chybí;
- Místní nedostatky v podobě nebezpečných úseků – existující síť je pravidelně vyhodnocována a kontrolována v rámci cykloauditů, které identifikovaly nebezpečná místa v podobě nebezpečných křížení, frekventovaných úseků s hustou automobilovou dopravou, úseků s nebezpečným povrchem apod.;
- Nedostatečná koordinace značení a budování tras v území – jednotlivé místní a regionální trasy v území často historicky vznikaly z místní iniciativy, která se většinou zaměřovala na budování dané trasy bez širší koordinace v území. V konečném důsledku tak v dnešní době vybrané trasy neodpovídají aktuální situaci v území, nově budované trasy jsou navíc často budovány tak, že je trasa v území doznačena (přidána), aniž by došlo k celkovému přehodnocení a případně přeznačení ostatních tras v území. V regionu se tak kromě území kde trasy chybí, objevují území kde je „přeznačkováno“.

Všechny uvedené nedostatky by stejně jako v případě páteřních tras měly být řešeny systematicky, koncepčně, optimálně vždy za celé ucelené území mikroregionu, kterého se dané trasy týkají tak, aby došlo k eliminaci nedostatků způsobených nedostatečnou koordinací.

Při řešení jednotlivých nedostatků je vhodné podpořit prioritně odstranění nebezpečných míst s nejvyšší prioritou a to ať již v důsledku počtu nehod na daném úseku, nebo např. počtem cyklistů, kteří daným úsekem pravidelně projíždí.

I v případě regionálních tras je vhodné zajistit, aby jednotlivé trasy byly vybavené alespoň doprovodnou infrastrukturou, jako jsou odpočívadla, kolostavy, přístřešky, informační tabule apod., která zlepšují jejich atraktivitu a tím i využitelnost pro rozvoj cestovního ruchu v území.

Neméně důležitá je rovněž propagace vybudovaných tras a tvorba produktů, které podpoří vyšší využití budovaných tras a stezek pro rozvoj cestovního ruchu v území.

Prioritní osa B v kontextu výše uvedeného obsahuje 3 následující opatření:

Přehled opatření navrhovaných v rámci Priority B:

- Opatření B.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržbu regionálních tras, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení
- Opatření B.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem regionálních tras
- Opatření B.3. Podpora propagace a tvorby produktů a služeb na podporu využití sítě regionálních tras

2.3.2.1 Opatření B.1. Příprava a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržbu regionálních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení

Popis opatření:

Stejně jako na úrovni páteřních tras, tak i na úrovni regionálních tras je klíčovým prvkem systémová příprava jednotlivých projektů tak, aby na sebe projekty v rámci sítě navazovaly, aby se vzájemně doplňovaly a vytvářely tak funkční síť.

Zatímco na úrovni páteřních tras tuto funkci plní „konceptní projekty páteřních tras“, na úrovni mikroregionů či obcí jsou za účelem koordinace cyklotras a cyklostezek využívány cyklogenerely mikroregionů či měst a obcí, tedy konceptní dokumenty, které vyhodnotí detailní situaci v území a navrhnou vhodné doplnění stávající sítě tak, aby došlo k odstranění všech problémových míst v území, případně zohlednění nových podmínek, jako jsou například nové cesty vytvořené v rámci pozemkových úprav, nebo například v rámci protipovodňových opatření.

Na zpracované generely by pak měla navázat konceptní příprava jednotlivých investičních projektů pro realizaci potřebných opatření.

Každý z připravovaných projektů by měl přitom stejně jako v případě páteřních tras splňovat následující kritéria:

- Bezpečné vedení trasy a to jak z pohledu vedení po méně frekventovaných komunikacích či v optimálním případě po cyklostezkách, místních komunikacích či komunikacích IV. třídy s minimálním provozem, tak z pohledu kvality povrchu, a minimalizace problémových míst v podobě křížení frekventovaných komunikací, prudkých stoupání či klesání apod.

- Podpora multimodality a provázanosti tras se všemi ostatními druhy dopravy s cílem zajistit jejich bezproblémovou dostupnost jak pro místní obyvatele, tak pro návštěvníky regionu
- Srozumitelné a přehledné značení tras odpovídající platným legislativním předpisům a vyhláškám.

Stejně jako v případě páteřních tras i v případě regionálních tras je rovněž vhodné podpořit koordinaci jak s ostatními druhy dopravy, tak s ostatními turistickými trasami v území aby se předešlo situacím, kdy díky nedostatečné koordinaci jednotlivých tras dochází ke střetům např. pěších a cyklistů, nebo k situacím kdy je např. doplňková infrastruktura budována duplicitně, případně nekoordinovaně a to i v případech, ve kterých by mohla sloužit více cílovým skupinám např. v podobě cyklistů, pěších turistů a v zimě běžkařům.

Systematické plánování projektů by tak mělo přispět nejen ke koordinaci budování jednotlivých tras, ale též k zajištění koncepčního souladu budovaných tras s ostatními druhy dopravy a ostatními turistickými trasami v území.

V návaznosti na systematicky připravené projekty je možné následně podpořit vlastní realizaci investičních projektů.

Podporované aktivity:

Podpora zpracování a aktualizace cyklogenerelů mikroregionů, měst a obcí

Jednou z primárních aktivit k naplnění zmíněných cílů daného opatření je příprava koncepčních dokumentů, které zajistí detailní vyhodnocení situace na úrovni regionálních a místních tras v daném území a navrhnou vhodné úpravy či doplnění sítě tak, aby byly odstraněny nebezpečné úseky, nebo doplněny chybějící trasy a propojení v území. Na rozdíl od klasických cyklogenerelů zpracovávaných zejména ve větších městech či aglomeracích za účelem podpory cyklistické dopravy, je potřeba upozornit, že cílem cyklogenerelů podpořených v rámci tohoto opatření by mělo být mimo jiné řešení podpory cykloturistiky, čili podmínek pro napojení hlavních atraktivit v území na cyklotrasy a cyklostezky.

Podpora přípravy a realizace projektů zaměřených na odstranění nebezpečných míst případně optimalizaci a doplnění sítě regionálních tras

Aby byla podpořena rychlá realizace opatření a projektů navržených v rámci zpracovaných cyklogenerelů, je potřeba podpořit přípravu a realizaci identifikovaných investičních projektů a opatření

V návaznosti na návrhy konkrétních projektů identifikovaných v rámci cyklogenerelů mikroregionů či měst a obcí měla být zaměřena na přípravu a realizaci konkrétních tras či stezek, jejichž realizace by měla přispět k zlepšení situace v území, případně odstranění některého z identifikovaných problémových míst.

Kromě řešení vlastní infrastruktury v podobě tras či cyklostezek by tato aktivita měla být zaměřena na řešení nevyhovujícího či chybějícího značení, a to v případech kdy stávající značení není dostatečné, není srozumitelné, případně je potřeba jej obnovit.

S ohledem na výsledky analýzy stávajícího stavu je důležité zajistit, aby veškeré předkládané projekty značení odpovídaly příslušným zákonům a vyhláškám o dopravním značení tak, aby budované značení odpovídalo platným předpisům.

Vytipování a vyznačení nových cyklotras zaměřených na zlepšení propojení se sousedními regiony, vč. propojení na Rakousko a Německo

Z provedené analýzy je zřejmé, že i přes relativně husou síť tras v regionu přetrvává nedostatek v podobě nedostatečného napojení na sousední regiony a to jak v rámci ČR, tak regiony v Rakousku a Německu.

V rámci této aktivity je proto navržena podpora vytipování vhodných napojení na sousední regiony a jejich realizace v terénu.

Průběžné provádění údržby značených cyklotras a provádění optimalizace značení na úrovni obcí a mikroregionů v návaznosti na výsledky prováděného cykloauditů

Aktivita se zaměřuje na podporu pravidelné údržby cykloznačení na základě nedostatků zjištěných v rámci pravidelně prováděného cykloauditů.

Podpora by měla být směřována jak do odstranění nově vzniklých nedostatků značení (zničené či chybějící značky, apod.), ale též na odstranění historicky vzniklých problémů se značením jako jsou například lokality, kde jsou značky z dnešního pohledu umístěny na nevhodném místě, kde je potřeba značky přemístit na vhodnější místo v důsledku nárůstu počtu značek na daném místě apod.

Jakékoliv prováděné změny značení by měly být prováděny tak, aby značení bylo plně v souladu s platnou legislativou.

Rozvoj dalších forem cyklistiky – terénní cyklistika, MTB, závodní cyklistika apod. (např. podpora značení a údržby tras pro horská kola, singletraily atd.).

Velká část území Jihočeského kraje má výborné předpoklady pro rozvoj terénních forem cyklistiky jako jsou trasy pro horská kola, singletracky apod. Ačkoliv tyto trasy nejsou přímou součástí existující sítě cyklostezek a cyklotras, jejich vyznačení může sloužit jako doplňková nabídka pro cyklisty, kteří se pohybují v regionu a kteří si mohou danou trasu zvolit jako zpestření svého cyklovýletu v regionu.

V rámci této aktivity je proto navržena podpora dalšího rozvoje těchto aktivit, včetně značení nových singltrailových či MTB tratí apod.

Využití nově vzniklých cest vybudovaných v rámci pozemkových úprav, případně protipovodňových opatření či při budování dálnice D3 pro optimalizaci a doplnění stávající sítě

Díky provádění pozemkových úprav, protipovodňových opatření a dalších investic jako je například budování dálnice D3 v území vzniká v území množství nových cest, případně dochází k uvolnění stávajících frekventovaných komunikací v území.

Díky této skutečnosti se v mnoha místech nabízí nové možnosti vedení cyklostezek a cyklotras, které dosud nebyly možné a které mohou být z hlediska vedení tras atraktivnější, bezpečnější, či z jiného důvodu výhodnější.

Aktivita proto podporuje využívání těchto nových tras pro změnu vedení tras tam kde je to s ohledem na nové možnosti vhodné.

Napojení sítě regionálních tras na páteřní trasy a mezinárodní trasy EuroVelo

Postupné budování a značení nových páteřních tras vyžaduje v mnoha případech úpravu stávajícího značení regionálních a místních tras tak, aby tyto trasy na nově vzniklé páteřní či mezinárodní trasy navazovaly. Tyto změny jsou důležité nejenom pro dobré napojení regionálních a páteřních tras ve volné krajině, ale také z důvodu zajištění potřebné bezpečnosti v místech, kde páteřní trasy procházejí městy a kde stávající vedení tras nemusí odpovídat významu mezinárodní či páteřní trasy.

Zodpovídá:	Nadace Jihočeské Cyklostezky
Spolupráce:	Jihočeský kraj, jednotlivá města a obce, mikroregiony, ŘSD, Policie ČR
Možné financování:	SFDI SF EU Granty Nadace partnerství Grantový program Nadace Jihočeské cyklostezky

2.3.2.2 Opatření B.2. Budování a údržba doprovodné infrastruktury související s rozvojem regionálních tras

Popis opatření:

Doprovodná infrastruktura představuje v případě regionálních tras stejně jako v případě páteřních tras důležitou součást budované sítě.

Regionální a místní cyklotrasy byly v minulosti často budovány izolovaně, v rámci samostatných projektů, které v lepším případě obsahovaly osazení trasy cyklomapami, v horším případě doprovodnou infrastrukturu neřešily vůbec. Stejně jako v případě páteřních tras tak v území nebyla identifikována vhodná místa pro umístění doprovodné infrastruktury na hlavních křižovatkách či zájmových bodech v území a realizované projekty tak tuto infrastrukturu řešily spíše náhodně.

V případě osazení tras či stezek cyklomapami se naopak často stávalo, že v důsledku nedostatečné koordinace v území či v důsledku nedostatečné koordinace s ostatními turistickými trasami bylo v některých místech osazeno několik map vedle sebe, což jednak narušuje vzhled daného území, ale též následně zhoršuje přehlednost, ale i následnou údržbu vybudované doprovodné infrastruktury.

V rámci předmětného opatření by tak mělo dojít k podpoře takových aktivit, které budou směřovat k doplnění či dovybavení sítě regionálních a místních cyklotras doprovodnou infrastrukturou. Podpora by měla být primárně směřována do projektů, které zajistí vybudování systematicky připravené a naplánované doprovodné infrastruktury zejména v místech křížení s ostatními

turistickými trasami či v blízkosti hlavních bodů zájmu, které slouží jako hlavní atraktivity pro návštěvníky regionu.

Podporované aktivity:

Příprava a realizace projektů zaměřených na budování, modernizaci a údržbu doprovodné infrastruktury

Stejně jako v případě páteřní sítě tras, i v případě regionálních tras je důležité zajistit kromě budování vlastních tras i budování doprovodné infrastruktury a to jak základní infrastruktury v podobě parkovišť, odpočívadel, informačních map, kolostavů, tak v podobě doplňkové infrastruktury jako jsou např. WC, případně dobíjecí stanice pro elektrokola apod.

V návaznosti na systémovou přípravu bude podpořena vlastní realizace jednotlivých prvků doprovodné infrastruktury. Prioritně by mělo dojít k podpoře budování doprovodné infrastruktury v lokalitách, kde dle provedených analýz zcela chybí, případně takové infrastruktury, která bude prokazatelně sloužit více turistickým trasám (např. odpočívadlo, které mohou díky vhodně zvolené lokalitě využívat jak pěší, tak cyklo a v zimě i běžkaři, a infrastruktury, která zlepší využití cyklotras pro rozvoj cestovního ruchu v území - kolostavy či úschovny kol u památek a dalších atraktivit v území apod.

Kromě klasické doprovodné infrastruktury jako jsou parkoviště, odpočívadla, kolostavy, informační mapy apod. by podpora měla směřovat rovněž do nové infrastruktury, jako jsou například dobíjecí stanice pro elektrokola apod.

Stejně jako ve všech ostatních případech i zde je potřeba podporovat budování doprovodné infrastruktury pouze tam, kde nehrozí duplicitní budování infrastruktury v území a kde daná infrastruktura bude reálně využívána.

Zodpovídá: Nadace Jihočeské cyklostezky

Spolupráce: KČT, národní cyklokoordinátor, Nadace Partnerství, města a obce, mikroregiony a MAS

Možné financování: SF EU
Granty Nadace partnerství
Grantové programy NJC

2.3.2.3 Opatření B.3. Propagace a tvorba produktů a služeb na podporu využití sítě regionálních tras

Popis opatření:

Stejně jako v případě páteřních tras, i v případě regionálních tras je kromě vlastního budování tras v území, důležitá i jejich propagace a podpora služeb, které zajistí jejich maximální využití. Základní propagaci kompletní sítě na úrovni regionu by měl zajišťovat budovaný cykloportál, který bude nabízet jak základní možnost prohlížení sítě tras a stezek na území Jihočeského kraje, tak plánování výletů, vyhledávání doprovodné infrastruktury podél tras a ve spolupráci s portálem www.jizni-cechy.cz i vyhledávání ubytování či dalších navazujících služeb – viz. Priorita C.

Propagace na úrovni mikroregionů by tak měla řešit spíše cílenou nabídku v daném území, tedy např. propagační materiály v podobě mapy území a tras v území, v podobě průvodců upozorňujících návštěvníky na zajímavosti, které mohou s využitím tras v území navštívit apod.

Podpora může být prováděna rovněž v podobě produktových balíčků, které budou nabízet například ubytování včetně půjčení kola spolu s mapou nejzajímavějších výletů v daném území apod.

Podporované aktivity:

Podpora propagace cykloturistické nabídky kraje a jednotlivých částí regionu.

V rámci této aktivity by měla být podporována systematická a cílená propagace cykloturistické nabídky Jihočeského kraje. Aktivita je úzce provázána se vznikem krajského cykloportálu navrhovaného v rámci Priority C.

Aktivita obecně směřuje k podpoře vzniku kvalitních propagačních materiálů k cyklostezkám, cyklotrasám a cyklo-okruhům, tipům na výlety, cykloturistickým mapám, propagaci doprovodné turistické nabídky v cyklisticky atraktivních lokalitách apod.

Podpora stávajících i nových cykloturistických akcí zaměřených na propagaci cykloturistiky

Nadace Jihočeské cyklostezky každoročně v rámci svého grantového programu podporuje desítky cyklistických a cykloturistických akcí, zaměřených na propagaci využívání cykloturistické infrastruktury. V rámci zmíněné podpory je rovněž každoročně vydáván kalendář cyklistických akcí.

Tato aktivita směřuje k podpoře dalšího pokračování tohoto trendu a podpoře podobných akcí i do budoucna.

Podpora vytváření produktů zaměřených na propojování cykloturistiky s další nabídkou cestovního ruchu v území

Cílem aktivity je podpora vzniku a propagace cykloturistických balíčků využívajících regionální a místní trasy v regionu pro vznik ucelených nabídek nabízejících např. víkendové či dlouhodobější pobyty pro cyklisty, tedy nikoliv prosté ubytování, ale např. ubytování spojené např. s přepravou kol, zavazadel, půjčovnou kol, servisem apod.

Podpora vzniku a rozvoje služeb vázaných na cykloturistiku

Pro další rozvoj cykloturistiky na území Jihočeského kraje bude zásadní rozvoj nejen samotných cyklotras a cyklostezek, ale také další zkvalitňování a rozvoj jejich vybavení a doprovodných služeb jako jsou servisy, půjčovny, ale třeba také projekty jako je cyklotrans, úschova a přeprava kol apod.

Centrální podporu zlepšování služeb zaměřených na cykloturisty podporuje projekt „Cyklisté vítáni“, který představuje jakousi certifikaci zařízení cestovního ruchu zaměřených na cyklisty. Tato certifikace se na národní úrovni do budoucna bude postupně rozšiřovat zejména podél dálkových cyklotras a EV cyklotras (včetně jejich navázání na propagaci na národní úrovni), což zvyšuje atraktivitu této certifikace pro potenciální zájemce v těchto lokalitách. V této souvislosti je proto na úrovni Jihočeského kraje vhodné podpořit zapojení místních podnikatelů a provozovatelů do zmíněného systému Cyklisté vítáni popř. dalších systémů, které podpoří zvyšování kvality služeb pro cyklisty a to nejen na úrovni páteřních tras, ale i na úrovni regionálních a místních tras. Kromě zapojení do zmíněné certifikace by měla být podpora směřována do služeb vázaných na cykloturistiku jako je cyklotrans, případně budování a rozvoj půjčoven, či úschoven kol v lokalitách, kde jejich provoz není rentabilní a případná podpora může napomoci k zlepšení efektivity a rozjezdu dané služby.

Zodpovídá: Nadace Jihočeské cyklostezky
Spolupráce: JCCR, Jihočeský kraj, města a obce, mikroregiony a MAS
Možné financování: SF EU
Granty Nadace partnerství
Grantové programy NJC

2.3.3 Priorita C: Propagace, řízení a koordinace

Klíčovým prvkem efektivního rozvoje a následného využití sítě cyklostezek a cyklotras v území je zajištění koordinace a koncepčního řízení jak budování, tak následného využití a propagace jednotlivých páteřních, ale i regionálních a místních cyklostezek a cyklotras na regionální úrovni.

Jihočeský kraj má oproti mnohým ostatním krajům v České Republice výraznou výhodu v existenci Nadace Jihočeské cyklostezky (NJC), která roli koordinátora již několik let částečně plní a to jak ve vztahu k subjektům v rámci regionu (obce, mikroregiony apod.), tak ve vztahu k subjektům mimo region (Ministerstvo dopravy, Nadace partnerství, sousední regiony apod.).

Nadace ke své činnosti využívá vytvořenou pracovní skupinu, složenou z odborníků na cykloturistiku a ze zástupců měst a obcí v regionu, která jednotlivé problémy diskutuje a navrhuje vhodná řešení.

K podpoře systematického rozvoje sítě využívá NJC grantů, jejichž prostřednictvím podporuje každoročně jak přípravu vybraných projektů, tak propagaci vybudovaných tras či stezek.

I přes mnohé úspěchy byla dosavadní činnost NJC zejména v důsledku omezených finančních prostředků soustředěná zejména na podporu budování páteřních tras. Do budoucna by se proto role NJC měla rozšířit zejména na koordinaci budování a rozvoje nejen páteřních, ale i regionálních a místních tras, případně na koordinaci celkové propagace sítě cyklostezek a cyklotras v regionu.

Prioritní osa C v kontextu výše uvedeného obsahuje 3 následující opatření:

Přehled opatření navrhovaných v rámci Priority B:

- Opatření C.1 Řízení a koordinace koncepčního rozvoje a modernizace cyklistické infrastruktury
- Opatření C.2 Podpora a koordinace jednotné prezentace cyklistické nabídky regionu
- Opatření C.3 Financování rozvoje cykloturistiky

2.3.3.1 Opatření C.1 Řízení a koordinace koncepčního rozvoje a modernizace cyklistické infrastruktury

Popis opatření:

Aby bylo možno systematicky řídit budování, rozvoj a modernizaci sítě cyklostezek a cyklotras v regionu, je potřeba zajistit fungování krajského koordinátora, který bude zajišťovat koordinaci aktivit na úrovni regionu a podporovat dílčí koordinaci na úrovni mikroregionů či měst a obcí.

V Jihočeském kraji tuto funkci dlouhodobě provádí Nadace Jihočeské cyklostezky, toto opatření proto navrhuje podporu dalšího fungování Nadace Jihočeské Cyklostezky a rozšíření jejích aktivit i do oblastí, které zatím zejména z důvodu nedostatečných kapacit či nedostatečných finančních prostředků neřešila.

Podporované aktivity:

Pravidelný monitoring a vyhodnocování stavu cyklostezek a cyklotras a informací o jejich využívání

NJC pravidelně provádí tzv. cykloaudity, v jejichž rámci je v pravidelných intervalech sledován technický stav cyklostezek a cyklotras v území, včetně stavu značení a vybraných prvků doprovodné infrastruktury. Data jsou následně vyhodnocována a používána pro určení prioritních úseků a lokalit, které je potřeba přednostně modernizovat, opravit, případně přetrasovat.

Aby bylo možné pracovat s uchopitelnějšími a přesnějšími daty o cyklistické dopravě a jejich ekonomických efektech, je nutné rozšířit sběr dat i o data o využívání vybudované infrastruktury. To je možné např. formou instalace automatických sčítačů (pořízení sčítačů, vytipování vhodných lokalit a jejich následná instalace). Získaná data je pak možné využít z pohledu cykloturistiky zejména pro účely propagace jako nedílné součásti cestovního ruchu a ekonomiky kraje. Z hlediska cykloturistiky pak je zásadní usměrňovat pohyb cyklistů s ohledem na intenzity dopravy, bezpečnost, prostorové i finanční možnosti v sídlech.

Organizace a podpora konání konferencí, seminářů a odborných setkání k tématu rozvoje cykloturistiky na území Jihočeského kraje

NJC se v rámci své dosavadní činnosti snaží řešit koordinaci výstavby a údržby cyklostezek a cyklotras řešit zejména prostřednictvím existující pracovní skupiny. Tato skupina však není dostatečně reprezentativní. Pro širší koordinaci a informovanost by tak bylo efektivnější pořádání pravidelných workshopů či konferencí pro jednotlivé zainteresované subjekty, v jejichž rámci by byla řešena např. otázka jednotné propagace, jednotného systému značení apod.

Využití zahraničních zkušeností a příkladů dobré praxe pro další rozvoj cykloturistiky v regionu

Mnohé z problémů, které jsou aktuálně na úrovni regionu řešeny již byly řešeny jinými regiony a to jak v ČR, tak v zahraničí. Tato aktivita by tak měla podpořit vyšší zapojení NJC do mezinárodních projektů s cílem získat zkušenosti z ostatních regionů a to jak pro plánování páteřních tras, tak například z oblasti propagace, tvorby produktových balíčků apod.

Vedení databáze záměrů v oblasti výstavby cyklistické infrastruktury na regionální úrovni

V rámci zpracování cyklogenerelu proběhl rozsáhlý sběr námětů na budování cyklistické infrastruktury. Tato aktivita směřuje k podpoře průběžné aktualizace této databáze námětů, která by měla umožnit vyhodnotit průběžně, jaké projekty se v které části regionu připravují a napomoci případnému nasměrování podpůrných prostředků, či grantů na podporu takových aktivit, které by mohly napomoci urychlení realizace sebraných námětů.

Zodpovídá: Nadace Jihočeské cyklostezky

Spolupráce: JCCR, Jihočeský kraj, města a obce, mikroregiony a MAS

Možné financování: SF EU

Granty Nadace partnerství

Grantové programy NJC

2.3.3.2 Opatření C.2 Podpora a koordinace jednotné prezentace cyklistické nabídky regionu

Popis opatření:

Přestože je otázka propagace a prezentace jak páteřních tak regionálních a místních tras řešena v rámci dílčích, již dříve popsaných opatření, aby propagace probíhala efektivně a systematicky je potřeba zajistit centrální koordinaci jednotlivých aktivit zejména s cílem zamezení duplicit, případně naopak s cílem podpory možných synergických efektů.

Vybrané aktivity navíc nelze realizovat jinak než na krajské úrovni, opatření se tak zaměřuje mimo jiné na aktivity jako je například správa a aktualizace webových stránek NJC apod.

Podporované aktivity:

Vytvoření krajského cykloportálu jakožto nástroje pro koordinaci rozvoje cyklotras a nástroje pro propagaci cyklotras a cyklostezek

NJC v současné době provozuje webové stránky www.jihoceske-cyklostezky.cz, které slouží zejména pro informování o cykloakcích, realizovaných projektech a grantech rozdělovaných NJC. Pro správu a údržbu cyklotras a cykloznačení udržuje NJC samostatný informační systém, který slouží pro evidenci technického stavu cyklostezek a cyklotras v území a je přístupný pouze pracovníkům NJC a externím auditorům, kteří provádějí hodnocení v terénu.

Ani jeden z provozovaných systémů není plnohodnotným propagačním portálem, který by měl sloužit k prezentaci cyklostezek a cyklotras v regionu. Stejně tak systém pro správu dat o stavu cyklostezek a cyklotras neodpovídá aktuálním potřebám a bylo by potřeba jej modernizovat.

Již několik let proto NJC připravuje projekt tzv. krajského cykloportálu, který by měl oba uvedené systémy sjednotit a rozšířit o online prezentaci dat o cyklostezkách a cyklotrasách v podobě interaktivní mapy. Vznik portálu je dojednáán ve spolupráci s Jihočeským krajem, který rovněž pro jeho provoz nabídnul svůj mapový portál.

Aby nedocházelo k duplicitnímu vytváření portálu pro cestovní ruch, který již provozuje JCCR, bylo rozhodnuto o vytvoření mapového systému na bázi GIS, který bude sloužit pro koordinaci rozvoje cyklotras a cyklostezek, správu a evidenci údajů o jednotlivých cyklostezkách a bude tak tvořit nový, moderní základ pro správu a údržbu cyklostezek a cyklotras a značení.

Vedlejším výstupem takto vytvořeného systému bude interaktivní mapa, která bude sloužit pro propagaci cyklostezek a cyklotras, která bude integrována do stávajícího portálu cestovního ruchu www.jizni-cechy.cz.

Zajištění aktualizace a správy portálu a případného provazování na existující či vznikající další obdobné weby

Nově vytvořený webový portál je nutné (vzhledem k jeho ambici být celokrajským a aktuálním zdrojem dat o předmětné oblasti) průběžně aktualizovat a doplňovat. Důležité bude do budoucna reagovat i na nové trendy a technické možnosti internetu a funkce webu vhodně modifikovat a rozšiřovat.

Identifikace a následné rozpracování vhodných témat pro jednotný krajský koncept prezentace „Na kole Jihočeským krajem“

Ačkoliv NJC není hlavním subjektem zodpovědným za propagaci Jihočeského kraje, tato aktivita podporuje užší spolupráci s JCCR potažmo Jihočeským krajem s cílem vytvořit soubor balíčků, které by následně byly systematicky propagovány s cílem lepší prezentace cykloturistiky v regionu.

Zajištění prezentace Jihočeského kraje na veletrzích a výstavách zaměřených na cykloturistiku

NJC již v současné době pravidelně vytváří cykloturistické balíčky v podobě průvodců a map a prezentuje s jejich pomocí Jihočeský kraj jako region atraktivní pro cykloturisty. Tato aktivita má za cíl podpořit stávající aktivitu, případně jí rozšířit o systematictější propagaci nových tras či nově vybudovaného portálu.

Zodpovídá:	Nadace Jihočeské cyklostezky
Spolupráce:	JCCR, Jihočeský kraj, města a obce, mikroregiony a MAS
Možné financování:	SF EU Granty Nadace partnerství Grantové programy NJC

2.4 Přílohy

Příloha č. 1 – Přehled místních a regionálních cyklotras na území Jihočeského kraje

Následující souhrnná tabulka uvádí kompletní přehled místních a regionálních značených cyklistických tras na území Jihočeského kraje.

Třída cyklotrasy odpovídá značení cyklotras dle evidence KČT (tzn. jedno- až čtyřciferné značení, kdy trojmístným značením jsou označovány cyklotrasy III. třídy, čtyřmístným IV. třídy). Kategorie cyklotras rozděluje trasy dle jejich významu na regionální a místní (přičemž zpravidla odpovídá dělení cyklotras dle tříd, kdy regionální cyklotrasy jsou vesměs trasy III. třídy a místní pak trasy IV. třídy; v některých případech nicméně toto dělení nemusí nezbytně korespondovat). Obtížnost příslušné trasy byla vždy hodnocena po směru od jejího počátku do konce („Obtížnost tam“) a v opačném směru („Obtížnost zpět“).

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
121	III.	regionální	Čestice	Prachatice	47,041	dopravní	střední	střední
122	III.	regionální	České Budějovice	Chlum u Třeboně	59,687	dopravní	střední	střední
122A	III.	regionální	Lomnice nad Lužnicí	rybník Dvořiště	4,317	dopravní	nízká	nízká
311	III.	regionální	Řeteč	Blatná	27,482	dopravní	nízká	nízká
312	III.	regionální	Horažďovice	Blatná	23,086	dopravní	střední	střední
312_JS	III.	místní	Horažďovice	Horažďovice	0,373	dopravní	nízká	nízká
322	III.	regionální	Dolní pstruhový rybník	Chlum u Třeboně	13,009	dopravní	nízká	nízká
331	III.	místní	Bučina	Horská Kvilda	12,207	dopravní	nízká	nízká
341	III.	regionální	České Velenice	Chlum u Třeboně	27,641	dopravní	střední	střední
1001	IV.	místní	Písečné	Písečné	23,17	dopravní	střední	střední
1002	IV.	místní	Slavětín	Cizkrajov	22,485	dopravní	střední	střední
1003	IV.	místní	Slavonice	Kadolecký rybník	7,62	dopravní	střední	střední
1004	IV.	místní	Slavonice	Slavonice	26,012	dopravní	střední	střední
1005	IV.	místní	Planoborská cesta	Zadní Maršovice	2,568	dopravní	nízká	střední
1006	IV.	regionální	Klášteř II	Dačice	30,559	dopravní	střední	střední
1007	IV.	místní	Lesní hotel Peršlák	Staré Město pod Landštejnem	22,876	dopravní	vyšší	vyšší
1007A	IV.	místní	Staré Město pod Landštejnem	státní hranice s Rakouskem - Kautzen	5,295	dopravní	nízká	nízká
1007B	IV.	místní	odpočívadlo u Návár	hraniční přechod	6,181	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
				Romava - Kalkberg				
1008	IV.	místní	Artoleč	Nová Bystřice	4,348	dopravní	nízká	nízká
1009	IV.	místní	křižovatka u Nové Vsi - návaznost na Greenway Praha - Vídeň	křižovatka nad Novým Vojířovem	7,579	dopravní	nízká	nízká
1010	IV.	místní	Hajnice v Zadním lese	Staňkov	26,947	dopravní	nízká	nízká
1011	IV.	místní	Lutová	Klikov	11,581	dopravní	nízká	nízká
1012	IV.	místní	Dračice	Záblatí	19,513	dopravní	nízká	nízká
1013	IV.	místní	Vyšné	Krabonoš	6,29	dopravní	nízká	nízká
1014	IV.	místní	Chlum u Třeboně	Chlum u Třeboně CZ/A	3,671	dopravní	nízká	nízká
1015	IV.	místní	Písek	Albrechtice nad Vltavou	14,84	dopravní	střední	střední
1016	IV.	místní	Údraž	Křižatky	12,659	dopravní	střední	střední
1016_SP	IV.	místní	Kluky	Kluky	0,379	dopravní	nízká	nízká
1017	IV.	místní	Týn nad Vltavou	Písek	32,986	dopravní	střední	střední
1018	IV.	místní	Cetviny	České Budějovice	57,76	dopravní	střední	vyšoká
1018_SP	IV.	místní	Kaplice	Kaplice	0,481	dopravní	nízká	nízká
1019	IV.	místní	Frýdava přívoz	Frýdava přívoz	32,165	pásové	střední	střední
1020	IV.	místní	Přední Zvonková	Nové Chalupy	9,076	pásové	nízká	střední
1021	IV.	místní	Frýdava přívoz	Svatý Tomáš	7,414	pásové	vyšoká	nízká
1022	IV.	místní	Černá v Pošumaví	Kyselov	7,711	pásové	nízká	nízká
1023	IV.	místní	Modrava	Klápa	67,425	pásové	střední	střední
1024	IV.	místní	Nové Údolí	Soumarský Most (rozc.)	11,481	pásové	střední	střední
1025	IV.	místní	Mlaka (hraniční přechod)	Strážný	9,69	pásové	střední	střední
1026	IV.	místní	Nová Pec	Rakouská cesta (hr. přechod)	7,578	pásové	vyšoká	nízká
1027	IV.	místní	Nová Pec	Černý Kříž	13,35	pásové	střední	střední
1028	IV.	místní	Klápa	rozcestí Na Nové	9,031	pásové	střední	střední
1029	IV.	místní	Plešné jezero	Stožec	12,039	pásové	nízká	vyšoká
1030	IV.	místní	České Žleby	Dobrá (rozc.)	13,632	pásové	střední	střední
1031	IV.	místní	Pěkná (žst.)	Pěkná	1,914	pásové	nízká	nízká
1032	IV.	místní	Vimperk	Horní Vltavice	17,053	pásové	vyšoká	střední
1033	IV.	místní	Nová Pec	Vyšší Brod	51,279	dopravní	vyšoká	vyšoká
1033A	IV.	místní	Zadní Zvonková	Státní hranice	2,182	dopravní	nízká	nízká

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1033B	IV.	místní	Přední Výtoň rozcestí 1033	Státní hranice	1,07	dopravní	nízká	nízká
1034	IV.	místní	Veselí nad Lužnicí	Nakolice	60,693	dopravní	střední	střední
1035	IV.	místní	Lutová	rybník Rožmberk	18,375	dopravní	nízká	nízká
1036	IV.	místní	Hlinošty	rozcestí u Lenory	4,688	pásové	nízká	nízká
1037	IV.	místní	Strážný	Polka	5,497	pásové	vyšoká	vyšoká
1038	IV.	místní	Pod Homolí	Polka	6,631	pásové	střední	vyšoká
1039	IV.	místní	Polka	Žďárské sedýlko	5,955	pásové	vyšoká	nízká
1040	IV.	místní	Knížecí Pláně	Nové Hutě	13,636	pásové	střední	střední
1041	IV.	místní	Kvilda	Pramen Vltavy	6,397	pásové	střední	nízká
1042	IV.	místní	Horská Kvilda	Březník	13,837	pásové	střední	střední
1043	IV.	místní	Písek	Sudoměř	17,853	dopravní	střední	střední
1044	IV.	místní	Písek	Novodvorská křižovatka	9,387	dopravní	střední	střední
1045	IV.	regionální	Strakonice	Písek	25,834	dopravní	střední	střední
1045A	IV.	místní	CT č. 1045	nádraží ČD	0,126	dopravní	nízká	nízká
1046	IV.	místní	Kapinos	Horní Stropnice	18,132	dopravní	střední	střední
1047	IV.	místní	Černá v Pošumaví	Český Krumlov	22,857	dopravní	vyšoká	vyšoká
1048	IV.	místní	Dobrá Voda	Nové Hrady CZ/A	14,924	dopravní	střední	vyšoká
1049	IV.	místní	Písek	Zátaví	9,299	dopravní	nízká	nízká
1050	IV.	místní	Nové Hrady hr. přechod	České Budějovice	48,088	dopravní	nízká	nízká
1050_JS	IV.	místní	Dobrá Voda	Dobrá Voda	0,783	dopravní	střední	střední
1051	IV.	místní	Hluboká/Vlt., kolem Munického rybníka	Hluboká/Vlt.	7,692	dopravní	nízká	nízká
1051A	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou, kolem Munického rybníka	Rozcestí u Munic	2,68	dopravní	střední	střední
1051B	IV.	místní	Munický rybník	Hluboká nad Vltavou	0,311	dopravní	nízká	nízká
1052	IV.	místní	Hluboká/Vlt.	Hrdějovice	4,69	dopravní	nízká	nízká
1053	IV.	místní	Borová Lada	Lipka	7,405	dopravní	střední	střední
1054	IV.	místní	Ševětín	Hrdějovice rozc.	17,045	dopravní	nízká	střední
1055	IV.	místní	Prachatice	Soumarský Most	30,238	dopravní	vyšoká	vyšoká
1056	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou - U Macara	Hluboká nad Vltavou - Zámostí	8,007	dopravní	střední	střední
1057	IV.	místní	Vitín	Poněšice	5,833	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1058	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou - Zámostí	Ševětín	12,937	dopravní	nízká	nízká
1059	IV.	místní	Střeziměř - nádraží	Milevsko	26,237	dopravní	střední	střední
1059A	IV.	místní	Střeziměř	Nové Libenice	13,606	dopravní	střední	střední
1060	IV.	místní	Týn nad Vltavou	Ševětín	21,386	dopravní	střední	střední
1061	IV.	místní	Lišnice - rozcestí	Horní Kněžeklady	9,754	dopravní	nízká	nízká
1062	IV.	místní	Březnice	Strakonice	44,151	dopravní	střední	střední
1063	IV.	místní	Uzeničky	Lnáře	23,711	dopravní	střední	střední
1064	IV.	místní	Lnáře	Podolí	27,584	dopravní	střední	střední
1065	IV.	místní	Hůrka	Sedlice	7,385	dopravní	nízká	nízká
1066	IV.	místní	Strakonice	Horažďovice	19,463	dopravní	střední	střední
1067	IV.	místní	Čejetice	Radomyšl	15,477	dopravní	střední	střední
1068	IV.	místní	Strakonice	Vacov	25,962	dopravní	střední	střední
1069	IV.	místní	Hoslovice	Horažďovice	19,011	dopravní	střední	střední
1069_JS	IV.	místní	Horažďovice	Horažďovice	0,373	dopravní	nízká	nízká
1070	IV.	místní	Mutenice, rozcestí	Paročov, náves	14,945	dopravní	střední	střední
1071	IV.	místní	Volyně	Javorník	20,904	dopravní	vyšoká	střední
1072	IV.	místní	Sudoměř zastávka	Čepřovice	17,327	dopravní	střední	nízká
1073	IV.	místní	Ražice	Vodňany	18,697	dopravní	nízká	nízká
1074	IV.	místní	Ražice	Bavorov	16,086	dopravní	střední	nízká
1075	IV.	místní	Vimperk	Protivín	49,323	dopravní	vyšoká	vyšoká
1077	IV.	místní	Protivín	Božovice	7,772	dopravní	nízká	nízká
1078	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou	Týn nad Vltavou	29,389	dopravní	nízká	nízká
1079	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou	Týn nad Vltavou	27,226	dopravní	střední	střední
1080	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou	Vodňany	24,756	dopravní	nízká	nízká
1080A	IV.	místní	Křivonoska	Křivonoska kemp	0,241	dopravní	nízká	nízká
1081	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou	Netolice	22,247	dopravní	nízká	nízká
1082	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou	Křemže	24,829	dopravní	nízká	nízká
1083	IV.	místní	Dívčice	Dubné	18,913	dopravní	nízká	nízká
1084	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou, Ohrada	Zbudov	11,124	dopravní	nízká	nízká
1085	IV.	místní	Brloh	Zliv	24,899	dopravní	střední	střední
1086	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou - rybník	Břehov	8,022	dopravní	nízká	nízká

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
			Bezdrv					
1087	IV.	místní	Zliv - rybník Mydlák	Křivonoska	6,281	dopravní	nízká	nízká
1088	IV.	místní	Netolice	Prachatice	26,458	dopravní	střední	střední
1089	IV.	místní	Lomec	Dehtáře	18,01	dopravní	nízká	nízká
1089A	IV.	místní	Malovice	Malovice, okruh	3,674	dopravní	nízká	nízká
1090	IV.	místní	Brloh	Břehov	30,675	dopravní	střední	střední
1091	IV.	místní	Albrechtice nad Vltavou	Purkarec	37,6	dopravní	střední	střední
1092	IV.	místní	České Budějovice	Kvítkovice	13,005	dopravní	nízká	nízká
1093	IV.	místní	Týn nad Vltavou	Bechyně	13,484	dopravní	střední	střední
1094	IV.	místní	Dubné	Záboří	11,741	dopravní	nízká	nízká
1094A	IV.	místní	rybník Roubíček	Dobčice	3,355	dopravní	střední	nízká
1095	IV.	místní	Temelín, rozcestí	Rachačky	10,963	dopravní	střední	střední
1096	IV.	místní	České Budějovice	Třeboň	31,319	dopravní	střední	střední
1096_JS	IV.	místní	Dobrá Voda	Dobrá Voda	1,064	dopravní	střední	střední
1097	IV.	místní	Borovany	Domanín	11,105	dopravní	nízká	nízká
1098	IV.	místní	Bechyně	Hněvkovice	18,516	dopravní	střední	střední
1099	IV.	místní	Lhenice	Vodňany	26,601	dopravní	střední	vysoká
1100	IV.	místní	České Budějovice	Strýčice	19,281	dopravní	nízká	nízká
1101	IV.	místní	Dříteň	Dívčice	12,129	dopravní	nízká	nízká
1102	IV.	místní	Dívčice	Buzkov	14,64	dopravní	nízká	nízká
1103	IV.	místní	Lhenice	Netolice	8,759	dopravní	nízká	střední
1104	IV.	místní	Němčice	Netolice	11,55	dopravní	nízká	nízká
1105	IV.	místní	Dunajovice	Libín	13,977	dopravní	nízká	nízká
1106	IV.	místní	Zaliny	Nad Borovým potokem	15,099	dopravní	nízká	nízká
1107	IV.	místní	Libnič	Malé Dubičné	7,694	dopravní	nízká	nízká
1108	IV.	místní	České Budějovice	Haklovy Dvory	6,66	dopravní	nízká	nízká
1109	IV.	místní	Čejkovice	České Vrbné	9,409	dopravní	nízká	nízká
1110	IV.	místní	Vlachovo Březí	Netolice	19,973	dopravní	střední	střední
1111	IV.	místní	Záblatí	Vlachovo Březí	13,16	dopravní	střední	střední
1112	IV.	místní	Bavorov	Volyně	16,952	dopravní	nízká	nízká
1113	IV.	regionální	Jindřichův Hradec	Telč	38,461	dopravní	střední	střední
1115	IV.	místní	Vlčice	Landštejn	17,754	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1116	IV.	místní	křižovatka u úzkokolejky Nová Bystřice	Kunžak	13,385	dopravní	nízká	nízká
1117	IV.	místní	Lásenice	Matějovec	24,57	dopravní	střední	střední
1118	IV.	místní	Kunžak	Suchdol	4,47	dopravní	střední	střední
1119	IV.	místní	Suchdol (u Kunžaku)	Dobrá Voda	19,61	dopravní	střední	střední
1119A	IV.	místní	Lomy	CT č. 1119	1,861	dopravní	nízká	nízká
1119B	IV.	místní	Člunek	CT č. 1119	1,137	dopravní	nízká	nízká
1121	IV.	místní	Borovany	Kamenný Újezd	21,454	dopravní	nízká	nízká
1122	IV.	místní	Trocnov žst.	Borovany	5,919	dopravní	nízká	nízká
1123	IV.	místní	Borovany	Žumberk	21,999	dopravní	střední	střední
1126	IV.	místní	Římov, náměstí	Římov, náměstí	4,012	dopravní	střední	střední
1127	IV.	místní	Hradce	Zlatá koruna	13,706	dopravní	střední	střední
1128	IV.	místní	Svatý Ján nad Malší	Žumberk	21,668	dopravní	střední	střední
1130	IV.	místní	Dolní Stropnice	Trhové Sviny	16,425	dopravní	střední	střední
1131	IV.	místní	Trhové Sviny	Dolní Stropnice	16,452	dopravní	střední	střední
1132	IV.	místní	Veselí nad Lužnicí	Dolní Bukovsko	14,011	dopravní	nízká	nízká
1133	IV.	místní	Horní Kněžeklady	Soběslav - Vesce	18,362	dopravní	nízká	nízká
1134	IV.	místní	Ševětín	Veselí nad Lužnicí	21,866	dopravní	nízká	nízká
1135	IV.	místní	Zlatá Koruna	Brloh	21,969	dopravní	střední	střední
1136	IV.	místní	Bechyně	Dírná	40,745	dopravní	střední	střední
1136_JS	IV.	místní	Soběslav, ul. Petra Voka	Soběslav, ul. Komenského	0,339	dopravní	nízká	nízká
1137	IV.	místní	Bechyně	Koloděje nad Lužnicí	18,28	dopravní	střední	střední
1138	IV.	místní	Zátoň	Idina pila	3,042	dopravní	nízká	nízká
1139	IV.	místní	Prachatice	Kájov	35,488	dopravní	střední	střední
1142	IV.	místní	Pod Churáňovem	Krankoty	8,634	pásové	vyšoká	vyšoká
1142A	IV.	místní	CT č. 1142	Popelná	1,238	bez značení	střední	střední
1145	IV.	místní	Strunkovice nad Blanicí	Vitějovice	4,85	dopravní	nízká	nízká
1146	IV.	místní	Písek	Protivín	16,889	dopravní	nízká	nízká
1147	IV.	místní	Ražice	Myšenec	9,883	dopravní	nízká	nízká
1148	IV.	místní	Jindřichův Hradec	Studnice - napojení na CT č. 32	8,968	dopravní	nízká	nízká
1149	IV.	místní	Písek	Zvikov	18,885	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1149A	IV.	místní	odbočka	Sv. Anna	1,419	dopravní	nízká	nízká
1150	IV.	místní	Kluky	Vojníkov	11,12	dopravní	nízká	nízká
1151	IV.	místní	Záhoří	Kestřany	30,742	dopravní	střední	střední
1151A	IV.	místní	Chrastiny	Záhoří	1,822	dopravní	nízká	nízká
1152	IV.	místní	Dražič	Milevsko	28,19	dopravní	střední	střední
1152J	IV.	místní	Křižovatka před obcí Břeží	Slabčice	3,726	dopravní	střední	střední
1153	IV.	místní	Staré Sedlo (u Bernartic)	Chýšky	27,867	dopravní	střední	střední
1153_SP	IV.	místní	Zběšičky	Jestřebice	2,889	dopravní	nízká	nízká
1154	IV.	místní	křižovatka u Chlístova	Kostelec nad Vltavou	24,13	dopravní	střední	střední
1155	IV.	místní	Staré Sedlo (u Orlíku n. Vlt.)	Kučeř	15,529	dopravní	střední	střední
1156	IV.	místní	Kovářov	Sepekov	16,726	dopravní	nízká	střední
1157	IV.	místní	Březnice	Orlík	26,987	dopravní	střední	střední
1158	IV.	místní	Písek	Pohoří	29,217	dopravní	střední	střední
1158A	IV.	místní	Čimelice	nádraží ČD	1,264	dopravní	nízká	nízká
1159	IV.	místní	Oldřichov	Cerhonice	15,748	dopravní	nízká	nízká
1160	IV.	místní	Mužetice	Písek	16,103	dopravní	střední	střední
1161	IV.	místní	Čížová	Drhovle	6,532	dopravní	nízká	nízká
1166	IV.	místní	Český Krumlov	Kuklov	22,819	dopravní	vyšoká	vyšoká
1166A	IV.	místní	Pod Kletí	Kleť	2,816	dopravní	vyšoká	nízká
1166_JS	IV.	místní	Modrý obrázek Kleť	Český Krumlov	2,446	dopravní	nízká	vyšoká
1167	IV.	místní	Brloh	Kájov	18,249	dopravní	střední	střední
1168	IV.	místní	Červený Dvůr	Holubov	12,101	dopravní	vyšoká	vyšoká
1169	IV.	místní	Český Krumlov	Holašovice	25,326	dopravní	vyšoká	vyšoká
1170	IV.	místní	Pluhův Žďár	Lomnice nad Lužnicí	29,636	dopravní	nízká	nízká
1171	IV.	místní	Čenkov	Brandlín	18,57	dopravní	střední	střední
1172	IV.	místní	Tučapy	Mladá Vožice	38,128	dopravní	vyšoká	vyšoká
1173	IV.	místní	Choustník	Tábor	22,936	dopravní	nízká	střední
1174	IV.	místní	Tábor	Chýnov	14,009	dopravní	nízká	nízká
1175	IV.	místní	Chyšky	Hejlov	23,144	dopravní	střední	střední
1176	IV.	místní	Pod Kostelcem	Hlasivo	12,096	dopravní	střední	střední
1177	IV.	místní	Kamberk	Tábor	26,579	dopravní	střední	střední
1178	IV.	místní	Petrovice	Daměnice	17,198	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1179	IV.	místní	Šebířov	Čečkov	8,66	dopravní	nízká	nízká
1180	IV.	místní	Soběslav	Košice	9,01	dopravní	nízká	nízká
1181	IV.	místní	Chýnov	Velká Rovná	12,165	dopravní	střední	střední
1182	IV.	místní	Červená Lhota	Mnich	8,572	dopravní	nízká	nízká
1183	IV.	místní	Hojovice	Košice	16,113	dopravní	střední	střední
1184	IV.	místní	Horní Hořice	Křeč	9,392	dopravní	střední	střední
1187	IV.	místní	Černé Údolí	Blansko u Kaplice	21,304	dopravní	střední	střední
1188	IV.	místní	Kaplice	Vyšší Brod	27,464	dopravní	střední	střední
1189	IV.	místní	Kaplice	Tokaniště	17,018	dopravní	střední	střední
1190	IV.	místní	Kamenice-Předlesí	Desky	5,929	dopravní	nízká	střední
1191	IV.	místní	Pohorská Ves	Kamenná	15,33	dopravní	střední	střední
1192	IV.	místní	Pohoří na Šumavě	Pohorská Ves	10,573	dopravní	nízká	vysoká
1193	IV.	místní	Dolní Příbrání	Pohorská Ves	24,425	dopravní	vysoká	vysoká
1194	IV.	místní	Trojany	Rožmberk nad Vltavou	14,631	dopravní	nízká	vysoká
1195	IV.	místní	Veselí nad Lužnicí	Lžín	11,196	dopravní	nízká	nízká
1196	IV.	místní	Habří	Růžový vrch	20,065	dopravní	vysoká	střední
1197	IV.	místní	Svatý Jan nad Malší	Štětkře	15,603	dopravní	střední	střední
1198	IV.	místní	Plavnice	Kaplice	24,082	dopravní	střední	střední
1199	IV.	místní	Velešín	Práče	15,532	dopravní	střední	střední
1200	IV.	místní	Rožmitál na Šumavě	Rozpoutí	18,142	dopravní	vysoká	vysoká
1201	IV.	regionální	Vimperk	Kašperské Hory	29,464	dopravní	vysoká	střední
1202	IV.	místní	Kubova Huť	Vimperk	11,056	pásové	střední	střední
1203	IV.	místní	Pod Homolí	Ranklovská rovina	7,788	pásové	střední	střední
1206	IV.	místní	Radimovice u Želče	Kavecko	14,926	dopravní	nízká	nízká
1206_JS	IV.	místní	Sezimovo Ústí, ul. K Ozvěně	Sezimovo Ústí, ul. Okružní	0,354	dopravní	nízká	nízká
1212	IV.	místní	Kojákovice	U červeného kříže	9,428	dopravní	nízká	nízká
1213	IV.	místní	Popelín	Stojčín (Vysočina)	3,49	dopravní	nízká	nízká
1215	IV.	místní	Mnich	Gabrielka	10,097	dopravní	střední	střední
1221	IV.	místní	Vodňany	Vodňany	17,445	dopravní	střední	střední
1225	IV.	místní	Písek	Orlík	31,398	dopravní	střední	střední
1226	IV.	místní	Vimperk	Nad Zavírkou	25,114	dopravní	vysoká	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
1231	IV.	místní	Nahořany	Onšovice	5,264	dopravní	nízká	nízká
1232	IV.	místní	Štítkov	U Dobré Vody	9,85	dopravní	vyšoká	vyšoká
1233	IV.	místní	Čkyně	Zálezly	5,141	dopravní	nízká	nízká
1234	IV.	místní	Bořanovice	Zálezly	10,068	dopravní	střední	střední
1239	IV.	regionální	Štítné - kraj Vysočina	Deštná	19,178	dopravní	střední	střední
1241	IV.	místní	Český Rudolec	Jindřichův Hradec	36,017	dopravní	střední	střední
1242	IV.	místní	Dačice	nápojení na CT č. 1241 mezi Hospřizí a Hrutkovem	28,487	dopravní	střední	střední
1243	IV.	místní	Libnič	Horní Slověnice	12,127	dopravní	střední	střední
1245	IV.	místní	Muckov	Zátoň	15,861	dopravní	nízká	střední
1246	IV.	místní	Židovská cesta	Na rozvodí	4,538	pásové	střední	nízká
1247	IV.	místní	Dub	Zechovice	16,419	dopravní	nízká	nízká
1247A	IV.	místní	Buřanovice, z CT č. 1247	Beneda, na CT č. 121	2,705	dopravní	nízká	nízká
1247B	IV.	místní	Černětice	Malenice	2,844	dopravní	nízká	nízká
1247C	IV.	místní	Čepřovice	Předslavice	5,298	dopravní	nízká	nízká
1248	IV.	místní	Nahořany	Malenice	7,839	dopravní	nízká	vyšoká
1249	IV.	místní	Budilov	Vlachovo Březí	8,729	dopravní	střední	střední
1250	IV.	místní	Zbytiny	Smědeč	17,338	dopravní	střední	střední
1250A	IV.	místní	Ktiř	Březovík	3,345	dopravní	střední	střední
1251	IV.	místní	Záhoří U Mlýna	Nová Hospoda	13,231	dopravní	vyšoká	střední
1252	IV.	místní	Křiřtanov	Pernek rozc.	18,232	dopravní	střední	vyšoká
1252A	IV.	místní	Rozcestí	Záhvozdí	1,777	dopravní	nízká	střední
1253	IV.	místní	Chvalřiny	Boletice	4,382	dopravní	nízká	nízká
1254	IV.	místní	Kájov	Horní Planá	22,119	dopravní	střední	střední
1255	IV.	místní	Polná na Šumavě	Hodňov	7,268	dopravní	nízká	nízká
1256	IV.	místní	Pod Kraví Horou	Kladenské Rovné	3,162	dopravní	nízká	vyšoká
1257	IV.	místní	Pohorovice	Putim	13,07	dopravní	nízká	nízká
1259	IV.	místní	Vodňany	Loucký Mlýn	7,971	dopravní	nízká	nízká
1260	IV.	místní	Strakonice, U Henryho	Brloh	13,743	dopravní	nízká	střední
1262	IV.	místní	Šejby CZ/A	Lukov CZ/A	15,745	dopravní	vyšoká	střední
5104	IV.	regionální	Janov - CT č. 1002	Jemnice	12,626	dopravní	střední	střední

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
5105	IV.	místní	Dačice	Jemnice	20,813	dopravní	střední	střední
9002A	IV.	místní	-	-	33,086	neuveďeno	neuveďeno	neuveďeno

Zdroj: cykloaudit Nadace Jihočeské cyklostezky; vlastní zpracování

Příloha č. 2 – Přehled národních dálkových cyklotras na území Jihočeského kraje

Dle údajů z pravidelného cykloauditů prováděného Nadací Jihočeské cyklostezky prochází územím Jihočeského kraje dále uváděné národní dálkové cyklotrasy (uvedené číslo trasy odpovídá oficiálnímu číslování KČT).

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Druh značení	Obtížnost tam	Obtížnost zpět
11	II.	dálková	Střeziměř - nádraží	Lom u Tábora	29,283	dopravní	střední	střední
12	II.	dálková	Lom u Tábora	Dolní Dvořiště	114,965	dopravní	vysoká	střední
12A	IV.	místní	Bavorovice	Ohrada	2,081	dopravní	nízká	nízká
16	II.	dálková	Slavonice	hranice kraje mezi Zadním Vydřím a Kostelní Myslovou	25,053	dopravní	střední	střední
17	II.	dálková	Slavonice	hraniční přechod Slavonice - Fratres	1,216	dopravní	nízká	nízká
31	II.	dálková	Mladý Smolivec	Lom	91,851	dopravní	střední	střední
32	II.	dálková	Slavonice	Lom u Tábora	88,209	dopravní	střední	střední
33	II.	dálková	Vyšší Brod	Modrava	121,526	dopravní	střední	střední
34	II.	dálková	Vyšší Brod	České Velenice	93,227	dopravní	vysoká	vysoká
48	II.	dálková	Slavonice	Vratěnín	21,636	dopravní	nízká	nízká
74	II.	dálková	Javorová skála	Kostelec	15,487	dopravní	střední	střední
9002	IV.	dálková	Kostelec nad Vltavou	Kvilda	272,995	dopravní	vysoká	střední
9003	IV.	dálková	Modrava	Zvíkovské Podhradí	104,08	dopravní	nízká	střední

Zdroj: cykloaudit Nadace Jihočeské cyklostezky; vlastní zpracování

Z uvedeného přehledu je patrné, že některé cyklotrasy i dle oficiálního číslování korespondují s označením těchto tras dle metodiky Nadace Partnerství, v určitých případech je nicméně toto číslování odlišné. Navíc do regionu alespoň částečně zasahují i další cyklotrasy z okolních regionů, které mají charakter národních dálkových tras.

Příloha č. 3 – Přehled značených cyklostezek v Jihočeském kraji

Jako výchozí podklad pro zpracování přehledu cyklostezek na území Jihočeského kraje byly využity informace z pravidelného cykloauditů prováděného Nadací Jihočeské cyklostezky, které byly ještě dále porovnávány se získanými údaji o projektech na výstavbu cyklistické infrastruktury, realizovaných v uplynulém období s využitím dotačních titulů (zejména ROP, programy EÚS, příspěvky SFDI na podporu výstavby a údržby cyklistických stezek apod.).

V přehledu jsou uvedeny informace o stezkách, které jsou dle platné legislativy označeny jako cyklostezka (tzn. dopravními značkami C8a „Stezka pro cyklisty“, nebo C9a a C10a „Stezka pro chodce a cyklisty“) a zároveň se jedná o značené cyklistické trasy (tzn. označené žlutými cykloznačkami a zařazené v evidenci cyklotras KČT).

Většinu samostatně vedených cyklostezek tvoří kratší úseky komunikací vedené převážně v místech, kde by jejich neexistence představovala problémy zejména z hlediska bezpečnosti dopravy (např. v úsecích, kde byla původní cyklotrasa vedena po frekventovaném silničním tahu). Z této skutečnosti vyplývá, že v případě většiny cyklostezek se zpravidla nejedná o jeden delší souvislý úsek, ale několik samostatných úseků kratších, které jsou vesměs „proloženy“ úseky vedoucími po místních a účelových komunikacích (takovéto dílčí úseky cyklotras jsou tedy přerušeny např. v místech křížení s jinými komunikacemi, v úsecích komunikací s nízkou intenzitou dopravy, v obytných zónách, kde vedení samostatné cyklostezky nemá opodstatnění, apod.).

Tam, kde cyklostezka, resp. její dílčí úseky vedou v linii jedné konkrétní značené cyklotrasy, jsou v tabulkovém přehledu všechny tyto dílčí úseky pro zjednodušení uváděny souhrnně jako jeden ucelený úsek příslušné cyklotrasy; je na ně tedy pohlíženo jako na jednu cyklostezku (např. Polipenská/Jezerní cyklostezka mezi Frymburkem a Lipnem v současnosti sestává z několika dílčích úseků, které jsou značeny jako cyklostezka, a několika dalších úseků neznačených – pro účely tabulky je nicméně zobrazena jako jeden ucelený úsek).

Uváděná celková kilometráž příslušného úseku přitom zahrnuje pouze „čistou“ souhrnnou kilometráž dílčích úseků cyklostezek na tomto úseku, přičemž celková kilometráž dané cyklotrasy, na níž se dílčí úseky cyklostezek vyskytují, může být i několikanásobně vyšší (právě z uvedeného důvodu vedení části dané cyklotrasy po jiných komunikacích, než samostatných cyklostezkách).

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Číslo značené CT	Celková délka (km)	Povrch	Poznámka
Město Milevsko	u nádraží BUS	rozc. ul. Havlíčková a Růžová u nádraží BUS	ul. Č. Holase SZ od nádraží BUS	1156	0,11	Asfalt	krátký úsek cyklistické stezky v centru města procházející kolem nádraží BUS
Město Tábor	Tábor - u rybníka Jordán	ul. Čsl. armády	ul. Šafaříkova v blízkosti nádraží BUS	11	0,81	Nezpevněný povrch	atraktivní průjezd po hrázi rybníka Jordán, v trase vedení Greenway Praha - Vídeň, kolem botanické zahrady a dopravního hřiště

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Číslo značené CT	Celková délka (km)	Povrch	Poznámka
Město Tábor	Tábor - Průmyslová čtvrť, ulice Vožická	ul. Vožická, východně od křížení s ul. Stránského	ul. Vožická, konec průmyslové čtvrťi	1174	0,43	Asfalt	řešení průjezdu průmyslovou čtvrtí mimo silniční tah
Město Tábor	Tábor - lokalita v blízkosti řeky Lužnice, kolem areálu Komora	sídliště nad Lužnicí	areál Komora	1173	0,68	Dláždění, asfalt	úsek cyklostezky na pátevní cyklotrase Lužnice, vhodný i pro in- line bruslení, v blízkosti sportovně rekreační areál s oválem pro cyklo a in-line
Město Sezimovo Ústí	Sezimovo Ústí - lávka přes silnici E55 k železniční trati (zastávka Sezimovo Ústí)	ul. Na Mýtě	železniční zastávka Sezimovo Ústí	1206	0,30	Asfalt	úsek cyklostezky umožňující mimourovňového překonání hlavního silničního tahu E55; současně možnost využití železnice pro další přesun
Město Vimperk	Vimperk - stezka podél řeky Volyňky mezi nádražím BUS a vjezdem do historického centra	ul. Sklářská	ul. Kaplířova	1032	0,62	Asfalt	vedení trasy směrem k historickému centru mimo hlavní silniční tah
Město Strakonice	vedení souběžně s ulicí Prácheňská z lokality Strakonice II k obci Radošovice	křižovatka ul. Zeyerovo nábřeží a Prácheňská	Radošovice - severní okraj obce	1068	1,01	Asfalt, dláždění	odvedení trasy z poměrně frekventované severo-jihní komunikace mezi Strakonice a Radošovicemi
Město Strakonice	od mostu Jana Palacha ul. Komenského a 5. května do ul. Volyňská k okružní křižovatce	most Jana Palacha	ul. Volyňská - před okružní křižovatkou, u Restaurace U Vachtů	1045, 1062, 1066, 1068	1,35	Asfalt, dláždění	vedení cyklostezky centrem města
Město Strakonice	úsek podél řeky Otavy v lokalitě Podskalí	most Jana Palacha	most pro pěší v Podskalí	9003, 1066	1,00	Asfalt	úsek cyklostezky v trase vedení Otavské cyklistické cesty (CT 1066) a v části trasy NS Podskalí
Město Strakonice	podél silnice I/4 u servisu VW AUTO Strakonice	servis VW AUTO Strakonice	servis VW AUTO Strakonice	1260	0,15	Asfalt	krátký samostatný úsek pro zajištění vedení stávající CT na Řepice mimo silnici I/4
Město Písek	úsek podél řeky Otavy od Čertovy strouhy do centra Písku	začátek asfaltového úseku u Čertovy strouhy	lávka u plaveckého stadionu	9003, 1045, 1043	3,31	Asfalt	úsek pátevní Otavské cyklistické cesty do centra Písku podél pravého břehu Otavy
Město Písek	úsek od městského sportovního areálu u Otavy (v blízkosti Šrámkova mostu), přes	rozc. u Sportcentra Písek	nábřeží 1. máje / Jiráskovo nábřeží	1045, 1049, 9003, 1043, 1158, 1225	1,58	Asfalt, dláždění	CT 1049 a dále pokračování Otavské cyklistické cesty centrem Písku

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Číslo značené CT	Celková délka (km)	Povrch	Poznámka
	Kamenný most na konec nábřeží 1. máje						
Město Písek	úsek z nábřeží 1. máje podél Otavy kolem Jiráskova mostu na rozcestí Plynová lávka - pravý břeh	nábřeží 1. máje / Jiráskovo nábřeží	rozc. Plynová lávka - pravý břeh	9003, 1225	5,16	Asfalt, zpevněný štěrk	pokračování Otavské cyklistické cesty z Písku na sever
Město Týn nad Vltavou	úsek podél Vltavy z osady Břehy na nábřeží 5. května v Týně nad Vltavou	osada Břehy	nábřeží 5. května - parkoviště u Golf klubu Týn n./Vlt.	1079, 9002, 1060	1,61	Asfalt	úsek pravobřežní cyklostezky podél Vltavy - Vltavská cyklistická cesta
Město Týn nad Vltavou	CT Vltavská - úsek nábřeží - Železný most	přístaviště Týn nad Vltavou	Železný most - levý břeh Vltavy	1078, 1093, 9002, 1017	0,39	Asfalt, dláždění	řešení krátkého úseku propojení CT Vltavská na obou březích Vltavy využitím Železného mostu, uzavřeného pro motorovou dopravu
Město Prachatice	Libínské sedlo - vedení úseku CT 1055 odděleně v souběhu s hlavní silnicí	rozc. Pod Perlovicemi	Libínské sedlo	1055	1,61	Asfalt	vedení oddělené stezky pro chodce a cyklisty v souběhu s hlavní silnicí II/141
Obec Nová Pec	Bělá - vedení úseku CT 33 (Vltavská) z osady Bělá k Nové Peci v souběhu se silnicí	rozc. v osadě Bělá	napojení zpět na silnici před mostem do Nové Pece	33	0,58	Asfalt	vedení oddělené stezky pro chodce a cyklisty v souběhu se silnicí II/1632
Město Český Krumlov	krátký úsek oddělené stezky pro chodce a cyklisty v intravilánu města mezi silnicí I/39 a řekou Polečnice	Dobrkovice	čerpací stanice AGIP	1047	0,38	Asfalt	izolovaný úsek, který v tomto místě nemá přílišné opodstatnění - nenapojuje se na síť CT; navíc na levém břehu Polečnice vede stávající CT 1047 po málo frekventované místní komunikaci
Město Hluboká nad Vltavou	úsek mezi osadou Munice a Hlubokou n./Vlt. - ul. Týnská	Munice	Hluboká nad Vltavou - ul. Týnská	1078, 1081, 1051	0,83	Asfalt	odvedení trasy z poměrně frekventovaného úseku silnice III/10579 mezi Hlubokou nad Vltavou a Zliví
Město Hluboká nad Vltavou	CT 12A od rozcestí Hluboká, žel. st. k rozcestí u odbočky na Bavorovice, trasa podél silnice II/105	podjezd pod silnicí II/105	rozc. u odbočky na Bavorovice	12A	0,90	Asfalt	vedení trasy mimo frekventovaný silniční tah II/105 Týn nad Vltavou - Hluboká nad Vltavou - České Budějovice
Město Hluboká nad Vltavou,	úsek cyklostezky mezi Hlubokou nad Vltavou a Českými	Hluboká, rozc. u golfového hřiště	odb. na sídlíště Vltava naproti Lidlu	9002, 12	6,06	Asfalt	atraktivní úsek cyklostezky propojující Hlubokou nad Vltavou a České Budějovice,

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Číslo značené CT	Celková délka (km)	Povrch	Poznámka
Statutární město České Budějovice	Budějovicemi, přes Bavorovice						využívaný i pro cyklo dopravu
Statutární město České Budějovice	úsek mezi odbočkou u Lidlu a Českými Budějovicemi	odb. na sídliště Vltava naproti Lidlu	Dlouhá lávka přes Vltavu u Pražského sídliště	12, 9002, 1108	1,06	Asfalt	atraktivní úsek cyklostezky propojující Hlubokou nad Vltavou a České Budějovice, využíváný i pro cyklo dopravu
Statutární město České Budějovice	České Vrbné - krátký úsek u Vrbenských rybníků v souběhu se silnicí E49	rozc. na SV okraji Nového Vrbenského rybníka	rozc. u zastávky MHD České Vrbné (točna)	1109	0,46	Asfalt	úsek zajišťující napojení na CT západně od Českých Budějovic a na NS Po hrázi vrbenských rybníků
Statutární město České Budějovice	úsek pravobřežní cyklostezky ve směru na České Vrbné a Hlubokou nad Vltavou	rozc. U Voříškova dvora	Dlouhá lávka přes Vltavu u Pražského sídliště	122	0,48	Asfalt	úsek pravobřežní cyklostezky podél Vltavy ve směru na České Vrbné a Hlubokou n./Vlt.; alternativa k přetížené levobřežní trase
Statutární město České Budějovice	úsek pravobřežní cyklostezky v Českých Budějovicích	Dlouhá lávka přes Vltavu u Pražského sídliště	Dlouhý most	122, 9002, 12	1,60	Asfalt	pokračování cyklostezky po pravém břehu Vltavy intravilánem města; hojně využití i pro cyklo dopravu
Statutární město České Budějovice	krátká spojka mezi ul. Sokolský ostrov a mostem přes Mlýnskou stoku	ul. Sokolský ostrov	most přes Mlýnskou stoku u JHK	122, 9002, 12	0,24	Asfalt	pokračování cyklostezky po pravém břehu Vltavy intravilánem města; hojně využití i pro cyklo dopravu
Statutární město České Budějovice	úsek kolem parku Stromovka ke Kauflandu	ul. U Stromovky	Kaufland	1100	0,40	Asfalt	úsek kolem městského parku Stromovka
Statutární město České Budějovice	úsek přes Sokolský ostrov k centru města	Dlouhá lávka, levý břeh Vltavy	lávka u slepého ramene Malš	1100, 1092	0,30	Asfalt	úsek propojující centrum města s parkem Stromovka přes Sokolský ostrov
Statutární město České Budějovice	úsek od Dlouhé lávky podél levého břehu Vltavy k lávce do parku Stromovka	Dlouhá lávka, levý břeh Vltavy	lávka do parku Stromovka u Litvínovického mostu	1092	0,56	Asfalt	úsek zajišťující propojení z centra Českých Budějovic na místní část Litvínovice s mimoúrovňovým překročením (lávka) frekventované ulice Litvínovická
Statutární město České Budějovice	úsek od slepého ramena Malše podél jejího pravého břehu	slepé rameno u Hotelu Klika	Modrý most	122, 9002, 12, 1050, 1096, 9002A, 1018	1,35	Asfalt	vedení trasy v blízkosti historického centra měst podél řeky Malše směrem k městské rekreační oblasti Malý jez
Statutární město České Budějovice	úsek v lokalitě u Velkého jezu	lávka pod Velkým jezem	ul. Plavská	1018	0,47	Asfalt, nezpevněný povrch	úsek podél levého břehu Malše s pokračování ul. Plavskou na Roudné

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Číslo značené CT	Celková délka (km)	Povrch	Poznámka
Statutární město České Budějovice	úsek Greenway Rožmberského dědictví podél pravého břehu Vltavy	podjezd pod Litvínovickým mostem	Beránkovo nábřeží u SK Meťák	12, 9002	1,85	Asfalt, dláždění	úsek podél pravého břehu Vltavy k jižnímu okraji města; vedení podél fotbalového stadionu a sportovního areálu
Město Třeboň	úsek z místní části Břilice do centra Třeboně	Břilice, rozc. ulic Třeboňská a Potoční	rozc. ulic Tylova a Dukelská	122, 1034	2,33	Asfalt	úsek do centra města vyhýbající se hlavním motorovým tahům; vedení kolem nádraží BUS, městských sadů a Bertiných lázní
Město Nová Bystřice	centrum města - krátká propojka ulic Úzká na Mírové náměstí	ul. Úzká	Mírové náměstí	1008	0,14	Dláždění	velmi krátká propojka do centra města - vyznačena spíše z praktických důvodů pro upozornění chodců na projíždějící cyklisty; napojení na NS Graselova stezka
Město Nová Bystřice	centrum města - krátká propojka z Mírového náměstí do ul. Na Můstku	Mírové náměstí	křižovatka ul. Na Můstku / Vitorazská	32, 1007	0,13	Asfalt	vedení z centra města v trase Greenway Praha - Vídeň
Město Horní Planá, Městys Frymburk	úseky páteřní Vltavské cyklistické cesty od Horní plané do Frymburku	rozc. u Jenišova	rozc. u cyklopointu Frymburk	33	4,26	Asfalt	několik dílčích úseků samostatné cyklostezky, vesměs zajišťující vedení CT mimo frekventovanou silnici I/39 a přivedení trasy blíže k Lipenskému jezeru
Městys Frymburk, Obec Lipno nad Vltavou	úseky od přívozu ve Frymburku podél Lipenského jezera až na hráz Lipenské přehrady	Frymburk, přívoz	Lipno, hráz	9002,33	3,65	Asfalt	pokračování vedení páteřní Vltavské cyklistické cesty z Frymburku do Lipna nad Vltavou; atraktivní "Jezerní" stezka vhodná i pro in-line bruslení
Obec Loučovice	úsek z Loučovic kolem NPR Čertova stěna-Luč na rozcestí u Dolních Jílovic	východní okraj obce	rozc. Dolní Jílovice	9002, 33	2,74	Nezpevněný povrch	atraktivní stezka pro horská kola s nádhernými výhledy na Čertovu stěnu

Zdroj: cykloaudit Nadace Jihočeské cyklostezky; vlastní zpracování

Celková délka existujících značených cyklostezek v Jihočeském kraji činí cca 55 km.

Příloha č. 4 – Přehled ostatních (neznačených) cyklostezek v Jihočeském kraji

Dále uváděný přehled je výčtem zjištěných, zpravidla relativně nových úseků komunikací, které mají charakter cyklostezek, byť do současné doby nebyly oficiálně vyznačeny jako cyklostezky/ cyklistické trasy, anebo se v některých případech se o jejich vyznačení ani neuvažuje (např. trasy v intravilánu měst či místní trasy určené převážně pro cyklodopravu); nejsou tedy buďto označeny jako cyklostezky (tzn. dopravními značkami C8a, C9a, nebo C10a), anebo nemají přiděleno číslo a nejsou zaneseny v evidenci KČT, případně nejsou součástí výstupů z auditu Nadace Jihočeské cyklostezky.

Informace o těchto stezkách vesměs vycházejí z průzkumů podpořených projektů z vybraných dotačních programů (ROP, EÚS, SFDI) a navazujících vlastních šetření.

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Povrch	Rok výstavby	Poznámka
Město Strakonice	úsek cyklostezky Ellerovou ulicí	křižovatka Ellerova / Na Ohradě	okružní křižovatka Ellerova / Písecká	0,19	Asfalt, dláždění	2009	vedení po chodníku jako stezka pro pěší a cyklisty s odděleným provozem, s pokračováním ul. Písecká
Město Strakonice	osada Hajská - Sedlíkovice (místní část obce Čejetice)	Hajská	Sedlíkovice	3,80	Asfalt	2009	úsek vhodný i pro in-line Bruslení; značený jako komunikace se zákazem vjezdu motorových vozidel (dopravní značka B11)
Město Písek	úsek propojující Písek od nádraží BUS k osadě Smrkovice	Písek, silnice III/1402 u nádraží BUS	Smrkovice	1,65	Asfalt	2013	úsek stezky fyzicky oddělené od frekventované silnice III/1402; propojení města s turisticky atraktivní oblastí Zlatého vrchu
Město Jindřichův Hradec	Cyklistická stezka Děbolín – sv. Barbora	místní část Děbolín	lokalita sv. Barbora	2,70	Šotolina	2012	úsek vedoucí v souběhu s červenou turistickou značkou (pěší turistickou trasou) k místní
Město Jindřichův Hradec	Cyklostezka Jindřichův Hradec – Dolní Skrýchov	ul. u Dolního Skrýchova v blízkosti křižovatky s ul. Jarošovská	jižní okraj osady Dolní Skrýchov	0,85	Asfalt	2010	úsek cyklostezky bezpečně propojující okrajovou část města s městskou částí Dolní Skrýchov
Město Jindřichův Hradec	propojka ulic Mlýnská a Nežárecká	ul. Mlýnská, zahrádkářská osada	ul. Nežárecká v blízkosti zastávky BUS J. Hradec, Šindelna	0,58	Asfalt	2013	úsek umožňující bezpečně se vyhnout křižovatce ulic Mlýnská – Nežárecká; návaznost na Greenways Praha – Vídeň
Město Jindřichův Hradec	Cyklistická stezka síd. Vajgar – Otín, Jindřichův Hradec	sídliště Vajgar, parkoviště před podjezdem pod E551	osada Otín, začátek zástavby	0,98	Asfalt	2008	nápojení sídliště na stávající síť CT v okolí Jindřichova Hradce
Město Jindřichův	Cyklistická stezka Horní Žďár –	Horní Žďár, jižní okraj	rozcestí na stávající	0,48	Asfalt	2009	úprava stávajícího nevyhovujícího úseku CT

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Povrch	Rok výstavby	Poznámka
Hradec	Dolní Žďár	zástavby	zpevněné cestě na Dolní Žďár				Greenway Praha - Vídeň - vyasfaltování stávající nekvalitní polní cesty
Město Prachatice	Cyklistická stezka Lázně sv. Markěty Prachatice – Leptáč	rozc. Lázně sv. Markěty	Rohanov	3,50	Asfalt	2008	úsek pod vrcholem Libína, v 1. části vhodný i pro in- line
Město Hluboká nad Vltavou	úsek propojující Hlubokou nad Vltavou a osadu Purkarec po levém břehu Vltavy	Hluboká nad Vltavou, rozc. Pod Janečkem	Purkarec	10,00	Asfalt, šotolina	2008, 2011	součást nadregionální Vltavské cyklistické cesty; realizovány 2 etapy (v rámci projektu Cyklistická stezka Hluboká n./Vlt. - Poněšice)
Statutární město České Budějovice	Cyklostezka podél řeky Vltavy (ul. E. Pittera – zahrádka Litvínovická)	lávka ul. E. Pittera (levý břeh Vltavy)	zahrádka Litvínovická, napojení na CT 1092	0,80	Asfalt	2009	úsek navazující na stavbu lávky v ul. E. Pittera a stezku na pravém břehu Vltavy; propojení úseků a napojení na další CT ve městě (přes lávku u Vodárny)
Statutární město České Budějovice	Cyklostezka podél ul. Rošického – I. etapa	Zavadilka	vjezd k výměňkové stanici mezi kříž. U Rozvodny a ul. K. Štěcha	1,03	Asfalt	2011	vedení mimo silnici
Obec Lipno nad Vltavou	úsek na pravém břehu Lipenské vodní nádrže Lipno, hráz – Přední Výtoň	Lipno nad Vltavou, hráz Lipenské přehrady	Přední Výtoň, Penzion Na Pláži	5,00	Asfalt	2011	vedení cyklostezky mimo silniční spojení Lipno, hráz - Přední Výtoň
Statutární město České Budějovice, Město Hluboká nad Vltavou	pravobřežní vltavská cyklostezka České Budějovice – Hluboká nad Vltavou	rozcestí U Voříškova dvora	Hluboká nad Vltavou, most	7,56	Asfalt, šotolina	2013	úsek cyklostezky po pravém břehu Vltavy, odlehčující levobřežní vysoce vytížené stezce
Obec Hlincová Hora	cyklistické napojení obce Hlincová Hora na Rudolfov	Hlincová Hora, areál SK Hlincovka	Rudolfov, Děkanský dvůr (Lustenek)	1,75	Asfalt, zpevněná cesta	2009	přímější propojení Hlincové Hory a Rudolfova mimo místní silniční tahy
Obec Novosedly nad Nežárkou	cyklostezka Novosedly nad Nežárkou – Stará Hlína	Novosedly nad Nežárkou, jižní okraj obce	Stará Hlína	2,24	Asfalt	2011	propojení CT 1035 a 1170; úsek Greenway Rožmberského dědictví
Obec Novosedly nad Nežárkou	cyklostezka Kolence - Novosedly nad Nežárkou	osada Kolence, začátek zástavby na východě	rozc. na zelené pěší turistické trase pod rybníkem Stejný	2,34	Asfalt	2012	odvedení úseku CT Kolence - Novosedly n./Než. ze silnice, napojení na okolní trasy v území
Město Horní Planá	cyklostezka na levém břehu Lipna	osada Pihlov u Horní Plané	osada Hory pod Pernekem	2,12	Asfalt	2013	úsek podél železniční trati, řešící odvedení trasy z nebezpečného frekventovaného úseku silnice I/39

Vlastník/ správce komunikace	Umístění	Počátek trasy	Konec trasy	Celková délka (km)	Povrch	Rok výstavby	Poznámka
Obec Přední Výtoň	úsek propojující osadu Pasečná na pravém břehu Lipenského jezera se státní hranicí s Rakouskem	Pasečná	Rožnov, st. hranice	2,09	Asfalt	2010	propojení česko- rakouského příhraničí v oblasti pravého břehu Lipenského jezera (Přední Výtoň)
Obec Lipno nad Vltavou	Cyklostezka Lipno nad Vltavou - Lipno nad Vltavou, hráz	jachetní přístav Marina Lipno	hráz Lipenské přehrady	1,59	Dláždění, asfalt, šterkodrť	2010	další úsek páteřní levobřežní polipenské magistrály umožňující bezpečnou jízdu mimo hlavní silniční tah II/163
Město Tábor, Město Sezimovo Ústí, Město Planá nad Lužnicí	úseky městských cyklotras (A - O) a tras propojujících aglomeraci Tábor - Sezimovo Ústí - Planá nad Lužnicí	-	-	8,08	Asfalt, dláždění	2004 - 14	úseky cyklotras dle cyklogenerelu města Tábor vymezené jako cyklostezky - odhad kilometráže cyklostezek proveden na základě vlastního šetření
Město Jindřichův Hradec	úseky městských cyklotras (A - E) v intravilánu Jindřichova Hradce a blízkém okolí	-	-	2,17	Asfalt	2004 - 14	úseky cyklotras dle cyklogenerelu města vymezené jako cyklostezky - odhad kilometráže cyklostezek proveden na základě vlastního šetření
Statutární město České Budějovice	úseky městských cyklotras (A - J) v intravilánu Českých Budějovic	-	-	25,02	Asfalt	2004 - 12	úseky městských cyklotras evidované jako cyklostezky či stezky pro chodce a cyklisty - kilometráž stanovena dle údajů publikovaných na www.cyklomesta.cz

Zdroj: vlastní šetření

Příloha č. 5 – Přehled rizikových úseků na stávající síti cyklotras

Přehled rizikových úseků na stávající síti cyklotras v Jihočeském kraji vychází z výsledků provedeného cykloauditů v průběhu roku 2013.

Analogicky k údajům v přílohách č. 1 a 2 jsou dále v tabulce zachyceny údaje o čísle cyklotrasy a jejím zařazení do příslušné třídy a kategorie, počátku a konci trasy a druhu zjištěného nebezpečí (rizika) v příslušném úseku trasy. V ojedinělých případech, kde nebylo z cykloauditů patrné číslo a kategorizace trasy, je příslušný úsek uveden bez těchto údajů, popř. byla doplněna jiná specifikace úseku (např. úsek páteřní Vltavské/ Otavské cyklistické cesty apod.).

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
31	II.	dálková	Mladý Smolivec	Lnáře	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Lnáře, souběh se silnicí II/174 za obcí	Lnáře, souběh se silnicí II/174 za obcí	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Blatná - centrum	Blatná - centrum	rušný provoz aut
311	III.	regionální	Myštice, Drtina (rozc.)	Myštice - Labuť (rozc.)	rušný provoz aut
1062	IV.	místní	Sedlice - průjezd obcí	Sedlice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1066	IV.	místní	Střelské Hoštice - průjezd obcí	Střelské Hoštice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1062	IV.	místní	Radomyšl - průjezd obcí	Radomyšl - průjezd obcí	rušný provoz aut
1151	IV.	místní	rozc. u rybníka Mošna	Nedílná	úsek s nevyhovujícím povrchem
1151	IV.	místní	Brloh - JV konec obce	rozcestí - napojení na silnici I/4	úsek s nevyhovujícím povrchem
1151	IV.	místní	souběh se silnicí I/4 pod Brlohem	souběh se silnicí I/4 pod Brlohem	rušný provoz aut
1158	IV.	místní	rozc. u Pohoří - napojení na silnici II/175	Pohoří, rozc. u hřbitova	rušný provoz aut
311	III.	regionální	Mirovice - průjezd obcí	Mirovice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1155	IV.	místní	Staré Sedlo (u Orlíku n. Vlt.), rozc.	rozc. Žďákovský most	rušný provoz aut
1155	IV.	místní	rozc. v lokalitě Nad Žďákovem	rozc. u silnice I/19 Z od Kostelce nad Vltavou	úsek s nevyhovujícím povrchem
1156	IV.	místní	Kovářov	Milevsko	rušný provoz aut
1152	IV.	místní	Milevsko - průjezd obcí	Milevsko - průjezd obcí	rušný provoz aut
1154	IV.	místní	Chyšky, Ratiboř (rozc.)	Chlístov (rozc.)	rušný provoz aut
1175	IV.	místní	Chyšky	Jistebnice	rušný provoz aut
0074	IV.	místní	Jistebnice, Alenina Lhota (rozc.)	Jistebnice	rušný provoz aut
1059	IV.	místní	Nadějkov - průjezd obcí	Nadějkov, Hronova Vesec (rozc.)	příkré stoupání či klesání
1225	IV.	místní	Zvíkov, lokalita Na Budách	Zvíkov, před rozc. Kopanina	úsek s nevyhovujícím povrchem
31	II.	dálková	Zvíkovský Otavský most	Kučerč, u rozc. Jickovice	rušný provoz aut
1149	IV.	místní	Oslov	Zvíkovské Podhradí - rozc.	rušný provoz aut
1153	IV.	místní	Sepekov - žst.	rozc. na silnici I/19 na V konci Sepekova	rušný provoz aut
1160	IV.	místní	krátký úsek Z od Velkých Nepodfic	krátký úsek Z od Velkých Nepodfic	úsek s nevyhovujícím povrchem
1159	IV.	místní	krátký úsek CT u Jenšovského rybníka	krátký úsek CT u Jenšovského rybníka	úsek s nevyhovujícím povrchem
Vltavská			Dolní Záhoří	Vlastec	rušný provoz aut

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
1151A	IV.	místní	Záhoří - průjezd obcí	Záhoří - průjezd obcí	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Bernartice, rozc. na silnici II/105 S od obce	Bernartice, křižovatka ul. Týnská/Za Humny	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Stádlec, lokalita Odměna	Stádlecký řetězový most	příkré stoupání či klesání
1059A	IV.	místní	Borotín - průjezd obcí	Borotín - průjezd obcí	rušný provoz aut
1178	IV.	místní	Oldřichov, Těmice (rozc.)	Mladá Vožice	rušný provoz aut
1178	IV.	místní	Mladá Vožice	Daměnice	rušný provoz aut
1177	IV.	místní	Kamberk	Mladá Vožice	rušný provoz aut
1176	IV.	místní	Jedlany	Hlasivo	příkré stoupání či klesání
1172	IV.	místní	Ratibořské Hory, Dub (rozc.)	Pohnánek	úsek s nevyhovujícím povrchem
1172	IV.	místní	Pohnánek	Pohnání, rozc. u kostela	příkré stoupání či klesání
1172	IV.	místní	Pohnání, rozc. u kostela	Blanička	úsek s nevyhovujícím povrchem
1172	IV.	místní	Blanička	Mladá Vožice, rozc. u Obecního rybníka	příkré stoupání či klesání
1175	IV.	místní	Balkova Lhota, Knížata (rozc.)	Veselka - u letiště Tábor Všechnov	rušný provoz aut
11	II.	dálková	Tábor, Náchod - rozc. u točny	Tábor - centrum u rybníku Jordán	rušný provoz aut
11	II.	dálková	Tábor - začátek úseku kolem Jordánu v ul. Čsl. armády	Tábor - vyústění úseku kolem Jordánu u dopravního hřiště	zúžení v úseku
1174	IV.	místní	Tábor - dílčí úseky v ul. Vožická	Tábor - dílčí úseky v ul. Vožická	rušný provoz aut
11	II.	dálková	Tábor, Pintovka	Tábor, křižovatka ul. Týnská/Na Hrázi	rušný provoz aut
1069	IV.	místní	Volenice - průjezd obcí	Volenice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1066	IV.	místní	Katovice - průjezd obcí	Katovice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1066	IV.	místní	Pracejovice	Strakonice	rušný provoz aut
1045	IV.	regionální	Hajská	Strakonice	zúžení v úseku
1045	IV.	regionální	Hajská	Na Stamílich	jiný nebezpečný úsek
n.	n.	n.	U Mostáka	Štěkeň	rušný provoz aut
1067	IV.	místní	Přešovice, Brusy (rozc.)	Štěkeň, Vítkov (rozc.)	rušný provoz aut
1067	IV.	místní	Brusy - souběh se silnicí I/4	Jemnice - souběh se silnicí I/4	rušný provoz aut
1151	IV.	místní	rozcestí - napojení na silnici I/4 pod Brlohem	Stará Dobev	úsek s nevyhovujícím povrchem
1151	IV.	místní	Stará Dobev - průjezd obcí	Stará Dobev - průjezd obcí	rušný provoz aut
1068	IV.	místní	Smiradice	Kraselov	úsek s nevyhovujícím povrchem
1201	IV.	regionální	Studenec	Mlýn na rybníce - rozc.	úsek s nevyhovujícím povrchem
1142	IV.	místní	Milovský vrch	Nicov	příkré stoupání či klesání
1142	IV.	místní	Kohoutí kříž	Krankoty	úsek s nevyhovujícím povrchem
1071	IV.	místní	Bezděkov	Vacov	rušný provoz aut
1112	IV.	místní	Volyně - průjezd obcí	Volyně - průjezd obcí	rušný provoz aut
1247	IV.	místní	Černětice	Volyně	rušný provoz aut
1226	IV.	místní	Čábuzské Chalupy	Čabuze	rušný provoz aut
1226	IV.	místní	Onšovice	Nespice	rušný provoz aut
1231	IV.	místní	Čkyně, Horosedly (rozc.)	Čkyně, Horosedly (rozc.)	rušný provoz aut
331	III.	místní	Kvilda	Horská Kvilda	rušný provoz aut
33	II.	dálková	Horní Vltavice	Kvilda	rušný provoz aut
1203	IV.	místní	Na Staré cestě - JZ	Pod Výškou	příkré stoupání či klesání
1201	IV.	regionální	Vimperk, U Sloupů	U Hřebene Výšky	rušný provoz aut
1201	IV.	regionální	Vimperk - centrum	Vimperk, U Sloupů	příkré stoupání či klesání

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
1032	IV.	místní	Vimperk	Kláštrec	příkré stoupání či klesání
1202	IV.	místní	Pravětín	Vimperk	příkré stoupání či klesání
1202	IV.	místní	Ve Studeném	Pravětín	příkré stoupání či klesání
1075	IV.	místní	Vimperk	U Zikmundů	rušný provoz aut
1249	IV.	místní	Budilov, Mlaka (rozc.)	Radhostice	příkré stoupání či klesání
1075	IV.	místní	Šár	Mojkov	úsek s nevyhovujícím povrchem
1075	IV.	místní	Dolní Kožlí	Vlachovo Březí	úsek s nevyhovujícím povrchem
1075	IV.	místní	Vlachovo Březí - průjezd obcí	Vlachovo Březí - průjezd obcí	rušný provoz aut
121	III.	regionální	Husinec - průjezd obcí	Husinec - průjezd obcí	rušný provoz aut
1075	IV.	místní	Borčice	Hájek	úsek s nevyhovujícím povrchem
1075	IV.	místní	Hájek	Libějovické Svobodné Hory	rušný provoz aut
Otavská			Zátavský most	Čertova strouha	zúžení v úseku
1150	IV.	místní	Dobešice	Pazderny	rušný provoz aut
1017	IV.	místní	Všeteč	Chřešřovice	rušný provoz aut
Vltavská			Pasecká křižovatka	Jehnědský potok	příkré stoupání či klesání
1091	IV.	místní	Albrechtice nad Vltavou	Paseky	rušný provoz aut
Otavská			Lhota u Kestřan	Putim	úsek s nevyhovujícím povrchem
1043	IV.	místní	Putim	Ražice	rušný provoz aut
1074	IV.	místní	Ražice	Bavorov	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Stádlec, Staré Sedlo	Rataje (rozc.)	rušný provoz aut
31	II.	dálková	Čenkov (rozc.)	Malšice	rušný provoz aut
1137	IV.	místní	Bechyně	Chrástany	rušný provoz aut
1152	IV.	místní	Dražič	Dražič, Březí (rozc.)	rušný provoz aut
1136	IV.	místní	Bechyňská Smoleč	Komárov	rušný provoz aut
1093	IV.	místní	Rosín	Chatový tábor Hvoždany	zúžení v úseku
1093	IV.	místní	Koloděje nad Lužnicí	Týn nad Vltavou	rušný provoz aut
1017	IV.	místní	Týn nad Vltavou	Neznašov	rušný provoz aut
1098	IV.	místní	Březnice - průjezd obcí	Březnice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1073	IV.	místní	Křtětice, krátký souběh se silnicí I/22	Křtětice, krátký souběh se silnicí I/22	rušný provoz aut
1075	IV.	místní	Loucký mlýn	Čavyně	úsek s nevyhovujícím povrchem
1075	IV.	místní	Vodňany - průjezd obcí	Vodňany - průjezd obcí	rušný provoz aut
1099	IV.	místní	Lomec	Libějovice	příkré stoupání či klesání
1089	IV.	místní	Podeřístě - průjezd obcí	Podeřístě - průjezd obcí	rušný provoz aut
1078	IV.	místní	Sedlec	Temelín	rušný provoz aut
1095	IV.	místní	Knín	JE Temelín	úsek s nevyhovujícím povrchem
1095	IV.	místní	JE Temelín	Křtěnov	rušný provoz aut
1079	IV.	místní	Litoradlice	Hněvkovice	úsek s nevyhovujícím povrchem
1083	IV.	místní	Dívčice	Zbudovský rybník	rušný provoz aut
1102	IV.	místní	Dívčice	Kočín	rušný provoz aut
1078	IV.	místní	Zahájí	Olešník	rušný provoz aut
1091	IV.	místní	Chlumec	Purkarec	příkré stoupání či klesání
12	II.	dálková	Radonice	Němčice	úsek s nevyhovujícím povrchem
1132	IV.	místní	Sviny	Dolní Bukovsko	rušný provoz aut
1173	IV.	místní	Planá nad Lužnicí	Sezimovo Ústí	rušný provoz aut
1172	IV.	místní	Radenín	Nuzbely	příkré stoupání či klesání
1184	IV.	místní	Kozmice	Křeč	rušný provoz aut
1133	IV.	místní	Soběslav - centrum	Soběslav - Vesce	rušný provoz aut
1180	IV.	místní	Soběslav	Zvěrotice	rušný provoz aut

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
1182	IV.	místní	Deštná	Mnich	rušný provoz aut
1195	IV.	místní	Veselí nad Lužnicí - průjezd obcí	Veselí nad Lužnicí - průjezd obcí	rušný provoz aut
1134	IV.	místní	Ponědrážka (rozc.)	Měruše	rušný provoz aut
1170	IV.	místní	Kardašova Řečice - průjezd obcí	Kardašova Řečice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1239	IV.	regionální	Žďár	Dívčí Kopy	úsek s nevyhovujícím povrchem
1113	IV.	regionální	Jindřichův Hradec - průjezd obcí	Jindřichův Hradec - průjezd obcí	rušný provoz aut
1113	IV.	regionální	Zahrádky	Domašín	úsek s nevyhovujícím povrchem
1023	IV.	místní	U Pramene Vltavy	Furík	příkré stoupání či klesání
1037	IV.	místní	Nad Polkou	Polka	příkré stoupání či klesání
1025	IV.	místní	Strážný - průjezd obcí	Strážný - průjezd obcí	rušný provoz aut
33	II.	dálková	Lenora - průjezd obcí	Lenora - průjezd obcí	rušný provoz aut
1055	IV.	místní	Volary	Soumarský Most	rušný provoz aut
1202	IV.	místní	Kubova Huť	Na Kuboňské cestě	úsek s nevyhovujícím povrchem
1250	IV.	místní	Zbytiny	Křišťanov	rušný provoz aut
1250	IV.	místní	Křišťanov	Tisovka	příkré stoupání či klesání
1250	IV.	místní	Tisovka	Ktiš	rušný provoz aut
1055	IV.	místní	Na Zlaté stezce	Libínské Sedlo	příkré stoupání či klesání
1088	IV.	místní	Běleč - průjezd obcí	Běleč - průjezd obcí	rušný provoz aut
1088	IV.	místní	Prachatice - průjezd obcí	Prachatice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1139	IV.	místní	Prachatice	Leptač	rušný provoz aut
1139	IV.	místní	Leptač	Lažištko	příkré stoupání či klesání
1139	IV.	místní	Chroboly	Smědeč	rušný provoz aut
1025	IV.	místní	Mlaka	Mlaka/Bischofsreut (CZ/D)	úsek s nevyhovujícím povrchem
1023	IV.	místní	okolí Krásné hory	okolí Krásné hory	úsek s nevyhovujícím povrchem
33	II.	dálková	Pernek - průjezd obcí	Pernek - průjezd obcí	rušný provoz aut
1252	IV.	místní	Bulov	Pernek, rozc.	příkré stoupání či klesání
1254	IV.	místní	Polná na Šumavě	Boletice	příkré stoupání či klesání
1251	IV.	místní	Tisovka	Březovik	jiný nebezpečný úsek
1256	IV.	místní	rozc. pod Kraví horou		příkré stoupání či klesání
1090	IV.	místní	Třešňový Újezdec	Smědeček	úsek s nevyhovujícím povrchem
1110	IV.	místní	Velký Bor	Netolice	rušný provoz aut
1104	IV.	místní	Petrův Dvůr	Peklo	příkré stoupání či klesání
1103	IV.	místní	Netolice	Grejnarov	rušný provoz aut
n.	n.	n.	Netolice - průjezd obcí	Netolice - průjezd obcí	úsek s nevyhovujícím povrchem
1181	IV.	místní	Sedlec	Plástovice	úsek s nevyhovujícím povrchem
1084	IV.	místní	Kubatův pomník	Zliv	úsek s nevyhovujícím povrchem
1078	IV.	místní	Zahájí	Munice	rušný provoz aut
1104	IV.	místní	Babice, Zvěřetice (rozc.)	Němčice	rušný provoz aut
1085	IV.	místní	Pištín	lokalita Na Výšinách	úsek s nevyhovujícím povrchem
1085	IV.	místní	Břehov (rozc.)	Břehov (rozc.)	rušný provoz aut
1080	IV.	místní	Křivonoska	Hluboká nad Vltavou	rušný provoz aut
souběh více CT			Hluboká nad Vltavou - průjezd obcí	Hluboká nad Vltavou - průjezd obcí	rušný provoz aut
1051	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou, Lovecký zámek Ohrada	Hluboká nad Vltavou, Lovecký zámek Ohrada	rušný provoz aut
1058	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou, Zámostí	Ševětín	rušný provoz aut

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
1052	IV.	místní	Hluboká nad Vltavou, Zámostí	Opatovice	úsek s nevyhovujícím povrchem
1054	IV.	místní	Hrdějovice	Hosín	příkré stoupání či klesání
1090	IV.	místní	Smědeč	Kuklov	rušný provoz aut
1090	IV.	místní	Kuklov	Špatenka	úsek s nevyhovujícím povrchem
1139	IV.	místní	Dobročkov	Chvalšiny	rušný provoz aut
1167	IV.	místní	Brloh - průjezd obcí	Brloh - průjezd obcí	rušný provoz aut
1100	IV.	místní	Čakov, ve Vráži	Čakov, ve Vráži	příkré stoupání či klesání
1196	IV.	místní	Bohušovická myslivna	Sv. Vít - rozc.	příkré stoupání či klesání
1166	IV.	místní	Rojšín	Pod Růžovým vrchem	příkré stoupání či klesání
1168	IV.	místní	Pod Růžovým vrchem	Červený Dvůr	příkré stoupání či klesání
1167	IV.	místní	Červený Dvůr	Lazec	úsek s nevyhovujícím povrchem
1166A	IV.	místní	Plánský	Kleť	příkré stoupání či klesání
1169	IV.	místní	Křemže - Chlum	Na Potůčkách	příkré stoupání či klesání
1135	IV.	místní	Křemže	Holubovský mlýn	příkré stoupání či klesání
1169	IV.	místní	Křemže	Bohouškovice	úsek s nevyhovujícím povrchem
1082	IV.	místní	Křemže	Vrábče	rušný provoz aut
1135	IV.	místní	Krásetín	Vyhlička	příkré stoupání či klesání
1135	IV.	místní	Pod Jiřikovým vrchem	Kokotín	úsek s nevyhovujícím povrchem
1127	IV.	místní	Holubov	Vrábče	úsek s nevyhovujícím povrchem
1127	IV.	místní	Třísov	Dívčí Kámen	příkré stoupání či klesání
12	II.	dálková	Štětkře	Zlatá Koruna, u nádraží	příkré stoupání či klesání
1047	IV.	místní	Český Krumlov, Chvalšinská ul.	Český Krumlov, Špičák	rušný provoz aut
1054	IV.	místní	Hosín, Chýňava (rozc.)	Kolný	rušný provoz aut
1107	IV.	místní	Libnič	Rudolfovo	rušný provoz aut
1106	IV.	místní	Lišov - průjezd obcí	Lišov - průjezd obcí	rušný provoz aut
12	II.	dálková	České Budějovice, Lidická tř.	U Krbů	rušný provoz aut
1018	IV.	místní	České Budějovice, Plavská	Nové Roudné (rozc.)	rušný provoz aut
1018	IV.	místní	Vidov - průjezd obcí	Vidov - průjezd obcí	zúžení v úseku
12	II.	dálková	Boršov nad Vltavou, Pod Skálou	Boršov nad Vltavou, Pod Skálou	zúžení v úseku
1018	IV.	místní	Plav	Doudleby	příkré stoupání či klesání
1198	IV.	místní	Otmanka	Římov	úsek s nevyhovujícím povrchem
1018	IV.	místní	Římov - průjezd obcí	Římov - průjezd obcí	rušný provoz aut
1131	IV.	místní	Noskův Mlýn	Komařice, Pašínovice (rozc.)	příkré stoupání či klesání
1131	IV.	místní	Komařice, souběh se silnicí II/155	Komařice, souběh se silnicí II/155	rušný provoz aut
1121	IV.	místní	Strážkovice	Radostice	rušný provoz aut
1123	IV.	místní	Ostrolovský Újezd	Rankov	úsek s nevyhovujícím povrchem
1131	IV.	místní	Stradov	Na Todeňské hoře	úsek s nevyhovujícím povrchem
1131	IV.	místní	Todně	Nežetice	příkré stoupání či klesání
1130	IV.	místní	Mokrý Lom	Trhové Sviny	příkré stoupání či klesání
1123	IV.	místní	Borovany - průjezd obcí	Borovany - průjezd obcí	rušný provoz aut
1123	IV.	místní	Trhové Sviny - průjezd obcí	Trhové Sviny - průjezd obcí	rušný provoz aut
1170	IV.	místní	Lomnice nad Lužnicí	Klec	rušný provoz aut
122	III.	regionální	Břilice	Třeboň	jiný nebezpečný úsek
1242	IV.	místní	Hospřiz, souběh se silnicí II/164	Hospřiz, souběh se silnicí II/164	rušný provoz aut
1241	IV.	místní	Kačlehy	Kačležský rybník	příkré stoupání či klesání
1241	IV.	místní	úsek kolem Kačležského rybníka	úsek kolem Kačležského rybníka	úsek s nevyhovujícím povrchem

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
32	II.	dálková	Malíkov nad Nežárkou	Nová Ves	úsek s nevyhovujícím povrchem
1117	IV.	místní	Číměř	Dobrá Voda	jiný nebezpečný úsek
1007	IV.	místní	Nová Bystřice - průjezd obcí	Nová Bystřice - průjezd obcí	rušný provoz aut
122	III.	regionální	Majdalena - úsek u žst.	Majdalena - úsek u žst.	rušný provoz aut
1012	IV.	místní	Suchdol nad Lužnicí - průjezd obcí	Suchdol nad Lužnicí - průjezd obcí	rušný provoz aut
1007	IV.	místní	Návary	rozc. u Veclova	příkré stoupání či klesání
16	II.	dálková	Dačice - průjezd obcí	Dačice - průjezd obcí	rušný provoz aut
16,32	II.	dálková	Slavonice - průjezd obcí	Slavonice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1002	IV.	místní	rozc. - odbočka k Mutné	Mutná	úsek s nevyhovujícím povrchem
48	II.	dálková	Slavětín	Modletice	rušný provoz aut
1002	IV.	místní	Písečné	rozc. na Z od obce	úsek s nevyhovujícím povrchem
1001	IV.	místní	Písečné-Ziernreith (CZ/A)	rozc. na J od Hluboké (CZ/A)	úsek s nevyhovujícím povrchem
33	II.	dálková	Horní Planá	Pihlov	rušný provoz aut
33	II.	dálková	Černá v Pošumaví	Hůrka	rušný provoz aut
1245	IV.	místní	Muckov	Světlík	úsek s nevyhovujícím povrchem
33	II.	dálková	Milná, souběh se silnicí II/163	Milná, souběh se silnicí II/163	rušný provoz aut
33	II.	dálková	Lipno nad Vltavou	Frymburk	rušný provoz aut
1047	IV.	místní	Mýtina	Hořice na Šumavě	příkré stoupání či klesání
12	II.	dálková	Český Krumlov	Práčov	příkré stoupání či klesání
1199	IV.	místní	Zubčice, krátký souběh se silnicí II/157	Zubčice, krátký souběh se silnicí II/157	rušný provoz aut
1199	IV.	místní	Zubčice	Markvartice	příkré stoupání či klesání
1197	IV.	místní	Velešín	Svatý Jan nad Malší	příkré stoupání či klesání
1018	IV.	místní	Sedlce	Svatý Jan nad Malší	úsek s nevyhovujícím povrchem
1245	IV.	místní	Větrní, Zátoňské Dvory, krátký souběh se silnicí II/160	Větrní, Zátoňské Dvory, krátký souběh se silnicí II/160	rušný provoz aut
1200	IV.	místní	Kaplice, Nádraží	Kaplice, Nádraží	rušný provoz aut
1198	IV.	místní	Rozpoutí	Pořešín	rušný provoz aut
1128	IV.	místní	Besednice	Rávně	rušný provoz aut
1128	IV.	místní	Rávně	Dobrkov	úsek s nevyhovujícím povrchem
1198	IV.	místní	Kaplice, souběh se silnicí I/3	Kaplice, souběh se silnicí I/3	rušný provoz aut
1188	IV.	místní	Kaplice - průjezd obcí	Kaplice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1189	IV.	místní	Kaplice - průjezd obcí	Kaplice - průjezd obcí	rušný provoz aut
1018	IV.	místní	Kaplice, ČOV	Kaplice, rozc. u silnice II/154	úsek s nevyhovujícím povrchem
1018	IV.	místní	Kaplice, rozc. u silnice II/154	Blansko	rušný provoz aut
1187	IV.	místní	Blansko	Soběnovská přehrada	úsek s nevyhovujícím povrchem
1189	IV.	místní	Dobechov	Hodonice	příkré stoupání či klesání
1189, 1190	IV.	místní	Hodonice	Desky	úsek s nevyhovujícím povrchem
1191	IV.	místní	Benešov nad Černou	Rychnov u Nových Hradů	rušný provoz aut
1187	IV.	místní	Benešov nad Černou	Černé Údolí	úsek s nevyhovujícím povrchem
33	II.	dálková	Loučovice	Přední Loučovice	jiný nebezpečný úsek
34	II.	dálková	Vyšší Brod - průjezd obcí	Vyšší Brod - průjezd obcí	rušný provoz aut
34	II.	dálková	okolí Herbertova	Český Heršlák	příkré stoupání či klesání
1188	IV.	místní	Hrudkov	Rožmberk nad Vltavou	příkré stoupání či klesání

Č. trasy	Třída	Kategorie	Počátek trasy	Konec trasy	Druh rizika
1188	IV.	místní	Rožmberk nad Vltavou - průjezd obcí	Rožmberk nad Vltavou - průjezd obcí	rušný provoz aut
12	II.	dálková	Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště, st. hranice	rušný provoz aut
34	II.	dálková	Svatý Kámen	Cetviny	úsek s nevyhovujícím povrchem
1189	IV.	místní	Malonty - průjezd obcí	Malonty - průjezd obcí	rušný provoz aut
34	II.	dálková	Dolní Příbrání	Leopoldov	příkré stoupání či klesání
34	II.	dálková	Dlouhá Stropnice	Šejbský Vrch	úsek s nevyhovujícím povrchem
1048	IV.	místní	Šejby	rozc. pod Vyhlídkami	úsek s nevyhovujícím povrchem
1048	IV.	místní	býv. Jelice	Veverský rybník	úsek s nevyhovujícím povrchem

Příloha č. 6 – Mapové znázornění identifikovaných problémových míst.

Citovaná literatura:

European Communities (1999): *Cycling: the way ahead for towns and cities*. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities, 1999 — 61 pp. ISBN 92-828-5724-7; český překlad: MŽP (2006): *Cyklistika pro města. Informace pro zástupce měst a obcí*. MŽP, 2006 – 80 stran. IBSN 80-7212-387-4

European Conference of Ministers of Transport (2004): *National Policies to Promote Cycling*. ECMT, 2004 – 90 pp. ISBN 92-821-2325-1

Institute of Transport and Tourism, University of Central Lancashire, UK; Centre for Sustainable Transport and Tourism, Breda University, the Netherlands (2009): *The European cycle route network EuroVelo. Challenges and opportunities for sustainable tourism*. Brussels: European Parliament, 2009 – 144 pp. ISBN 978-92-823-2859-0

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, & Fietsberaad. (2009). *Cycling in The Netherlands*. The Hague, Netherlands: Ministry of Transport, Public Works and Water Management, Directorate-General for Passenger Transport / Fietsberaad (Expertise Centre for Cycling Policy).

Trasporti e Territorio. (2010). *The promotion of cycling*. Brussels, Belgium: European Parliament - Directorate-General for Internal Policies - Policy Department B: Structural and Cohesion Policies.

Pucher, J., & Buehler, R. (2008). *Making Cycling Irresistible: Lessons from The Netherlands, Denmark and Germany*. *Transport Reviews*, 28(4), 495-528.

COLIBI, & COLIPED. (2011). *European bicycle market. 2011 edition. Industry & market profile*. Brussels, Belgium: COLIBI-COLIPED.

Beroud, B., Clavel, R., & Le Vine, S. (2010). *Perspectives on the growing market for public bicycles: Focus on France and the United Kingdom*. Paper presented at the European Transport Conference, Glasgow, UK.

Lumsdon, L. M. (1999). *EuroVelo The Market for Cycle Tourism*: Brussels: EuroVelo.

Møller Munch, D. (2010). *Cycling Tourism in Denmark*. Paper presented at the Velo-CityGlobal, Copenhagen, Denmark.

Miglbauer, E., Pfaffenbichler, P. C., & Feilmayr, W. (2009). *Kurzstudie Wirtschaftsfaktor Radfahren: Die volkswirtschaftlichen Auswirkungen des Radverkehrs in Österreich*. Vienna, Austria: Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft.

BMW (Ed.). (2009). *Grundlagenuntersuchung Fahrradtourismus in Deutschland*. Berlin, Germany: BMW (Federal Ministry of Economics and Technology).

Mercat, N. (2009). *Spécial économie du vélo. Étude complète*. Paris, France: ATOUT FRANCE.

Millington, K. (2009). *Cycling Holidays: Mintel Oxygen*.

Mintel. (2003). *Cycling Holidays in Europe - Europe - December 2003*. Retrieved from http://academic.mintel.com/sinatra/oxygen_academic/my_reports/display/id=24494&anchor=atom#atom0.

Mintel. (2007). *Cycling Holidays - UK - July 2007*. Retrieved from http://academic.mintel.com/sinatra/oxygen_academic//display/&id=219264.

Møller Munch, D. (2009). Cykelturismens økonomiske betydning - for Danmark 2008. Copenhagen, Denmark: Aktiv Danmark.

Urfe, L. (2007, 2007). [Denmark's market].

Weston, R., & Lumsdon, L. (2006). The Camel Trail Feasibility study. Preston: Institute of Transport and Tourism.

Giebeler, B., & Froitzheim, T. (2008). Die ADFC-Radreiseanalyse 2008. 9. bundesweite Erhebung zum fahrradtouristischen Markt. Internationale Tourismus-Börse Berlin, März 2008. Retrieved from http://www.adfc.de/files/2/194/242/ADFCRadreiseanalyse_2008-2.pdf.

Komise evropských společenství (2007). Zelená kniha: Na cestě k nové kultuře městské mobility. KOM(2007) 551 v konečném znění. Brusel, Belgie, 2007 – 23 s.

Evropská komise (2011). Bílá kniha: Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje. KOM(2011) 144 v konečném znění. Brusel, Belgie, 2011 – 32 s.